Best.-Nr. 31784/5/6 **Ein Qualitätsprodukt aus dem Hause**

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS ®

Dieses Modell ist kein Spielzeug, geeignet für Modellsportler ab 14 Jahren.

KYOSHO MotorSports
www.kyosho-webstore.de

Inferno MP9 TKI2

Allradangetriebenes Wettbewerbschassis für Verbrennungsmotoren im Maßstab

1:8

Der TKI2 ist die logische Weiterentwicklung des wettbewerbserprobten MP9-Chassis. Mit der Basis-Version des MP9 entstand eine radikale Neuentwicklung, die konstruktiv völlig neue Wege verfolgte als bisherige OffRoad-Buggies. Ziel der Entwicklung war es, ein Modell zu entwerfen, das in allen Bereichen den derzeit technisch machbaren Stand widerspiegelt. Dabei wurde jedes noch so winzige Detail überprüft und konsequent modifiziert. Der bisherige MP9 hat die gesteckten Ziele klar erreicht, mit dem TKI2 werden sie um Längen übertroffen. Der TKI2 bietet zahlreiche Detailverbesserungen. Die neuen BigBore-Öldruckstoßdämpfer besitzen ein Feingewinde zur Justierung der Federvorspannung. Eine Besonderheit sind die neuen Kolbenplatten, die über schräg gebohrte Löcher verfügen. Ebenso verfügt der TKI2 über neue Aluminium-Radträger an der Hinterachse mit kurzem Arm. An der Hinterachse kommt eine neue Querlenkerstiftaufnahme aus Aluminium mit Kunststoffbuchsen zum Einsatz.

Sämtliche Fahrwerksparameter lassen sich individuell einstellen, um das Modell an jeder nur erdenkliche Piste anzupassen. Dabei verfügt der MP9 TKI2 aus dem Bauksten heraus bereits mit dem Standard-Setup über eine hervorragende Grundschnelligkeit. Die aerodynamische Formgebung der Karosserie wurde im Windkanal entwickelt, um die maximale aerodynamische Effizienz im Zusammenspiel mit dem Heckspoiler zu erzielen. Die perfekte Aerodynamik spürt der Fahrer bei weiten Sprüngen mit hoher Geschwindigkeit. Hier glänzt der MP9 TKI2 mit unglaublich stabilen und gut kontrollierbaren Flugeigenschaften!

TECHNISCHE DATEN

Länge:	490 mm
Breite:	307 mm
Höhe:	180 mm
Spur (v):	254 mm
Spur (h):	254 mm
Radstand:	325 mm
Gewicht:	3.300 g
Motor:	3,5 cm³
Getriebeübersetzung:	11,7:1

Bauanleitung

Wichtiger Hinweis!
Bitte bewahren Sie diese Dokumentation für Ersatz- oder Tuningteilbestellung auf.

1. Inhaltsverzeichnis

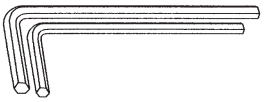
1. Inhaltsverzeichnis
2. Das notwendige Zubehör und die RC-Anlage
3. Das erforderliche Werkzeug
4. Das Bauen
5. Die Checkliste vor dem Start
6. Der Antrieb
7. Auf die Wartung kommt es an
8. Betriebsstörungen
9. Hinweise zur Bedienung
10. Zu Ihrer Sicherheit
11. Explosionszeichnung
12. Ersatzteile/Tuningteile
13. Garantiebedingungen

2. Das notwendige Zubehör und die RC-Anlage

- **2-Kanal Fernsteuersystem**
- **1x Gas-Servo Vortex Digital VDS-HV 2612 ORI68012**
- **1x Lenk-Servo Vortex Digital VDS-HV 1609 ORI68011**
- **Empfängerakku Team Orion Marathon LiFe Hump RX 1100 Pack ORI12257**
- **Wettbewerbsmotor CRF Alpha .21 ABI Buggy, 5 Port, m. EFRA ORI80680**
- **Felgen & Reifen**
- **Startbox 1/8**
- **Silikonöle und Fette**
- **Treibstoff CRF OffRoad Fuel 25% Nitro**

3. Das erforderliche Werkzeug

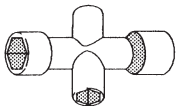
(Teilweise im Baukasten enthalten)



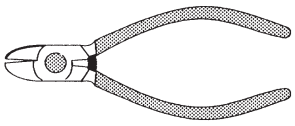
Sechskantschlüssel

Spezial Modellbaufett
Best.-Nr. 1879

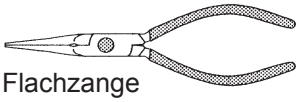
Schraubensicherungslack
Best.-Nr. 96178



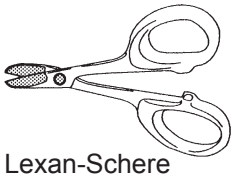
Sechskantschlüssel
Best.-Nr. 80164



Seitenschneider

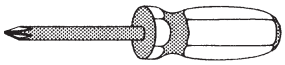


Flachzange



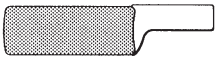
Lexan-Schere
Best.-Nr. 36262

Pinzette



Kreuzschlitzschraubendreher

Sekundenkleber/
2-Komponentenkleber



Sandpapierfeile

scharfes Bastelmesser

verschiedene Pinsel

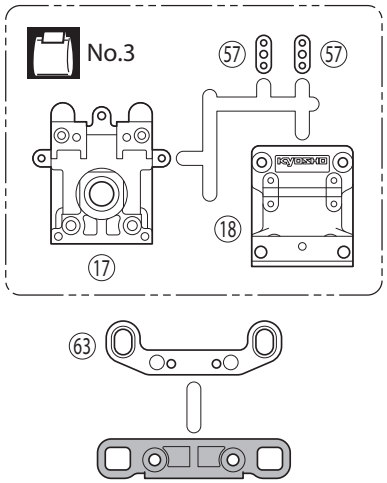
Ahle
Best.-Nr. 36219P

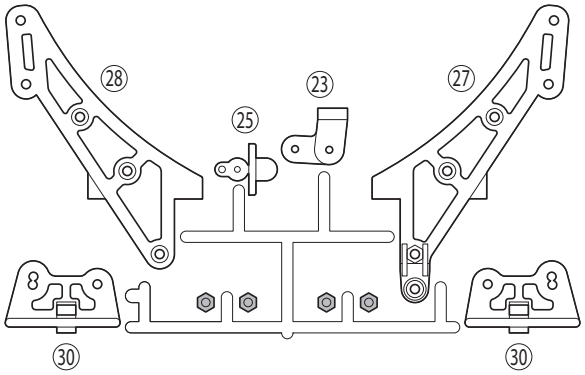
Farben, Farbfolien und Zierstreifen nach Wunsch.

4. Das Bauen

ランナー付プラパーツ配置図（1）Übersicht der Plastikteile（1）

No.1

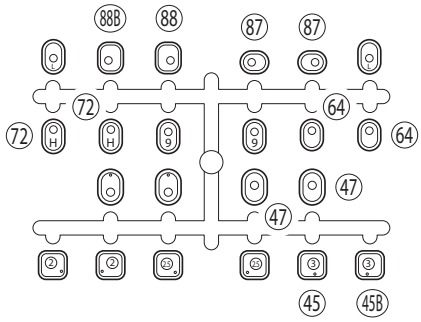


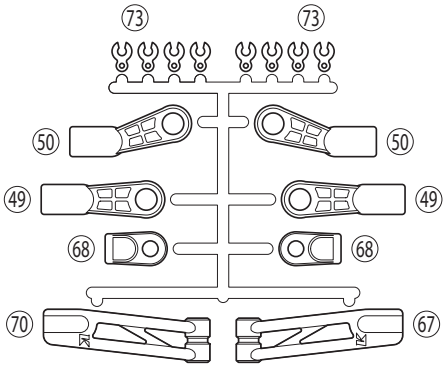


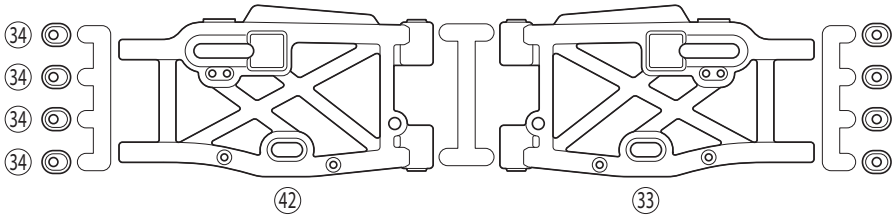
►　部分の部品は、使用しません。
Grau markierte Teile werden nicht verwendet.

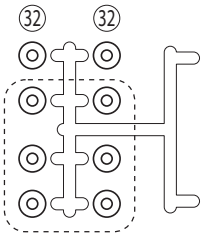
No.2

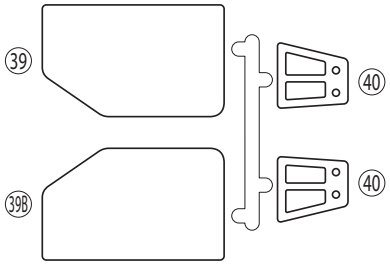
►　部分の部品は、使用しません。
Grau markierte Teile werden nicht verwendet.



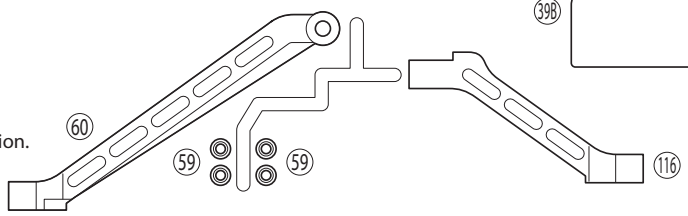




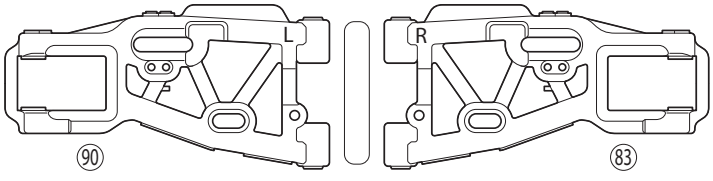


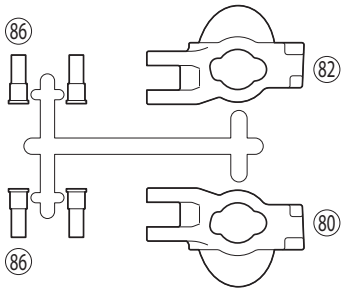


►　部の部品は、セッティング用に使用してください。
Verwenden Sie die Teile innerhalb der gestrichelten Linie als Setup Option.



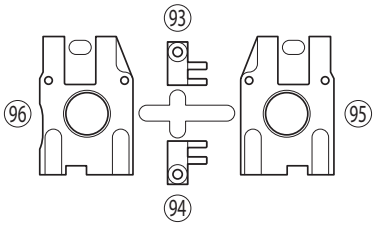
No.4

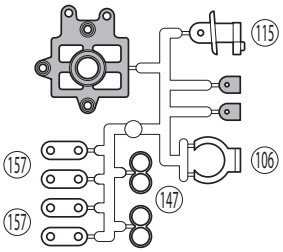




ランナー付プラパーツ配置図（2）Übersicht der Plastikteile (2)

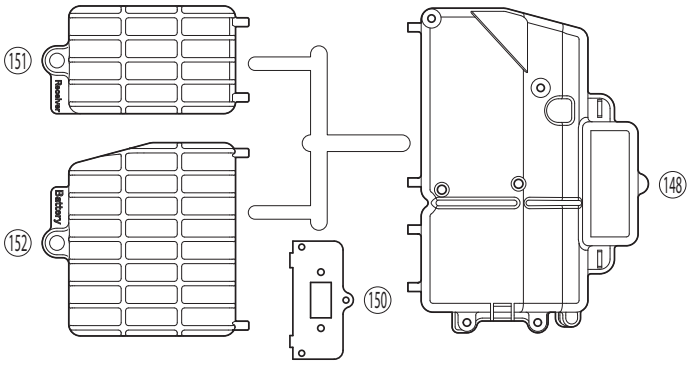
No.5



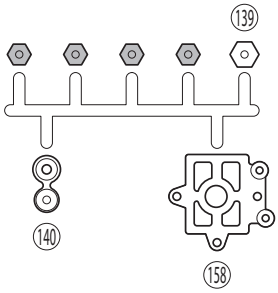


►　部分の部品は、使用しません。
Grau markierte Teile werden nicht verwendet.

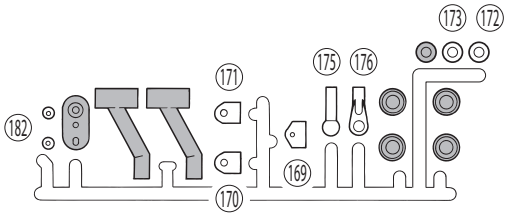
No.7

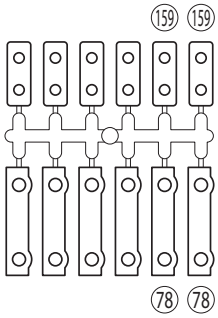


►　部分の部品は、使用しません。
Grau markierte Teile werden nicht verwendet.

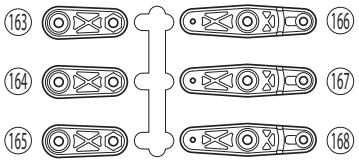


No.8

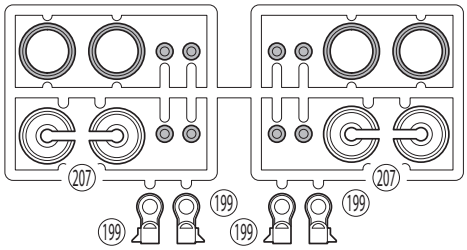




►　部分の部品は、使用しません。
Grau markierte Teile werden nicht verwendet.

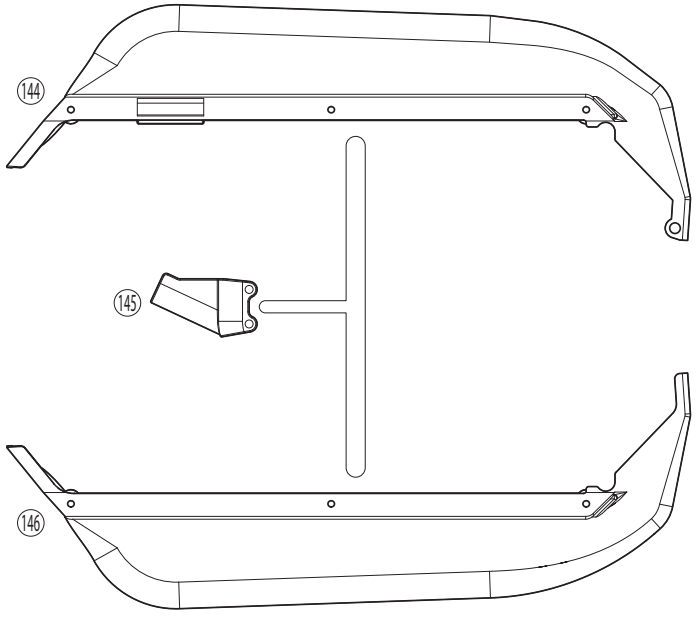


No.9



►　部分の部品は、使用しません。
Grau markierte Teile werden nicht verwendet.

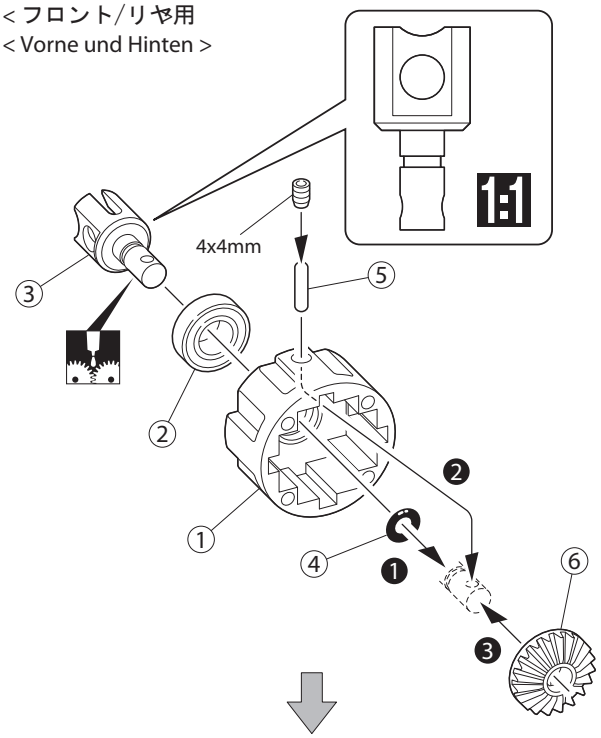
その他
Andere

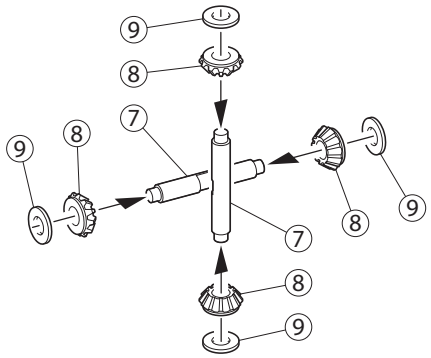


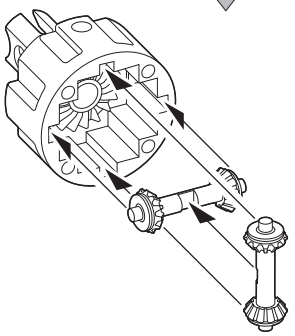
1 デフギヤ
Differentialgetriebe

No.1

< フロント/リヤ用
< Vorne und Hinten >

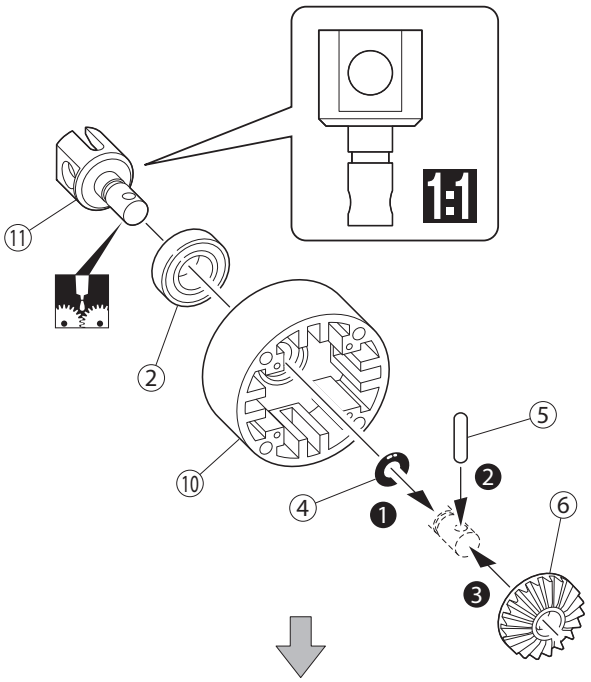


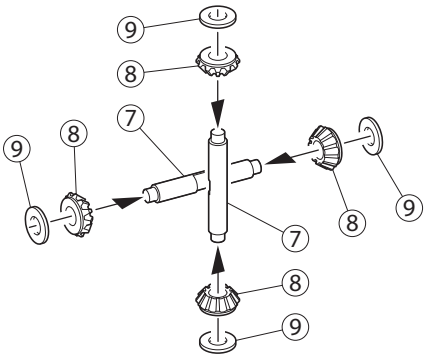


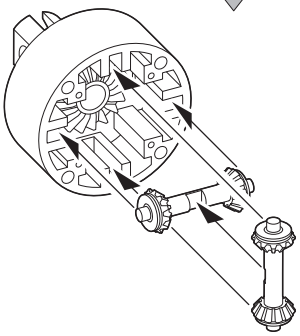


フロント／リヤ用
Vorne und Hinten x2

< センター用
< Mitte >







センター用
Mitte x1

4 x 4mm セットビス Gewindestift — 2	⑤ 2.5 x 13mm シャフト Stift — 3	② 8 x 16mm ベアリング Kugellager — 3
⑨ 4 x 10mm シム Scheibe — 12	④ 6mm Oリング O-Ring — 3	

使用する袋詰。 Verwendete Tüten.
グリスを塗る。 Fett verwenden.
番号の順に組立てる。 Reihenfolge beachten.
原寸図。 Darstellung in Originalgröße.
x2 2セット組立てる(例)。 In angegebener Menge montieren.

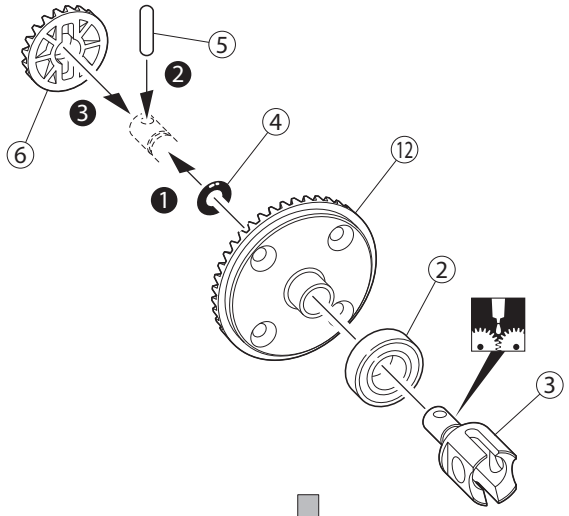
2 デフギヤ / Differentialgetriebe

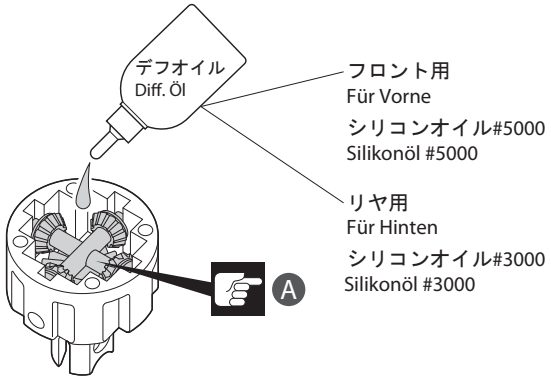
No.1

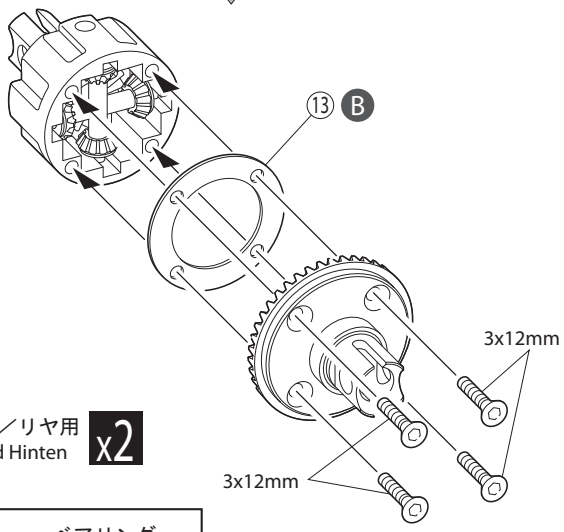
Ⓐ オイルは8分目まで入れる。
Zu 80% füllen.

Ⓑ 小 Klein　　Ⓒ 大 Groß

＜フロント/リヤ用
＜Vorne und Hinten＞

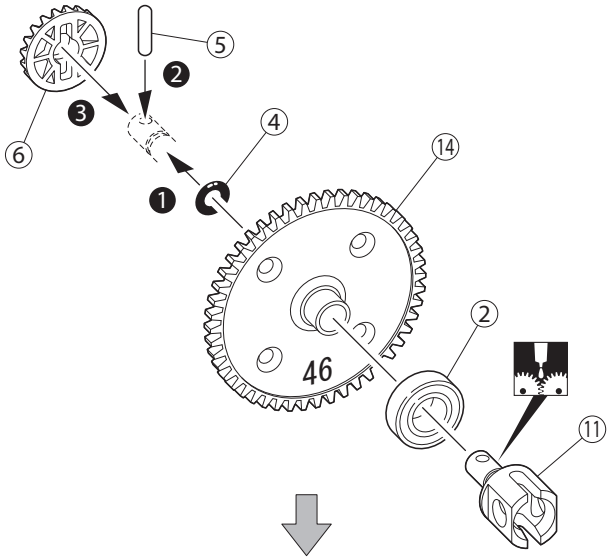


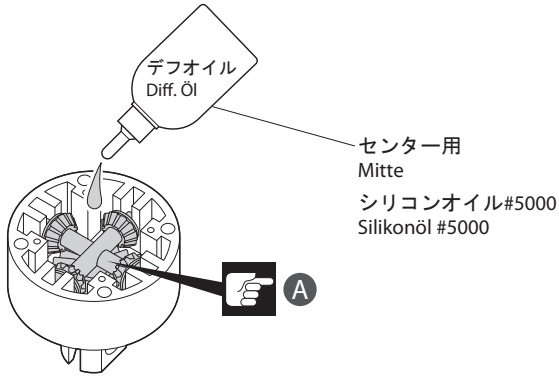


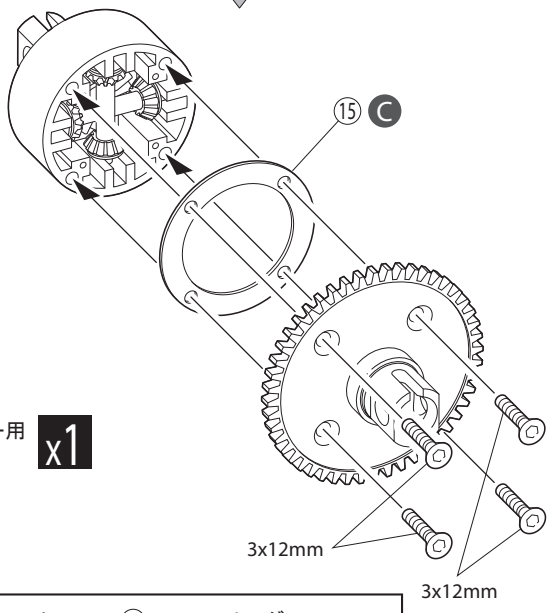


フロント／リヤ用
Vorne und Hinten　x2

＜センター用
＜Mitte＞







センター用
Mitte　x1

②8 x 16mm　ベアリング
Kugellager
3

3 x 12mm　サラヘックスビス
SK-Inbusschraube
12

⑤2.5 x 13mm　シャフト
Stift
3

④6mm　Oリング
O-Ring
3

使用する袋詰。 Verwendete Tüten.
グリスを塗る。 Fett verwenden.
番号の順に組立てる。 Reihenfolge beachten.
x2 ２セット組立てる（例）。 In angegebener Menge montieren.
注意して組立てる所。 Unbedingt beachten!

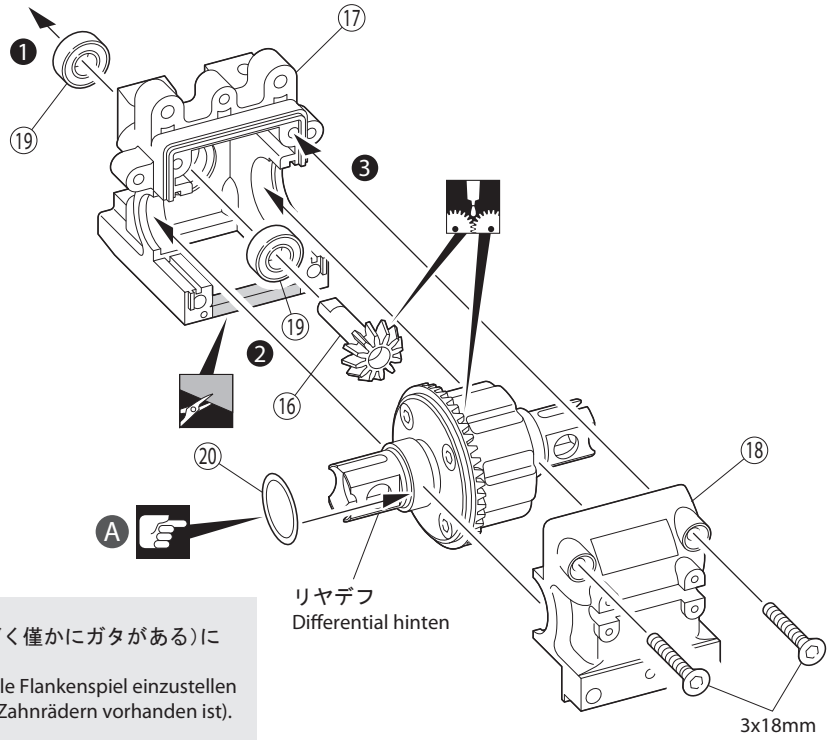
3 リヤギヤボックス / Getriebekasten hinten

No.1

3 x 18mm サラヘックスビス / SK-Inbusschraube ---------- 2

⑲ 5 x 11 x 4mm ベアリング / Kugellager ---------- 2

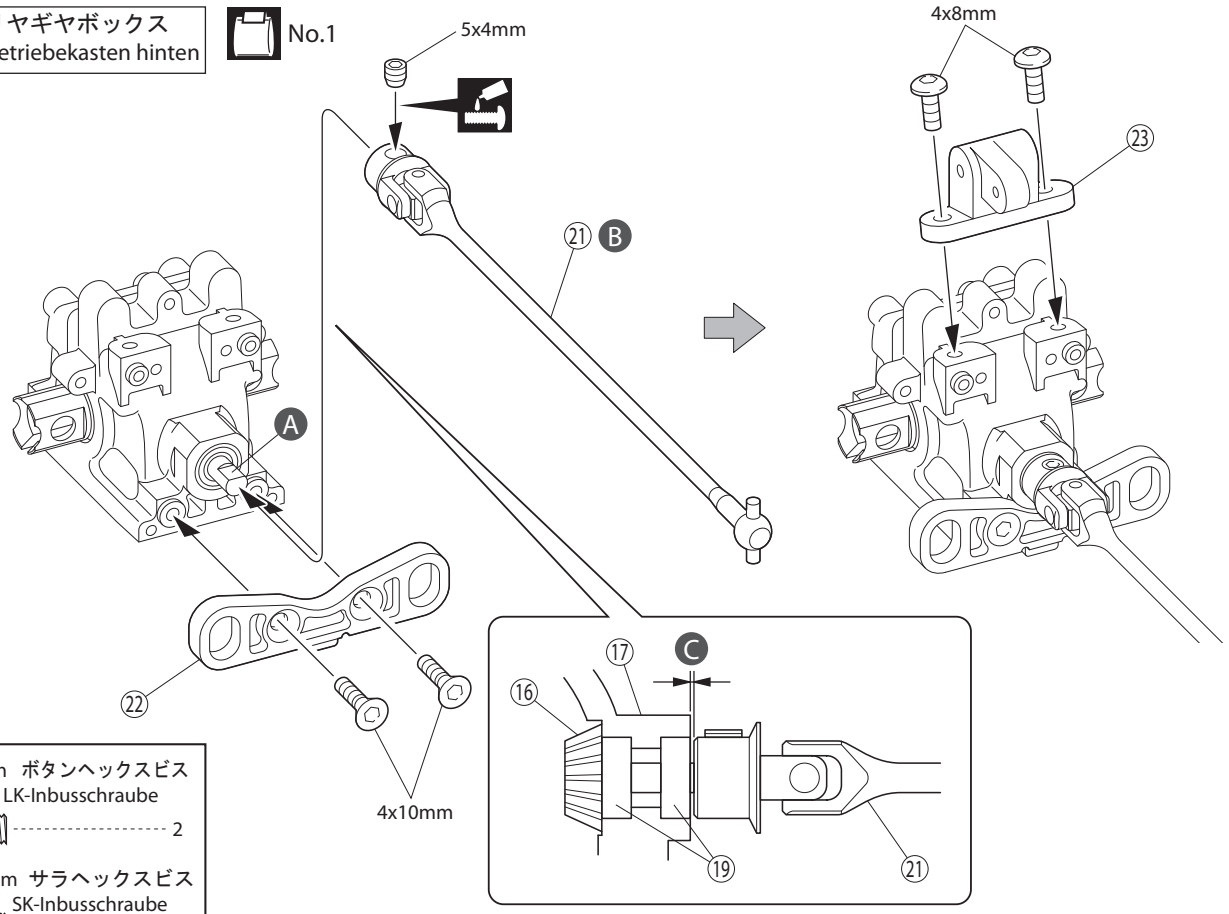
⑳ 13 x 16 x 0.15mm シム / Scheibe ---------- 2



A ギヤのバックラッシュが最適な値（ごく僅かにガタがある）になるように⑳シムで調整する。
Scheibe ⑳ verwenden um das optimale Flankenspiel einzustellen (so das noch etwas Spiel zwischen den Zahnrädern vorhanden ist).

4 リヤギヤボックス / Getriebekasten hinten

No.1



4 x 8mm ボタンヘックスビス / LK-Inbusschraube ---------- 2

4 x 10mm サラヘックスビス / SK-Inbusschraube ---------- 2

5 x 4mm セットビス / Gewindestift ---------- 1

A 平らな面にセットビスを固定する。
Gewindestift auf der Flachstelle festziehen.

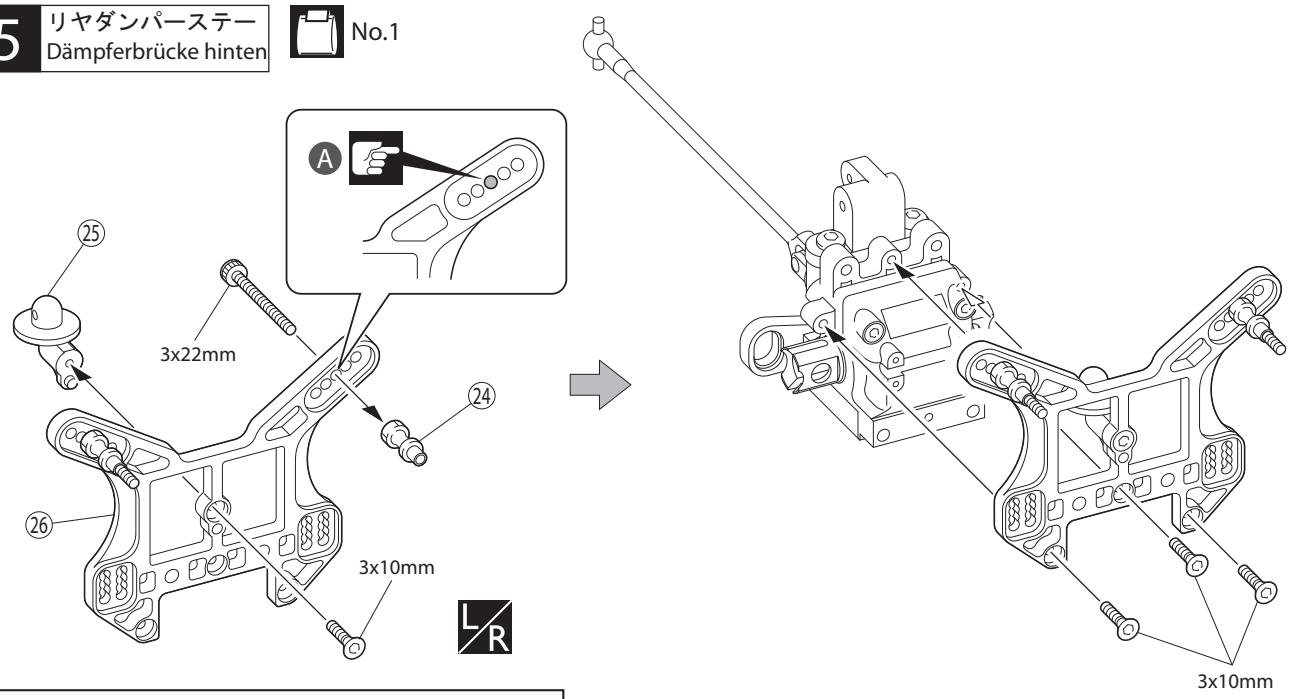
B 長い / Lang

C 取扱説明書の紙2枚分の隙間を空けて5x4mmセットビスを固定する。
Mit 5x4mm Gewindestift festziehen und Spalt mit 2 Seiten der Bedienungsanleitung einstellen.

使用する袋詰。 Verwendete Tüten. | グリスを塗る。 Fett verwenden. | 番号の順に組立てる。 Reihenfolge beachten. | をカットする。 Grauen Bereich abschneiden. | ネジロック剤を塗る。 Schraubensicherung verwenden. | 注意して組立てる所。 Unbedingt beachten!

5 リヤダンパーステー / Dämpferbrücke hinten

No.1

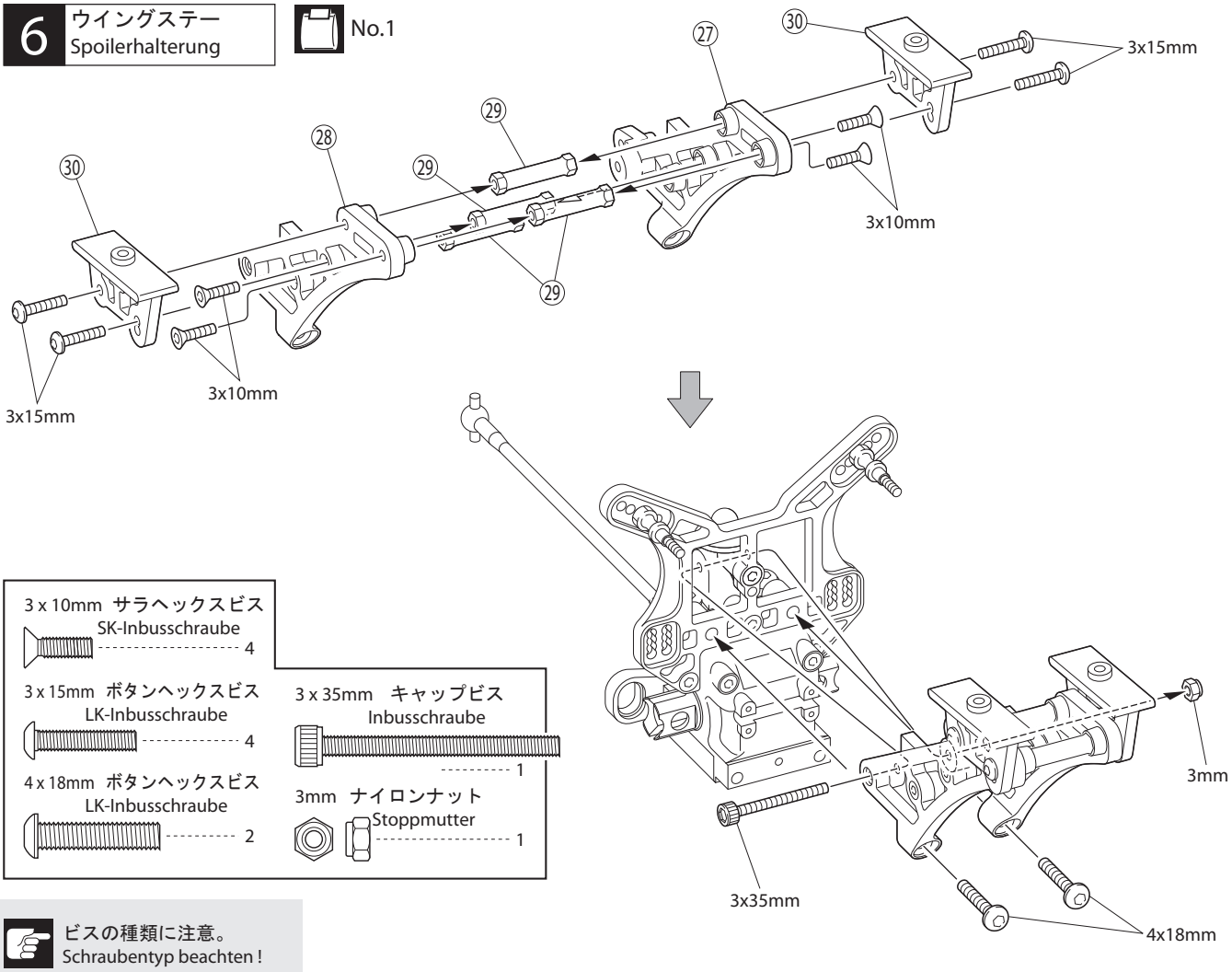


3 x 22mm キャップビス Inbusschraube	2
3 x 10mm サラヘックスビス SK-Inbusschraube	4

A 取付穴。 Montagelöcher.

6 ウイングステー / Spoilerhalterung

No.1



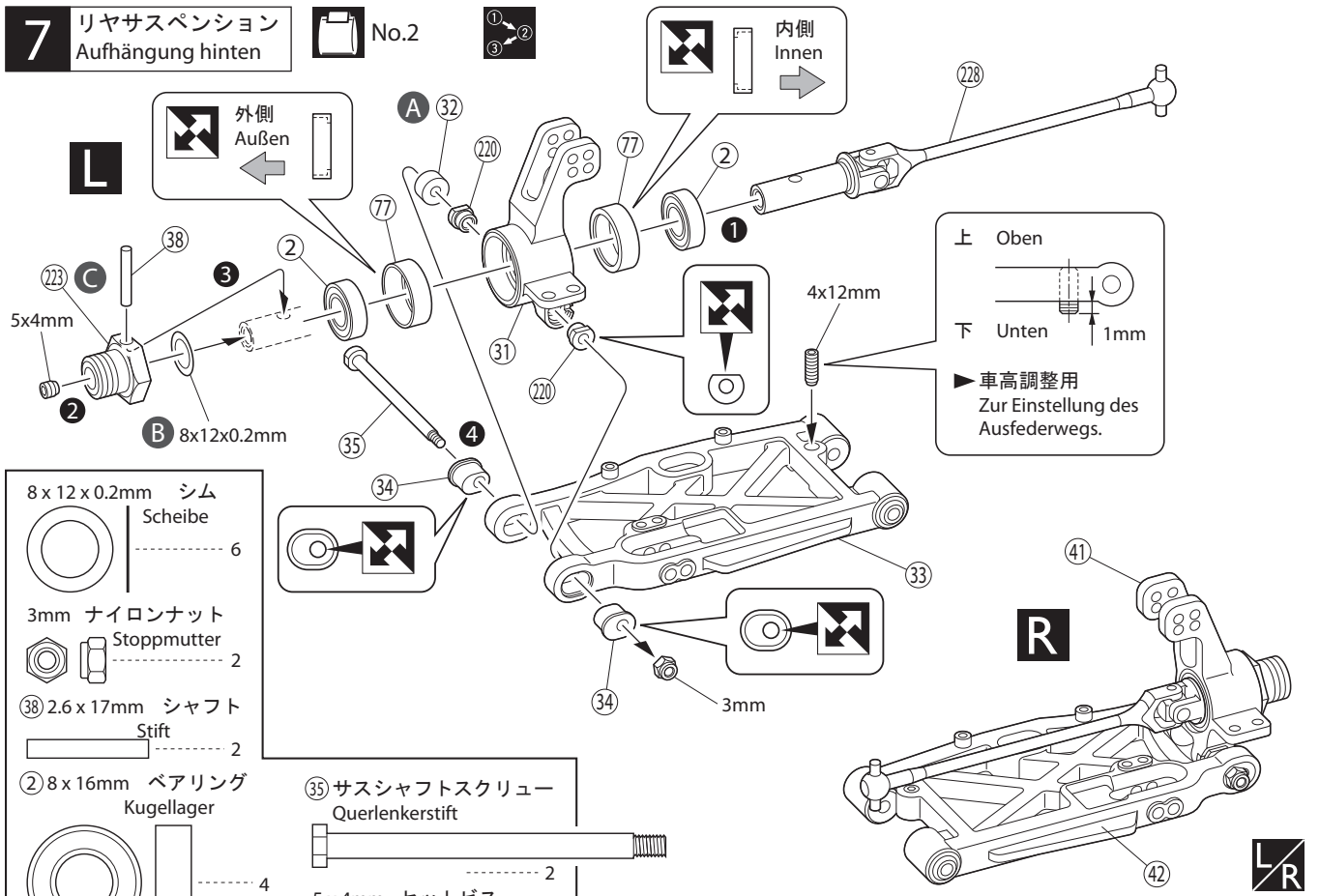
3 x 10mm サラヘックスビス SK-Inbusschraube	4
3 x 15mm ボタンヘックスビス LK-Inbusschraube	4
4 x 18mm ボタンヘックスビス LK-Inbusschraube	2
3 x 35mm キャップビス Inbusschraube	1
3mm ナイロンナット Stoppmutter	1

ビスの種類に注意。 Schraubentyp beachten !

使用する袋詰。 Verwendete Tüten. 注意して組立てる所。 Unbedingt beachten! L/R 左右同じように組立てる。 Links und Rechts identisch montieren.

7 リヤサスペンション Aufhängung hinten

No.2



8 x 12 x 0.2mm シム Scheibe ---------- 6

3mm ナイロンナット Stoppmutter ---------- 2

38 2.6 x 17mm シャフト Stift ---------- 2

2 8 x 16mm ベアリング Kugellager ---------- 4

32 3 x 8 x 5mm プラカラー Kunststoffhülse ---------- 2

35 サスシャフトスクリュー Querlenkerstift ---------- 2

5 x 4mm セットビス Gewindestift ---------- 2

4 x 12mm セットビス Gewindestift ---------- 2

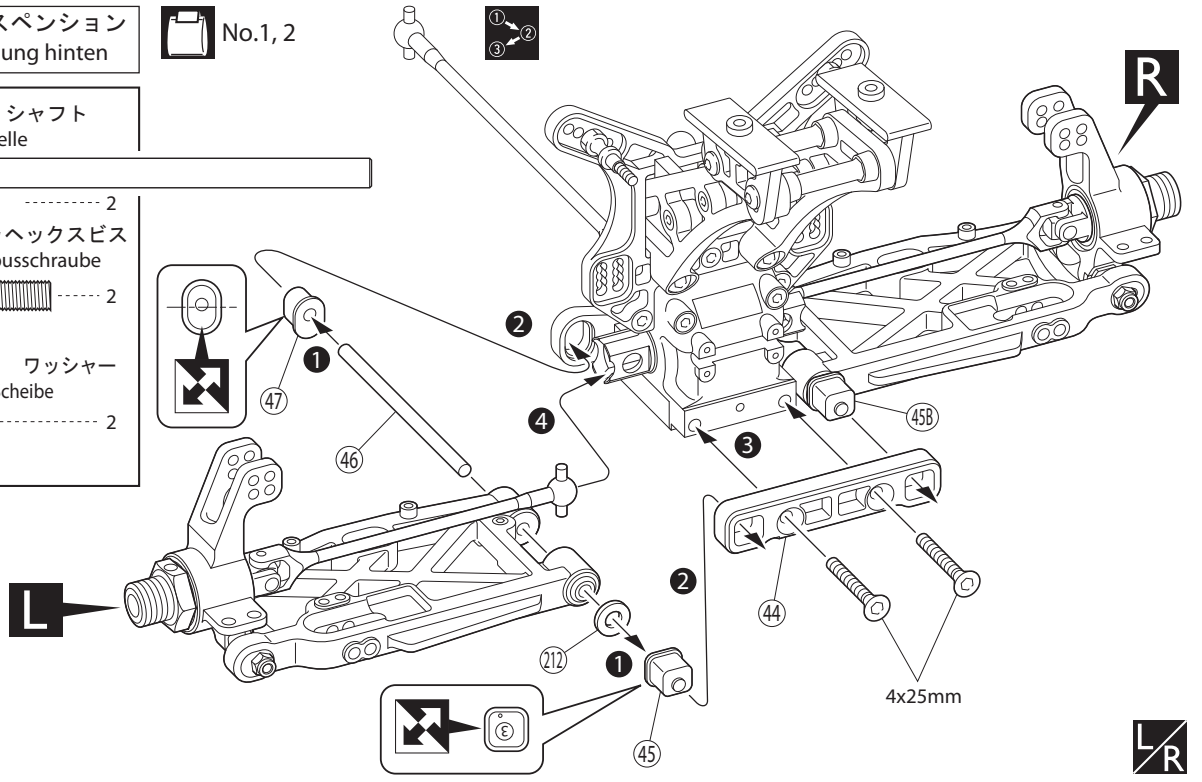
A 32を他のスペーサーと交換することで、ホイールベースの変更が可能。
Einstellung des Radstands durch Verwendung anderer Abstandshülsen.

B ガタがある場合は8x12x0.2mmシムを入れ、調整する。
Im Falle von Spiel verwenden Sie 8x12x0.2mm Scheiben.

C 薄い Dünn

8 リヤサスペンション Aufhängung hinten

No.1, 2



46 4 x 68.5mm シャフト Welle ---------- 2

4 x 25mm サラヘックスビス SK-Inbusschraube ---------- 2

212 4 x 10 x 0.5mm ワッシャー Scheibe ---------- 2

使用する袋詰。 Verwendete Tüten.
L 左側用。 Für Links.
R 右側用。 Für Rechts.
L/R 左右同じように組立てる。 Links und Rechts identisch montieren.
番号の順に組立てる。 Reihenfolge beachten.
向きに注意。 Richtung beachten.

9 リヤサスペンション / Aufhängung hinten

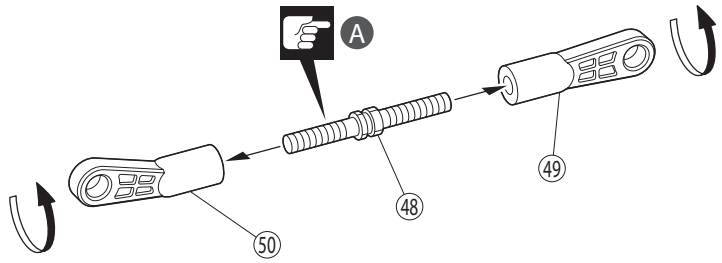
No.2

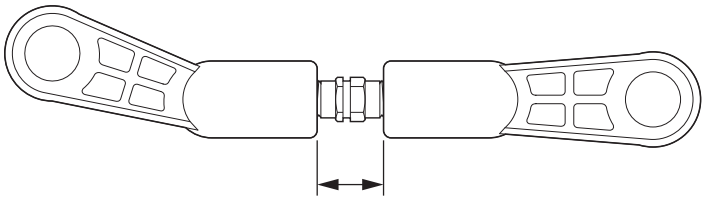
A 逆ネジ / Linksgewinde

㊽ リヤアッパーロッド
Gewindestange hinten oben
2

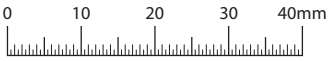
㊾ 7.8mm ボールエンド
Kugelpfanne
2

㊿ 7.8mm ボールエンド
Kugelpfanne
2





1:1 約9mm
ca. 9mm

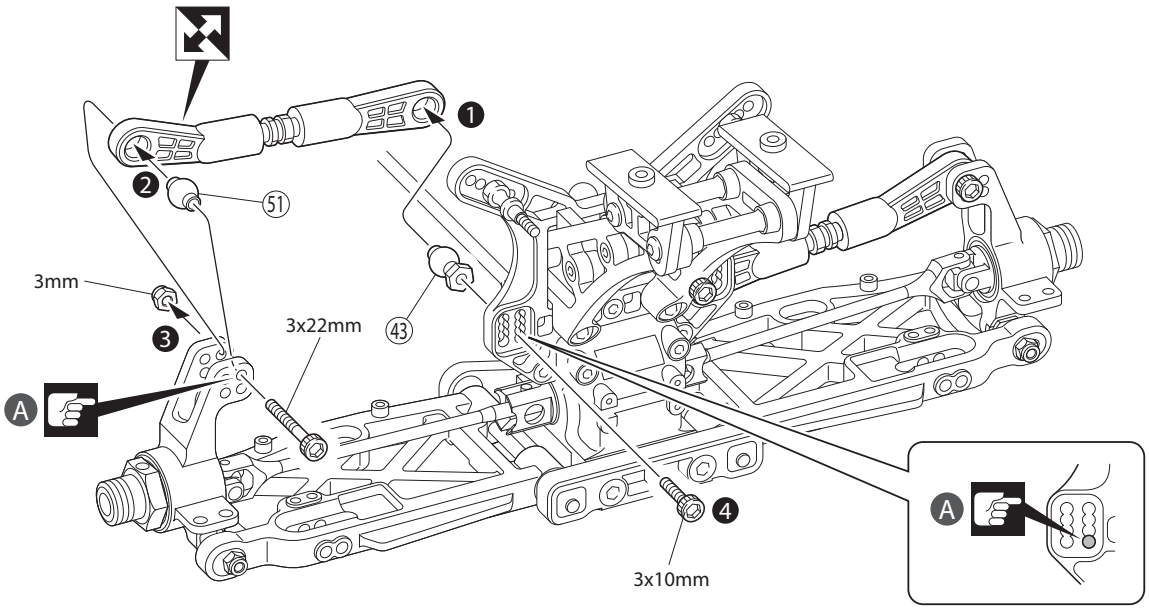


x2

10 リヤサスペンション / Aufhängung hinten

No.2

A 取付穴。
Montagelöcher.



3 x 10mm キャップビス
Inbusschraube
2

㊸ 7.8mm 座付ボール
Kugel mit Bund
2

51 7.8mm ツバ付ボール
Kugel
2

3 x 22mm キャップビス
Inbusschraube
2

3mm ナイロンナット
Stoppmutter
2

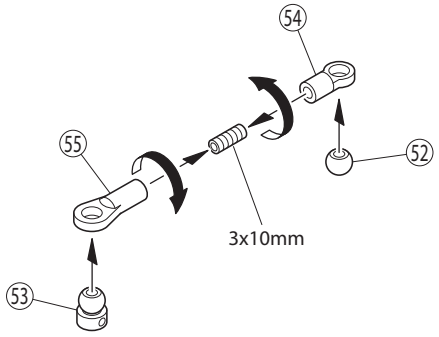
L/R

使用する袋詰。 Verwendete Tüten.
番号の順に組立てる。 Reihenfolge beachten.
1:1 原寸図。 Abbildung in Originalgröße.
注意して組立てる所。 Unbedingt beachten!
x2 ２セット組立てる(例)。 In dargestellter Menge montieren.
L/R 左右同じように組立てる。 Links und Rechts identisch montieren.
向きに注意。 Richtung beachten.

11 リヤサスペンション / Aufhängung hinten

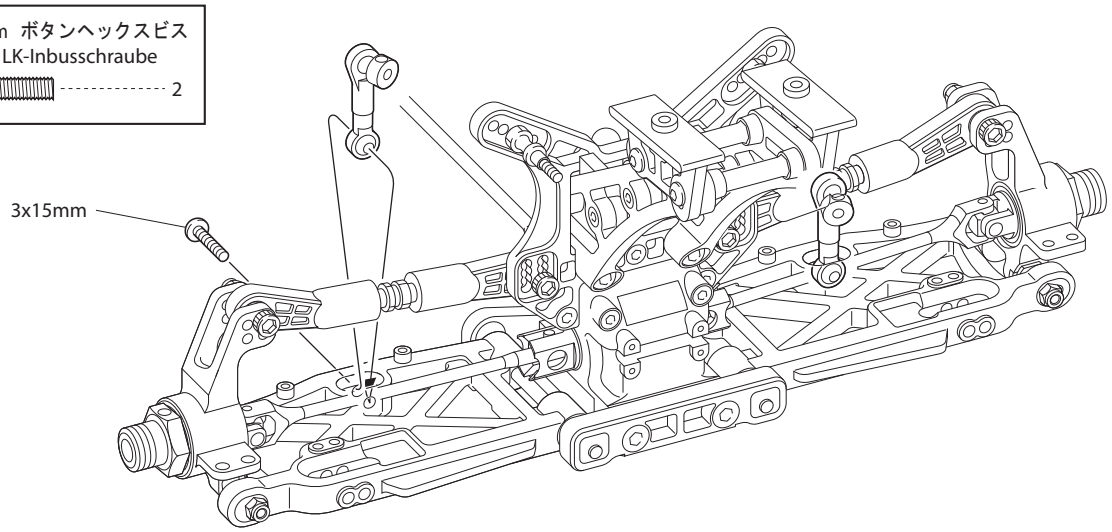
No.1, 2

㊺ 5.8mm ボールエンド(L) Kugelpfanne (L)	2
㊸ スタビボール Stabilisatorkugel	2
㊹ 5.8mm ボールエンド(S) Kugelpfanne (S)	2
㊷ 5.8mm ボール Kugel	2
3 x 10mm セットビス Gewindestift	2



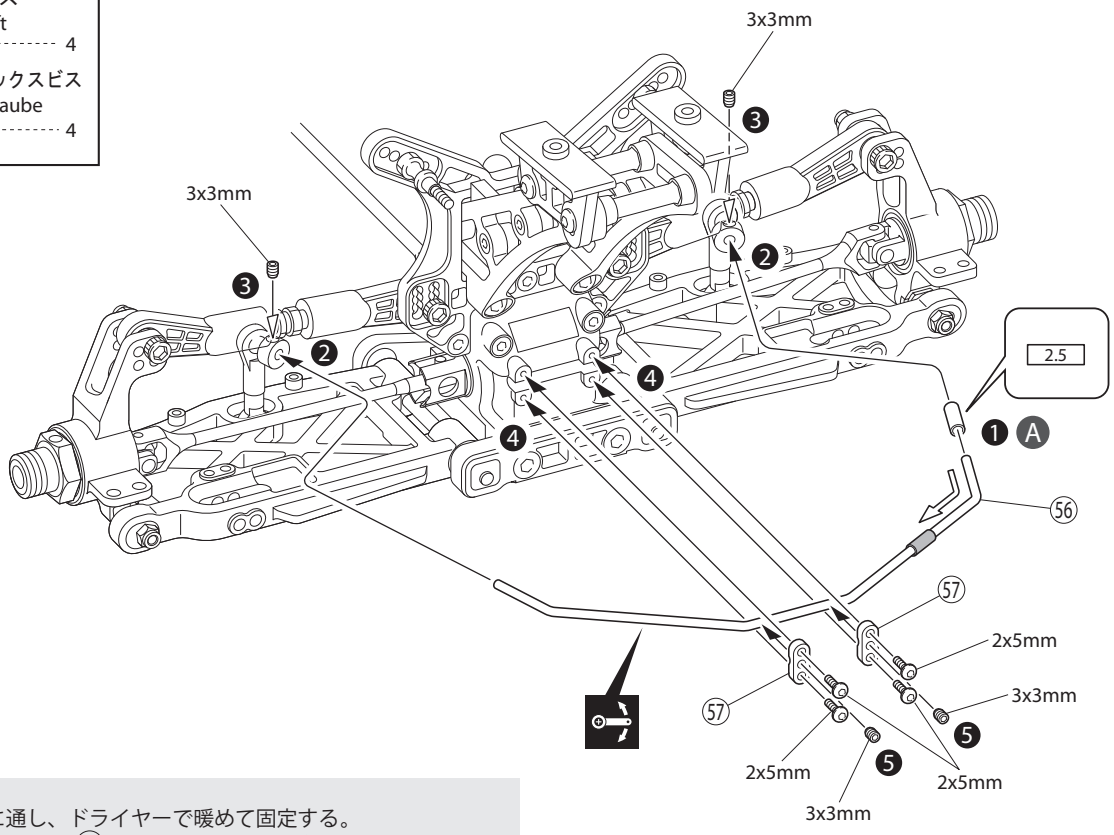
x2

3 x 15mm ボタンヘックスビス LK-Inbusschraube	2



L/R

3 x 3mm セットビス Gewindestift	4
2 x 5mm ボタンヘックスビス LK-Inbusschraube	4

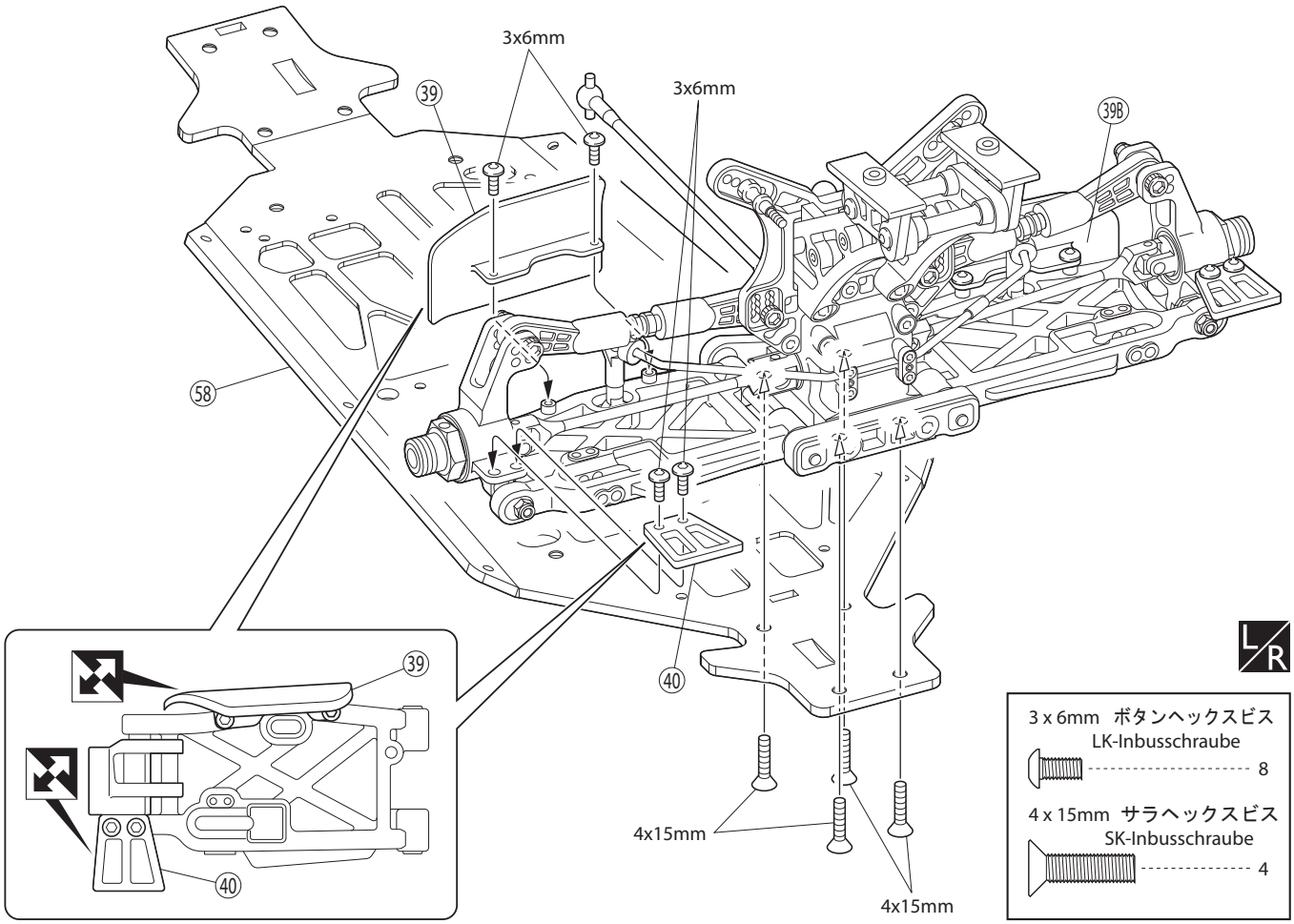


A チューブを㊻に通し、ドライヤーで暖めて固定する。
Schlauch über Stabilisator ㊻ schieben und mit Fön fixieren.

使用する袋詰。 Verwendete Tüten.
L/R 左右同じように組立てる。 Links und Rechts identisch montieren.
番号の順に組立てる。 Reihenfolge beachten.
可動するように組立てる。 Leichtgängigkeit beachten.
x2 ２セット組立てる(例)。 In dargestellter Menge montieren.

12 シャシー / Chassis

No.2
その他
Andere



L/R

3 x 6mm ボタンヘックスビス
LK-Inbusschraube ---------- 8

4 x 15mm サラヘックスビス
SK-Inbusschraube ---------- 4

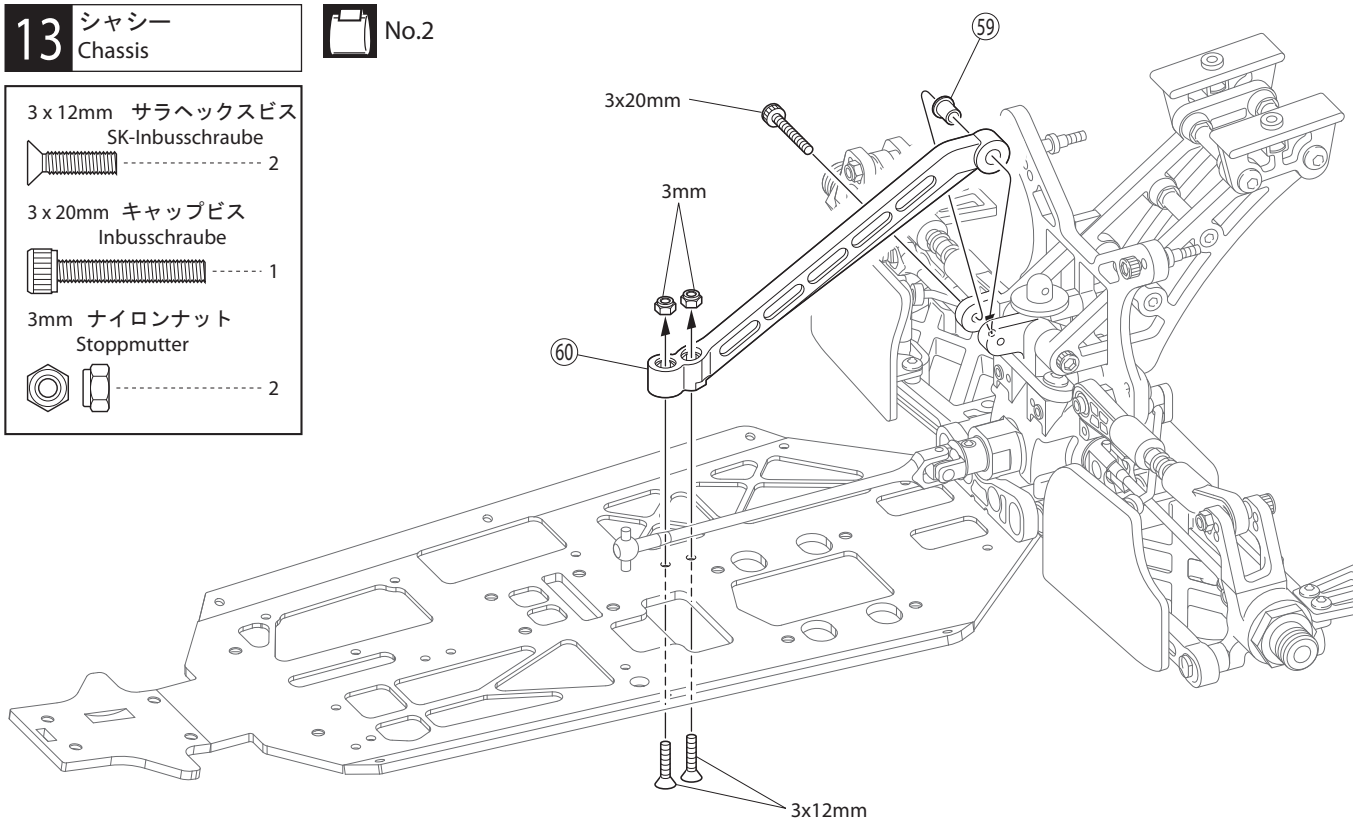
13 シャシー / Chassis

No.2

3 x 12mm サラヘックスビス
SK-Inbusschraube ---------- 2

3 x 20mm キャップビス
Inbusschraube ---------- 1

3mm ナイロンナット
Stoppmutter ---------- 2



使用する袋詰。
Verwendete Tüten.

L/R 左右同じように組立てる。
Links und Rechts identisch montieren.

向きに注意。
Richtung beachten.

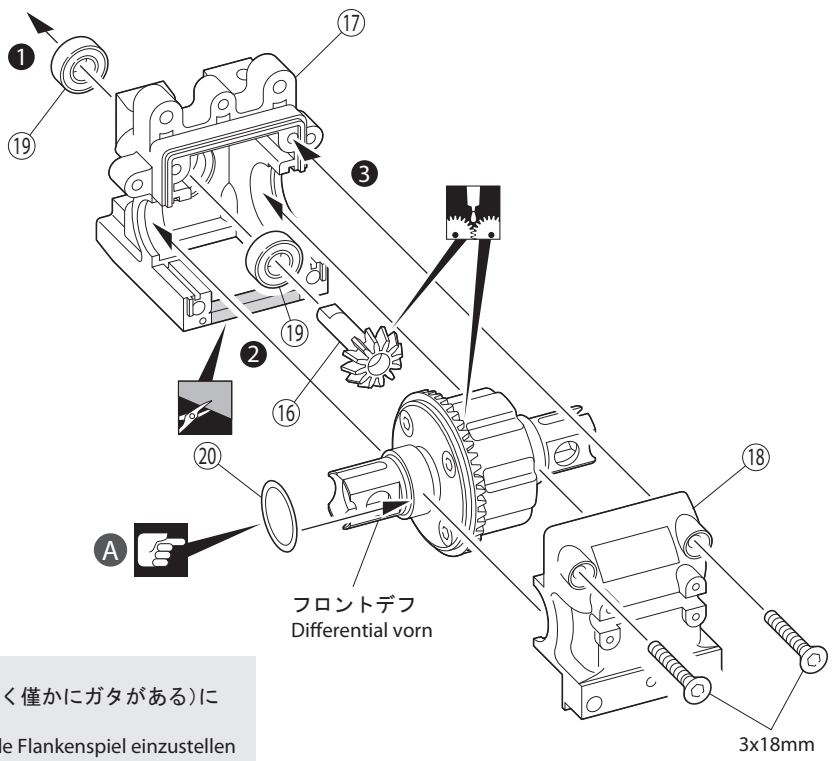
14 フロントギヤボックス
Getriebekasten vorn

No.3

3 x 18mm サラヘックスビス
SK-Inbusschraube ---------- 2

⑲ 5 x 11 x 4mm ベアリング
Kugellager ---------- 2

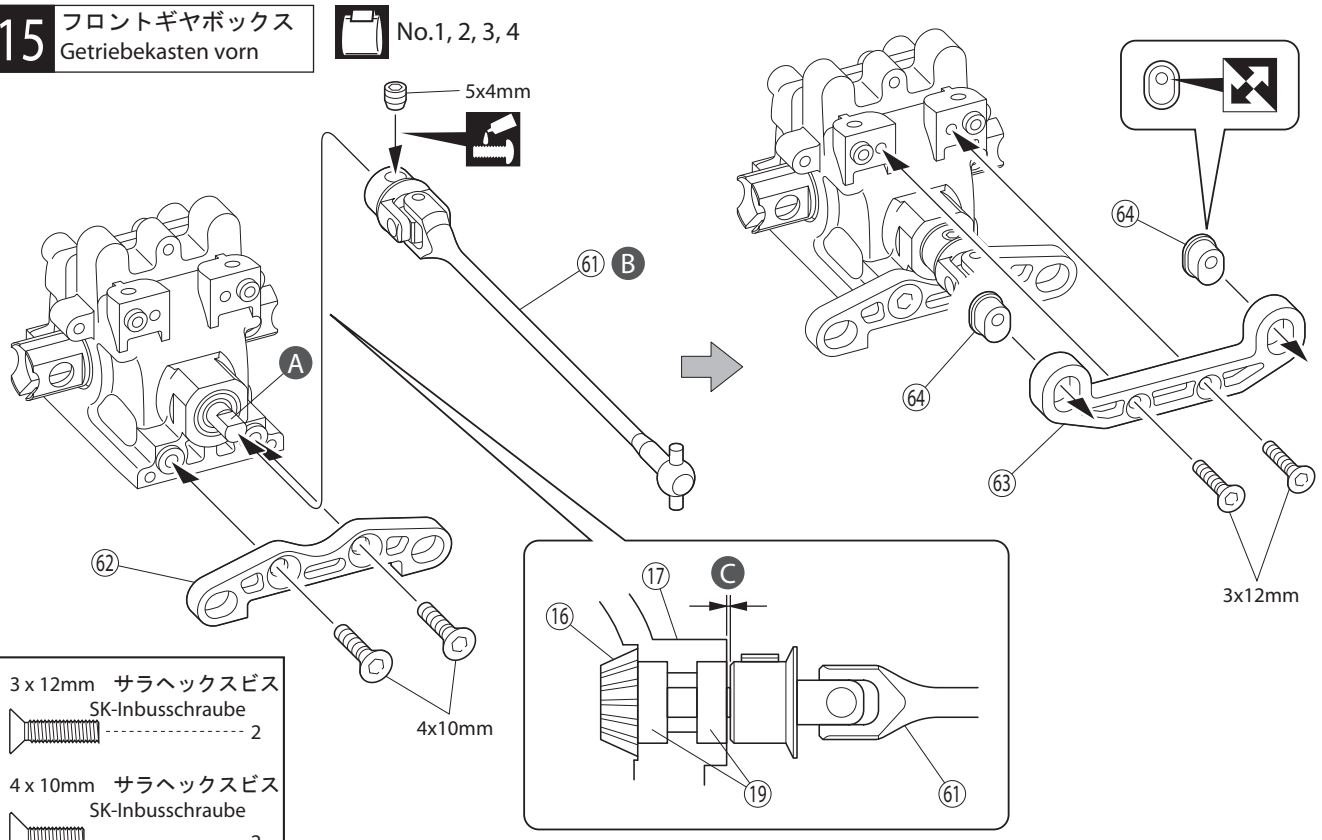
⑳ 13 x 16 x 0.15mm シム
Scheibe ---------- 2



A ギヤのバックラッシュが最適な値（ごく僅かにガタがある）になるように⑳シムで調整する。
Scheibe ⑳ verwenden um das optimale Flankenspiel einzustellen (so das noch etwas Spiel zwischen den Zahnrädern vorhanden ist).

15 フロントギヤボックス
Getriebekasten vorn

No.1, 2, 3, 4



3 x 12mm サラヘックスビス
SK-Inbusschraube ---------- 2

4 x 10mm サラヘックスビス
SK-Inbusschraube ---------- 2

5 x 4mm セットビス
Gewindestift ---------- 1

A 平らな面にセットビスを固定する。
Gewindestift auf der Flachstelle festziehen.

B 短い
Kurz

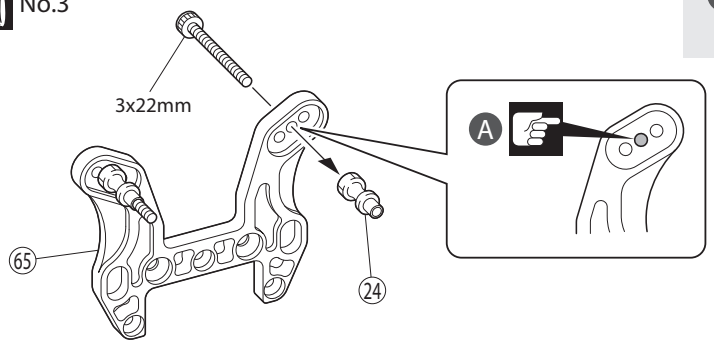
C 取扱説明書の紙2枚分の隙間を空けて5x4㎜セットビスを固定する。
Mit 5x4mm Gewindestift festziehen und Spalt mit 2 Seiten der Bedienungsanleitung einstellen.

使用する袋詰。 Verwendete Tüten.
グリスを塗る。 Fett verwenden.
番号の順に組立てる。 Reihenfolge beachten.
をカットする。 Markierten Bereich abschneiden.
ネジロック剤を塗る。 Schraubensicherung verwenden.
向きに注意。 Richtung beachten.
注意して組立てる所。 Unbedingt beachten!

16 フロントダンパーステー / Dämpferbrücke vorn

No.3

3 x 22mm キャップビス / Inbusschraube — 2



A 取付穴。 / Montagelöcher.

L/R

17 フロントサスペンション / Aufhängung vorn

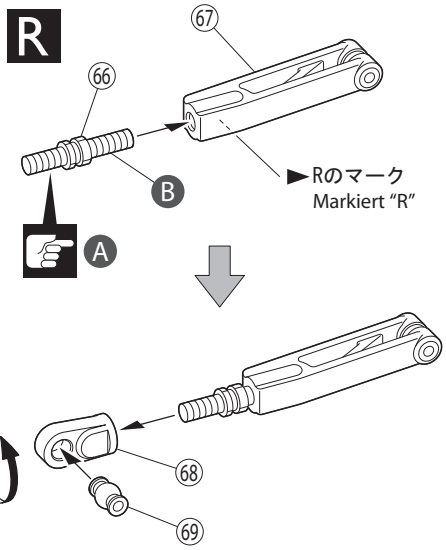
No.2, 3, 4

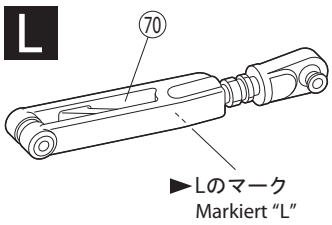
A 逆ネジ / Linksgewinde　B 長い / Lang

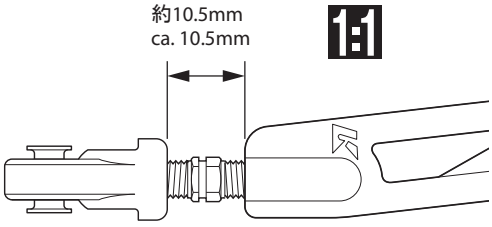
⑯ フロントアッパーロッド / Gewindestift vorn oben — 2

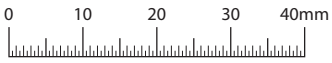
⑱ 6.8mm ボールエンド / Kugelpfanne — 2

⑲ 6.8mm ツバ付ボール / Kugel — 2





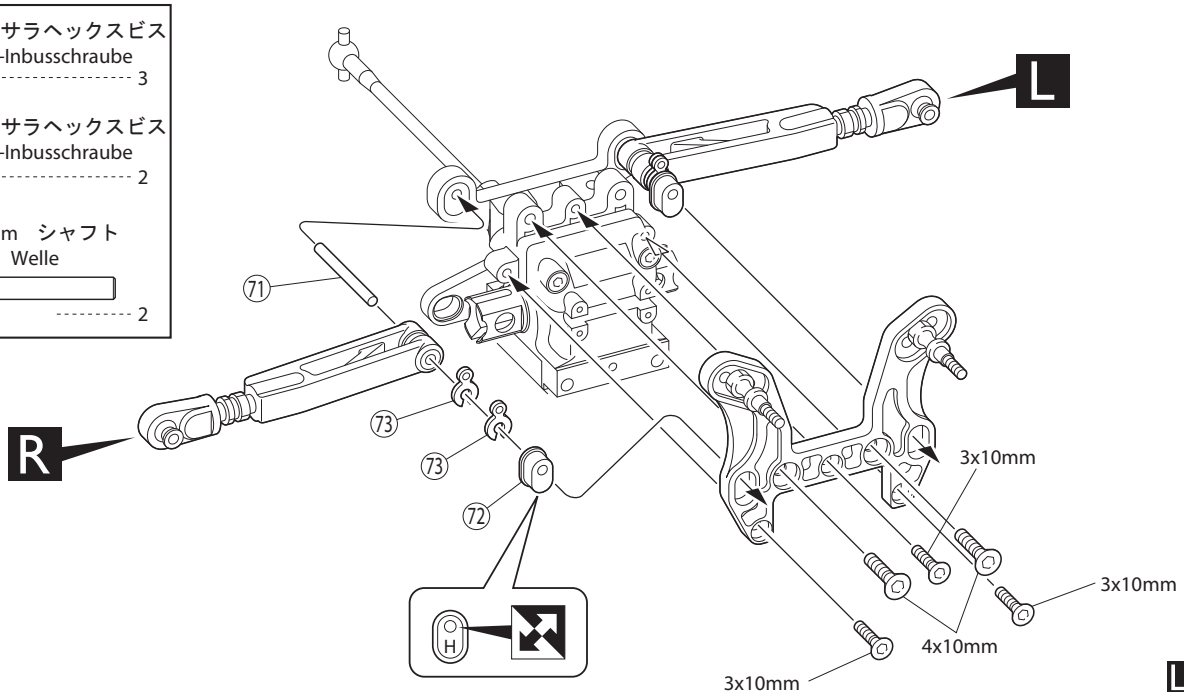




3 x 10mm サラヘックスビス / SK-Inbusschraube — 3

4 x 10mm サラヘックスビス / SK-Inbusschraube — 2

⑰ 3 x 29.5mm シャフト / Welle — 2



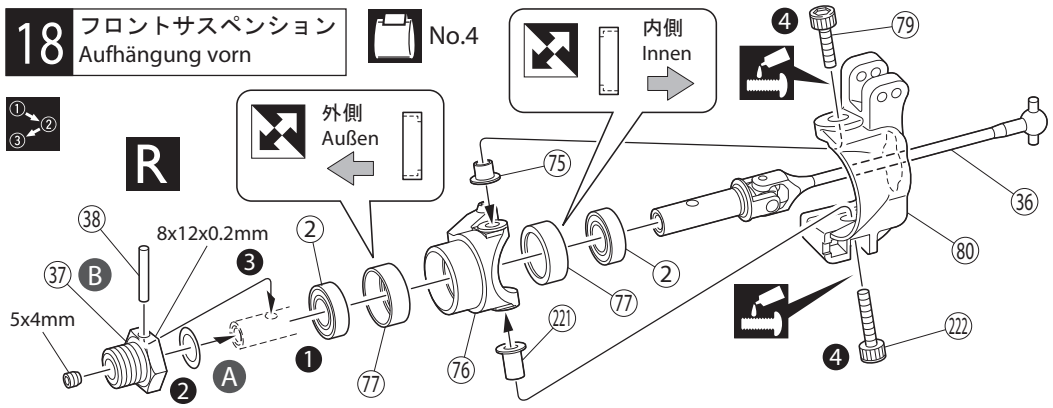
L/R

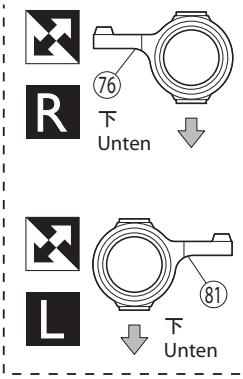
使用する袋詰。 / Verwendete Tüten.　1:1 原寸図。 / Abbildung in Originalgröße.　注意して組立てる所。 / Unbedingt beachten!　向きに注意。 / Richtung beachten.

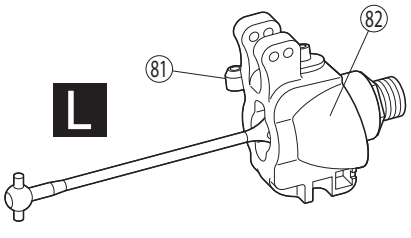
L/R 左右同じように組立てる。 / Links und Rechts identisch montieren.　L 左側用。 / Für Links.　R 右側用。 / Für Rechts.

18 フロントサスペンション / Aufhängung vorn

No.4







⑦⑨ 4 x 10mm キャップビス / Inbusschraube — 2	㊳ 2.6 x 17mm シャフト / Stift — 2	5 x 4mm セットビス / Gewindestift — 2
⑦⑤ ナックルカラー / Lenkhebelbuchse — 2	② 8 x 16mm ベアリング / Kugellager — 4	8 x 12 x 0.2mm シム / Scheibe — 6
㉑ ナックルカラー (L) / Lenkhebelbuchse (L) — 2	㉒ 4 x 16mm キャップビス / Inbusschraube — 2	

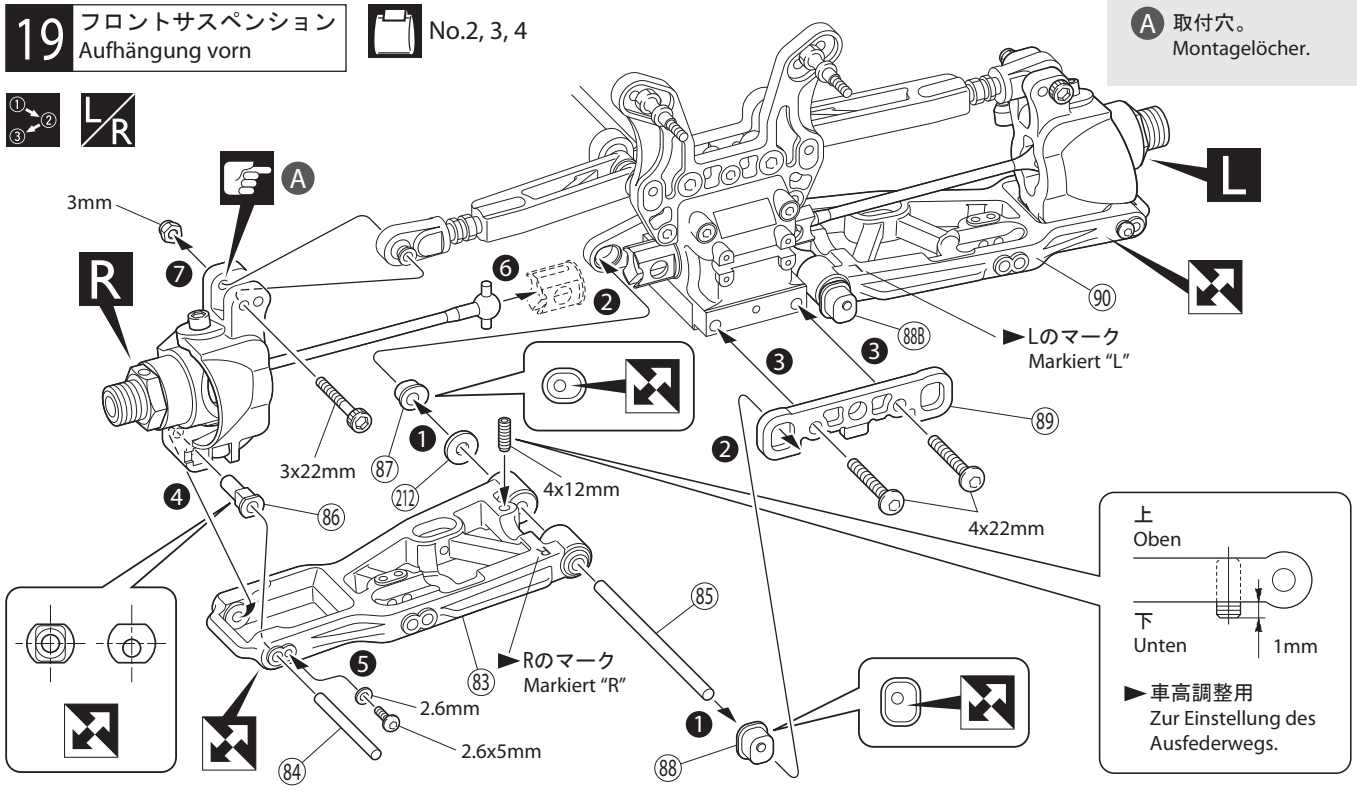
A ガタがある場合は8x12x0.2mmシムを入れ、調整する。
Im Falle von Spiel, 8x12x0.2mm Scheibe verwenden.

B 厚い
Dick

19 フロントサスペンション / Aufhängung vorn

No.2, 3, 4

A 取付穴。
Montagelöcher.



2.6 x 5mm ボタンヘックスビス / LK-Inbusschraube — 2	3 x 22mm キャップビス / Inbusschraube — 2	3mm ナイロンナット / Stoppmutter — 2	㉞ 3 x 35mm シャフト / Welle — 2	2.6mm ワッシャー / Scheibe — 2
4 x 22mm ボタンヘックスビス / Button Hex Screw — 2	4 x 12mm セットビス / Gewindestift — 2	㉟ 4 x 64.5mm シャフト / Welle — 2		㉒ 4 x 10 x 0.5mm ワッシャー / Scheibe — 2

使用する袋詰。 Verwendete Tüten.
番号の順に組立てる。 Reihenfolge beachten.
向きに注意。 Richtung beachten.
注意して組立てる所。 Unbedingt beachten!
左右同じように組立てる。 Links und Rechts identisch montieren.
L 左側用。 Für Links.
R 右側用。 Für Rechts.
ネジロック剤を塗る。 Schraubensicherung verwenden.

20 フロントサスペンション / Aufhängung vorn

No.3, 4

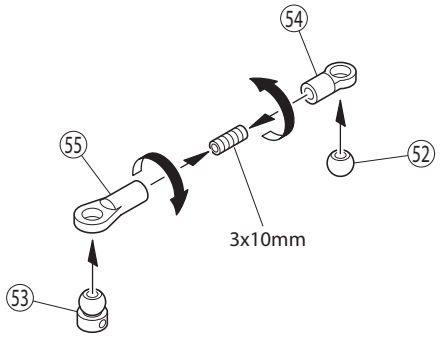
⑤⑤ 5.8mm ボールエンド(L) / Kugelpfanne (L) ---------- 2

⑤③ スタビボール / Stabilisatorkugel ---------- 2

⑤④ 5.8mm ボールエンド(S) / Kugelpfanne (S) ---------- 2

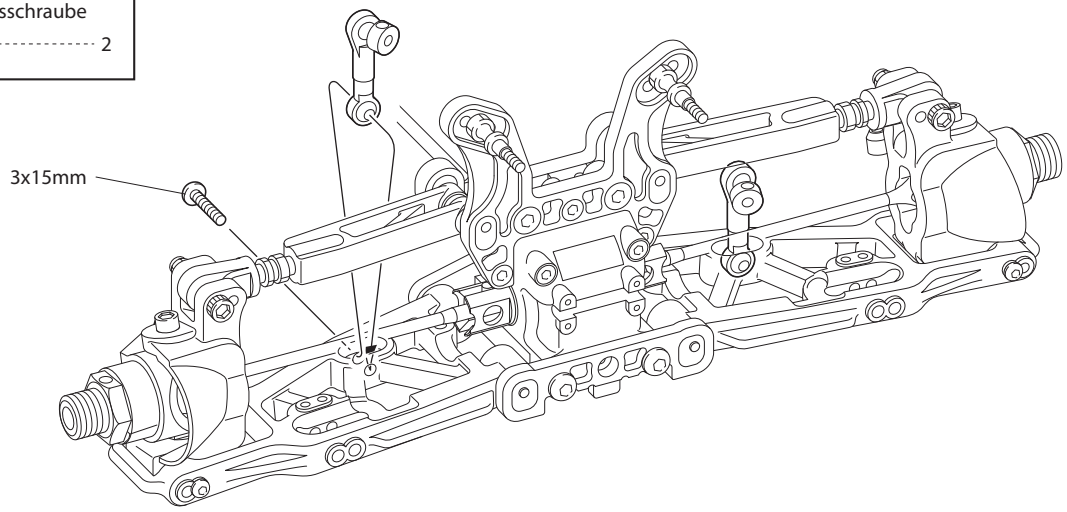
⑤② 5.8mm ボール / Kugel ---------- 2

3 x 10mm セットビス / Gewindestift ---------- 2



x2

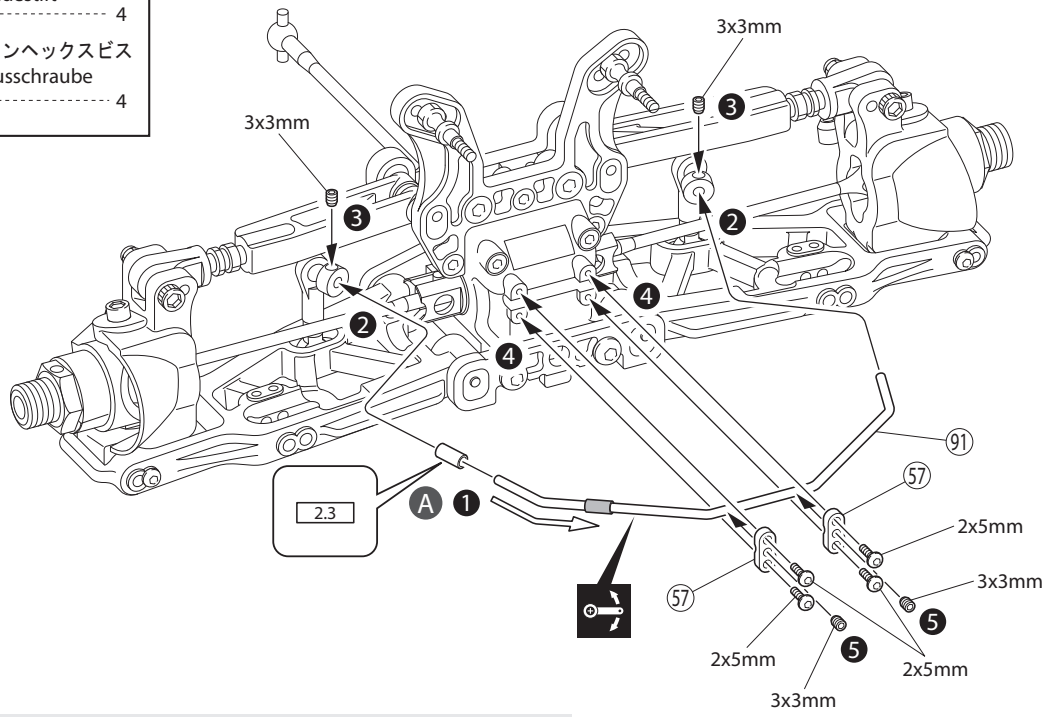
3 x 15mm ボタンヘックスビス / LK-Inbusschraube ---------- 2



L/R

3 x 3mm セットビス / Gewindestift ---------- 4

2 x 5mm ボタンヘックスビス / LK-Inbusschraube ---------- 4

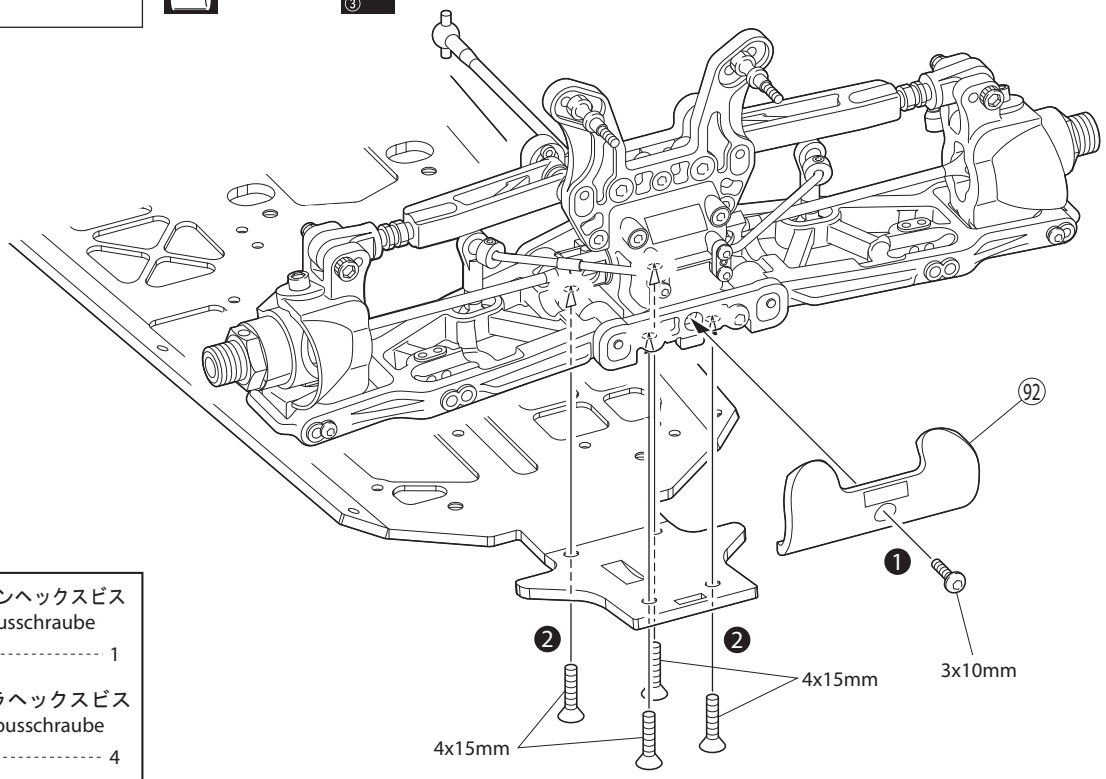


A チューブを⑨①に通し、ドライヤーで暖めて固定する。
Schlauch über Stabilisator ⑨① schieben und mit Fön fixieren.

使用する袋詰。 Verwendete Tüten.
L/R 左右同じように組立てる。 Links und Rechts identisch montieren.
番号の順に組立てる。 Reihenfolge beachten.
可動するように組立てる。 Leichtgängigkeit beachten.
x2 ２セット組立てる(例)。 In dargestellter Menge montieren.

21 シャシー / Chassis

No.4

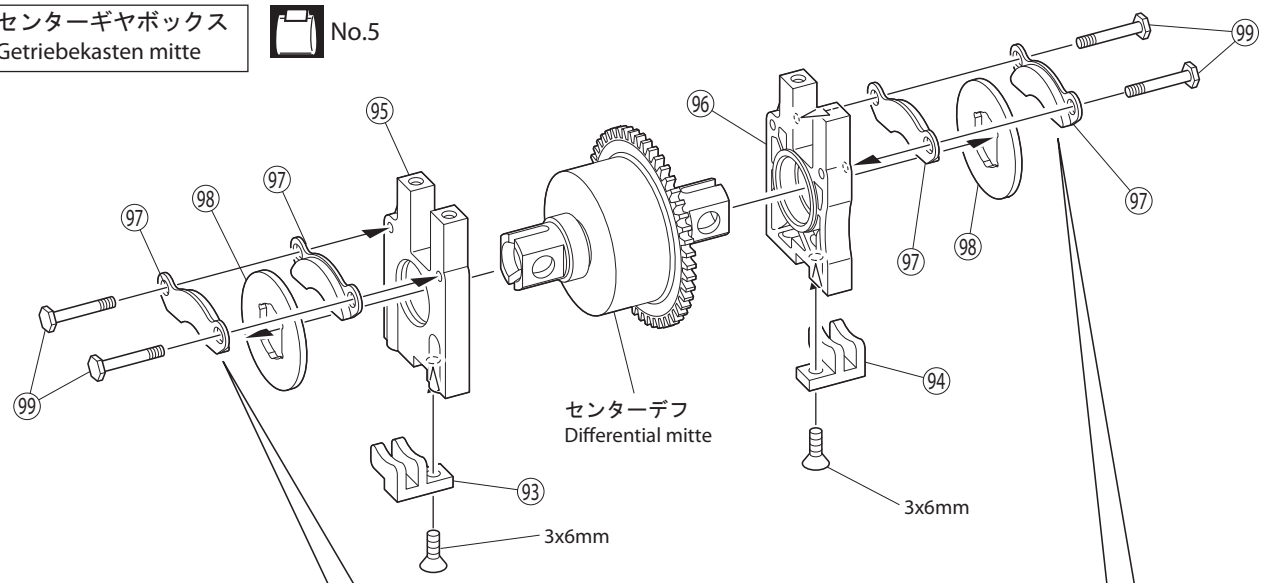


3 x 10mm ボタンヘックスビス
LK-Inbusschraube ---------- 1

4 x 15mm サラヘックスビス
SK-Inbusschraube ---------- 4

22 センターギヤボックス / Getriebekasten mitte

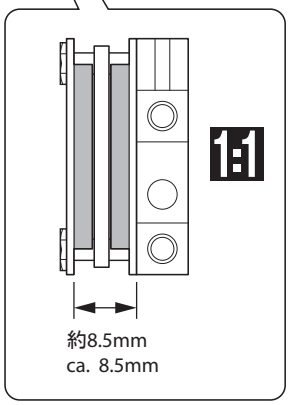
No.5

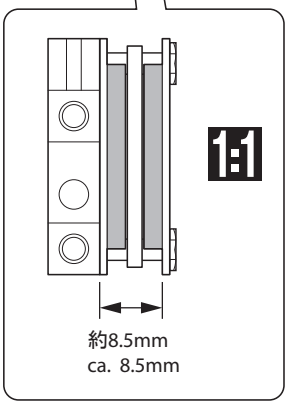


3 x 6mm サラヘックスビス
SK-Inbusschraube ---------- 2

97 ブレーキパッド
Bremsbacke ---------- 4

99 16.5mm ディスクプレートボルト
Bremsbackenstift ---------- 4



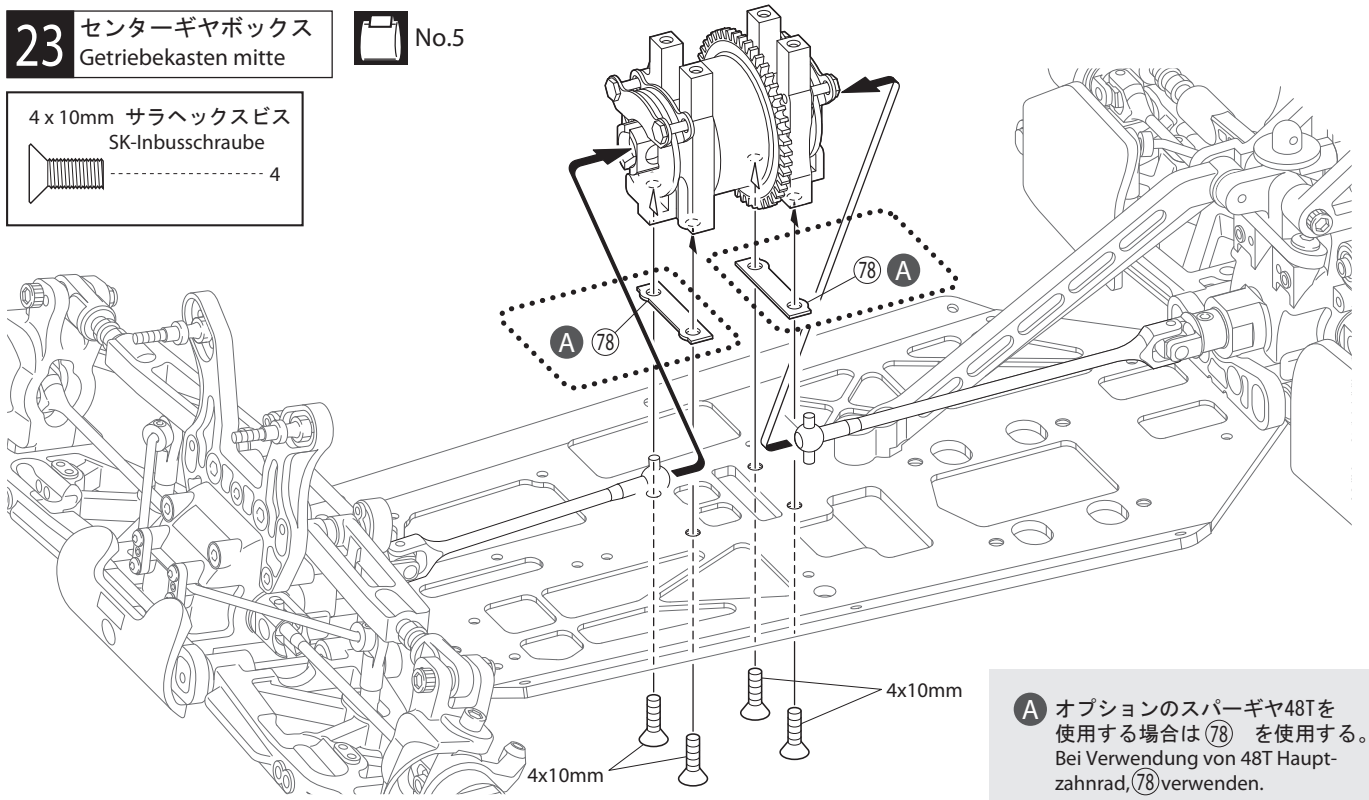


使用する袋詰。 Verwendete Tüten.
番号の順に組立てる。 Reihenfolge beachten.
1:1 原寸図。 Abbildung in Originalgröße.

23 センターギヤボックス
Getriebekasten mitte

No.5

4 x 10mm サラヘックスビス
SK-Inbusschraube
4



A オプションのスパーギヤ48Tを使用する場合は 78 を使用する。
Bei Verwendung von 48T Hauptzahnrad, 78 verwenden.

24 センターギヤボックス
Getriebekasten mitte

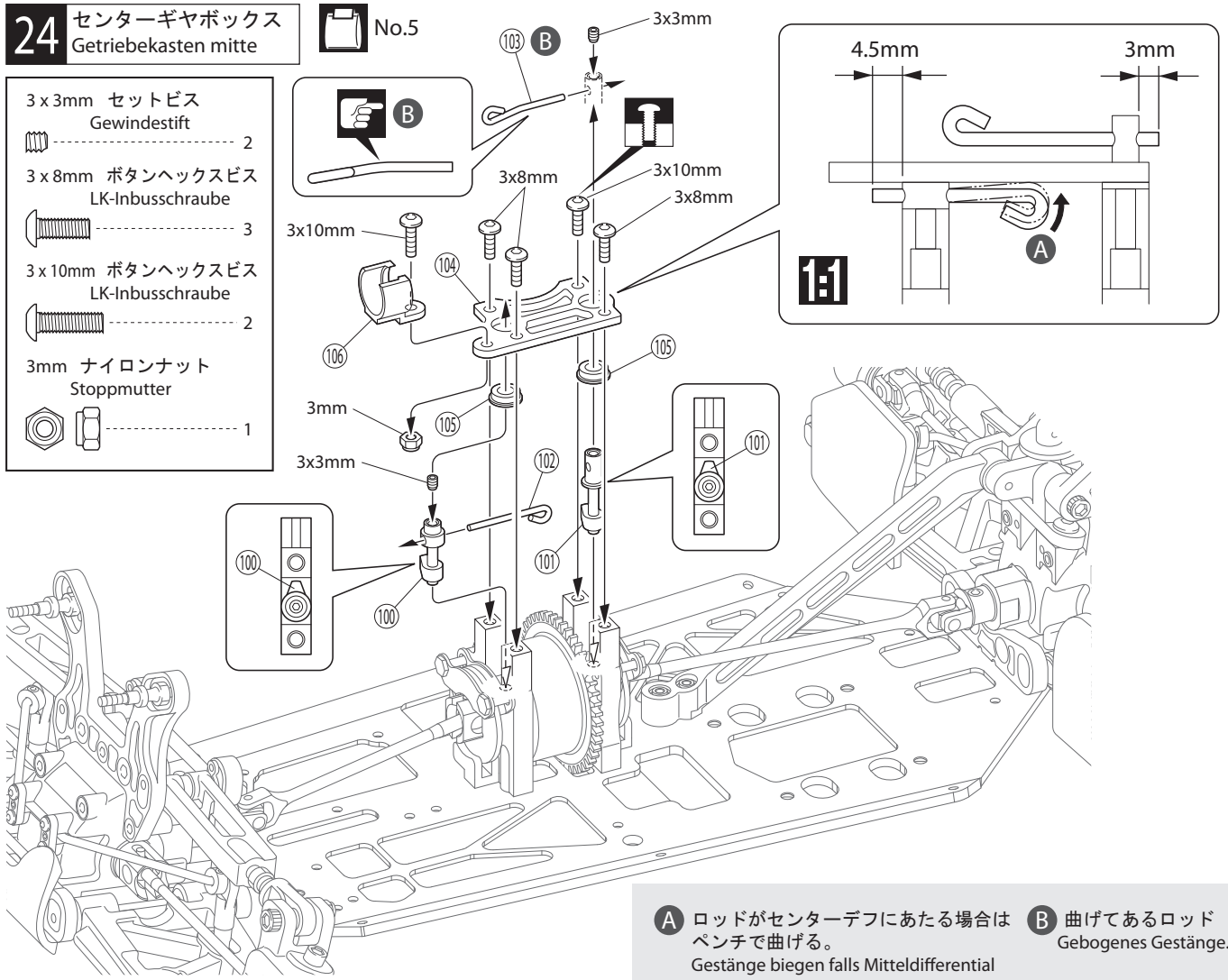
No.5

3 x 3mm セットビス
Gewindestift
2

3 x 8mm ボタンヘックスビス
LK-Inbusschraube
3

3 x 10mm ボタンヘックスビス
LK-Inbusschraube
2

3mm ナイロンナット
Stoppmutter
1



A ロッドがセンターデフにあたる場合はペンチで曲げる。
Gestänge biegen falls Mitteldifferential berührt wird.

B 曲げてあるロッド
Gebogenes Gestänge.

使用する袋詰。
Verwendete Tüten.

1:1 原寸図。
Abbildung in Originalgröße .

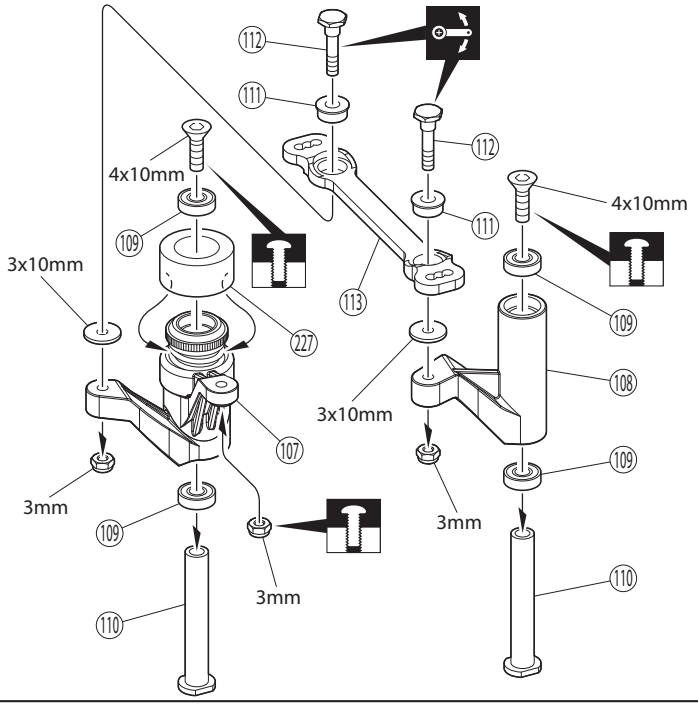
注意して組立てる所。
Unbedingt beachten!

仮止め。
Temporär festziehen.

25 ステアリング / Lenkung

No.5

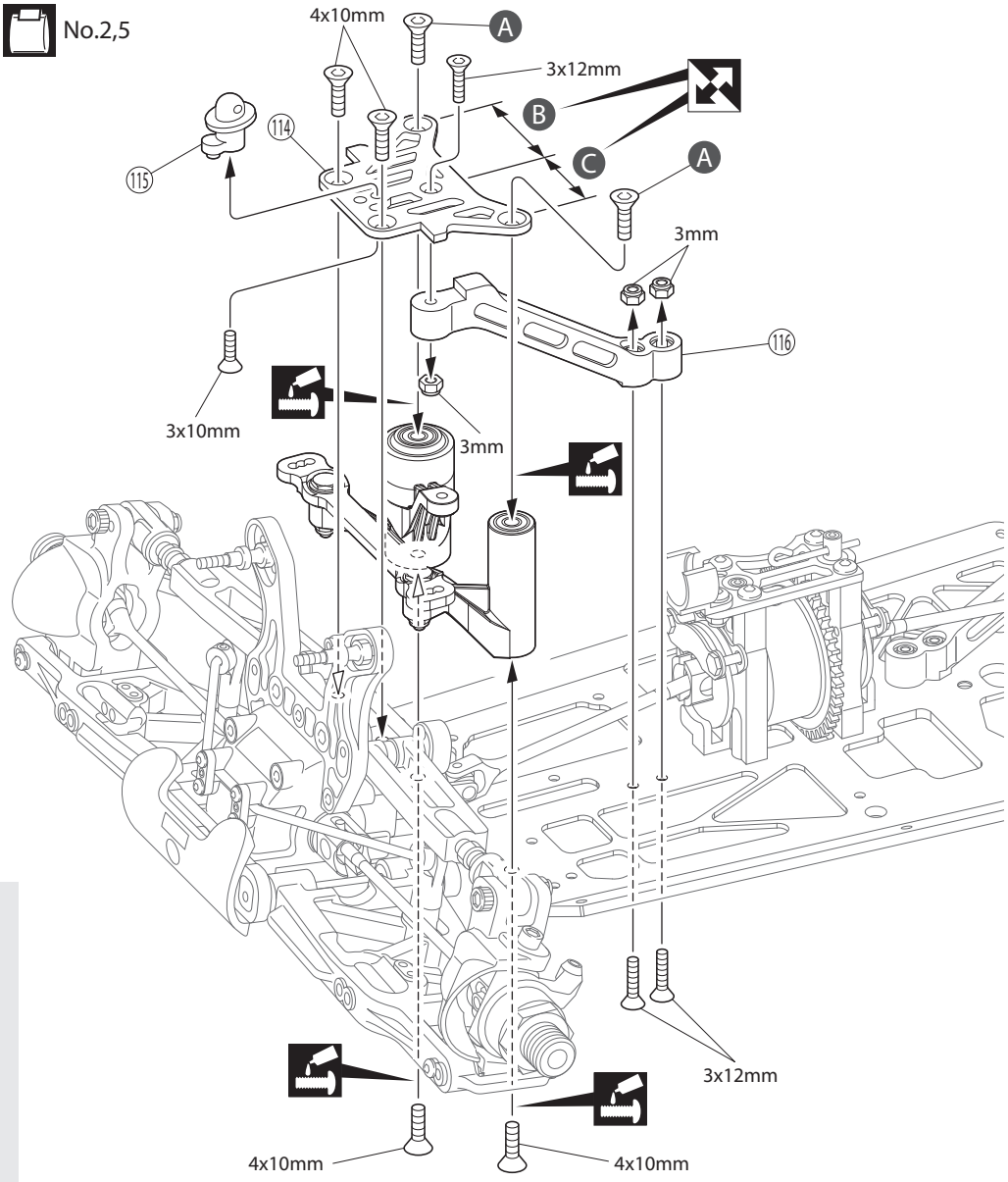
- 4 x 10mm サラヘックスビス / SK-Inbusschraube ---------- 2
- 3mm ナイロンナット / Stoppmutter ---------- 3
- ⑫ ステアリングピン / Lenkungsstift ---------- 2
- ⑪ ステアリングカラー / Lenkungshülse ---------- 2
- ⑨ 6 x 10mm ベアリング / Kugellager ---------- 4
- 3 x 10mm ワッシャー / Scheibe ---------- 2



26 ステアリング / Lenkung

No.2,5

- 3 x 10mm サラヘックスビス / SK-Inbusschraube ---------- 1
- 3 x 12mm サラヘックスビス / SK-Inbusschraube ---------- 3
- 4 x 10mm サラヘックスビス / SK-Inbusschraube ---------- 4
- 3mm ナイロンナット / Stoppmutter ---------- 3



ビスの種類に注意。
Schraubentyp beachten !

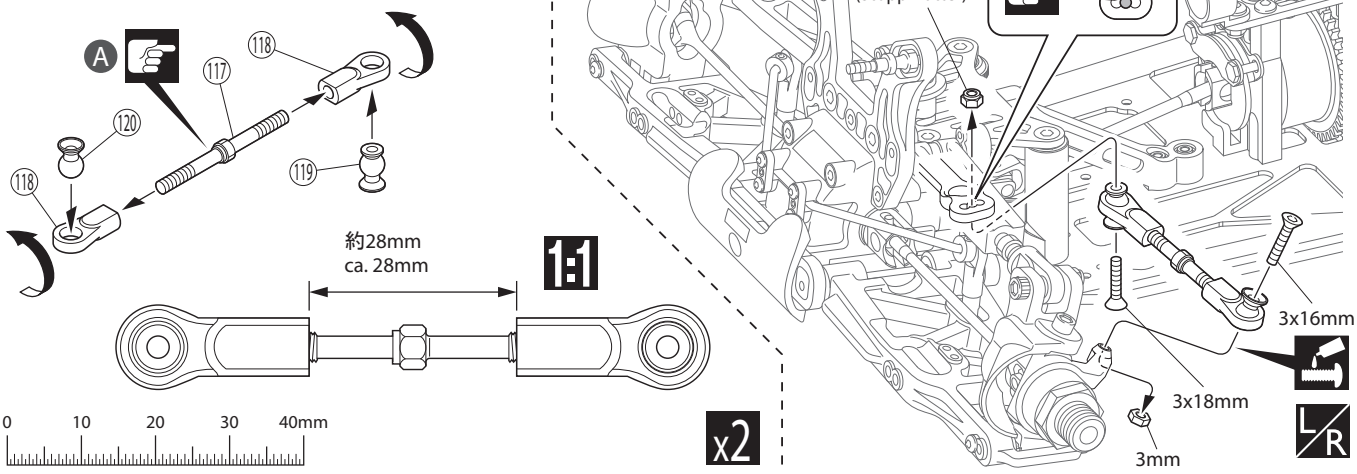
A 仮止めのビスを外して使う。
Schrauben entfernen und nach Montage von ⑭ festziehen.

B 広い / Breit　　C 狭い / Schmal

使用する袋詰。 / Verwendete Tüten.　仮止め。 / Temporär festziehen.　向きに注意。 / Richtung beachten.　注意して組立てる所。 / Unbedingt beachten!　ネジロック剤を塗る。 / Schraubensicherung verwenden.　可動するように組立てる。 / Leichtgängigkeit beachten.

27 ステアリング / Lenkung

No.5



⑱ 6.8mm ボールエンド(L) Kugelpfanne (L) — 4	⑰ タイロッド Gewindestange — 2	3 x 16mm サラヘックスビス SK-Inbusschraube — 2	3 x 18mm サラヘックスビス SK-Inbusschraube — 2
3mm ナイロンナット Stoppmutter — 2	3mm ナット Mutter — 2	⑲ 6.8 x 10.2mm ボール Kugel — 2	⑳ 6.8 x 8.7mm ボール Kugel — 2

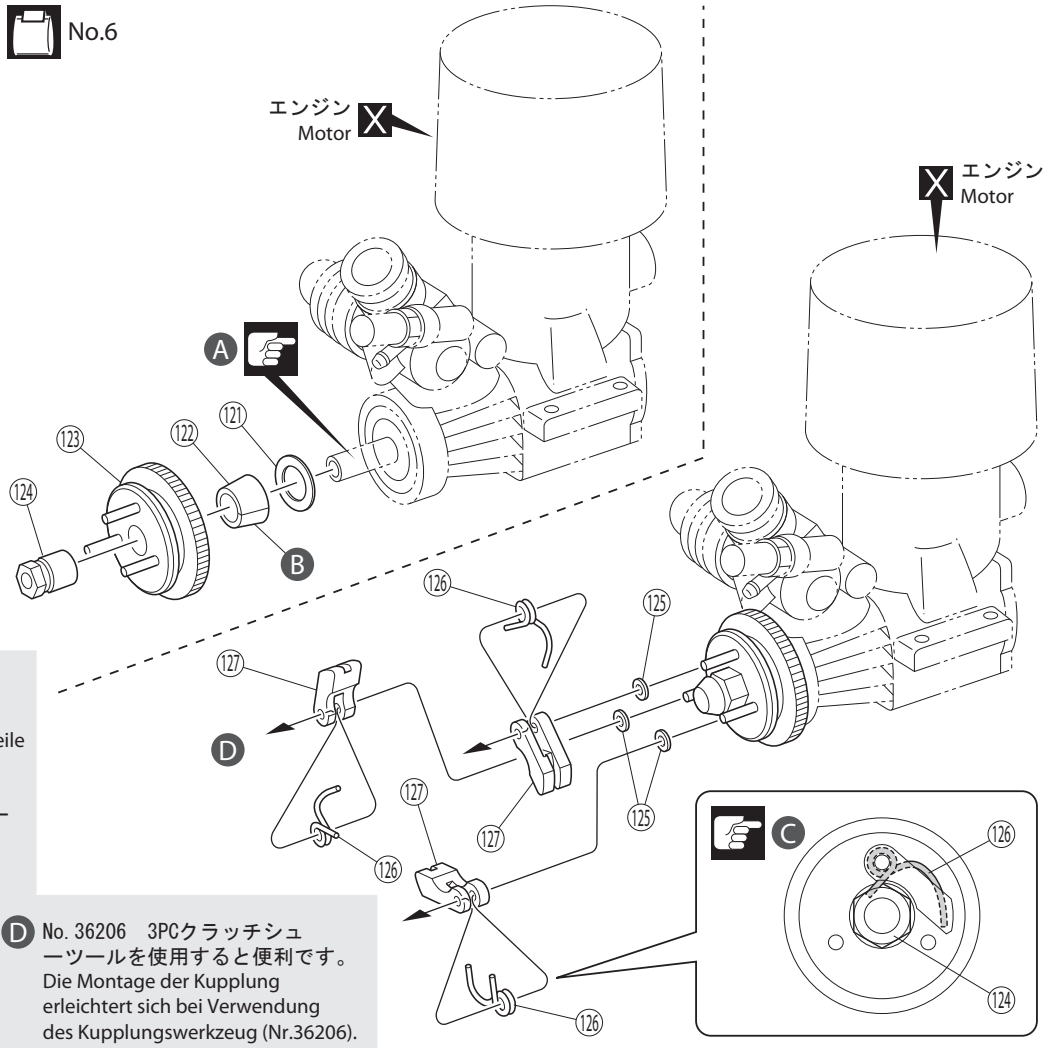
Ⓐ 段のある方が逆ネジ。
Die Seite mit Stufe ist Linksgewinde.

Ⓑ 取付穴。
Montagelöcher.

28 エンジン / Motor

No.6

㉒ テーパーコレット Konus — 1	㉔ パイロットナット Schwungscheibenmutter — 1	㉕ 3 x 5 x 0.2mm シム Scheibe — 3	㉑ 7 x 11mm ワッシャー Scheibe — 1



Ⓐ クランクシャフトを引っ張り出した状態で組み立てる。
Montieren Sie die folgenden Teile mit ziehen der Kurbelwelle.

Ⓑ 必ずキット付属の㉒テーパーコレットを使用する。
Konus㉒aus dem Baukasten verwenden.

Ⓒ ㉖の短い方を ㉔の溝に入れる。
Die kurze Seite von ㉖ muss in der Nut von ㉔sein .

Ⓓ No. 36206 3PCクラッチシューツールを使用すると便利です。
Die Montage der Kupplung erleichtert sich bei Verwendung des Kupplungswerkzeug (Nr.36206).

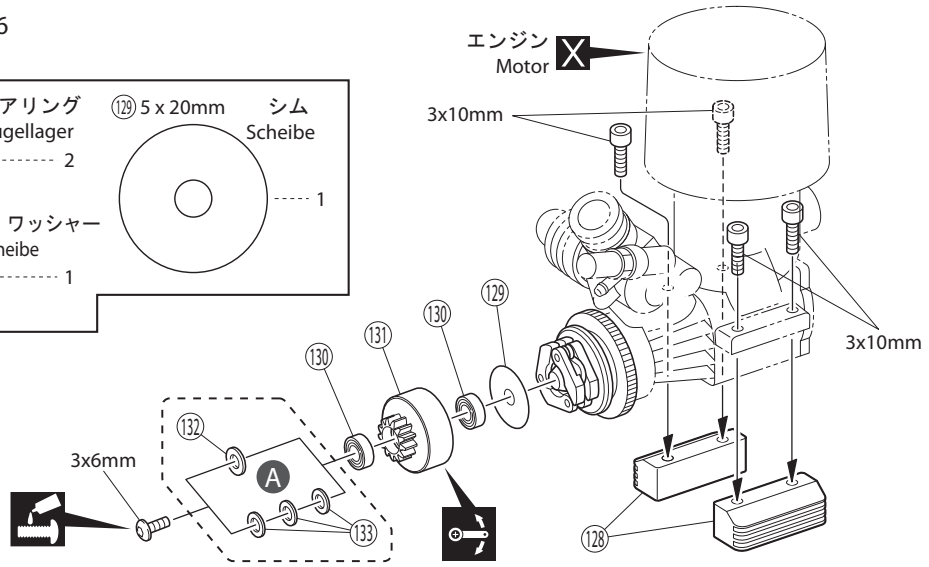
使用する袋詰。 Verwendete Tüten.
注意して組立てる所。 Unbedingt beachten!
1:1 原寸図。 Abbildung in Originalgröße.
ネジロック剤を塗る。 Schraubensicherung verwenden.
X 別購入品。 Muss separat erworben werden!
L/R 左右同じように組立てる。 Links und Rechts identisch montieren.
x2 2セット組立てる(例)。 In dargestellter Menge montieren.

29 エンジン Motor

No.6

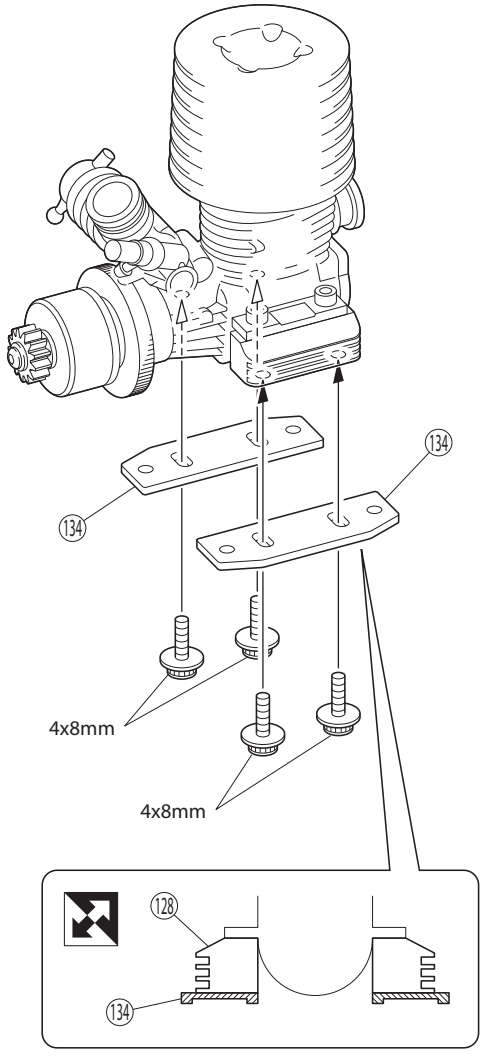
3 x 6mm ボタンヘックスビス LK-Inbusschraube	1	
3 x 10mm キャップビス Inbusschraube	4	
⑬3 5 x 8.5 x 0.2mm シム Scheibe	3	
⑬0 5 x 10mm ベアリング Kugellager	2	
⑬2 5 x 10 x 0.5mm ワッシャー Scheibe	1	
⑫9 5 x 20mm シム Scheibe	1	

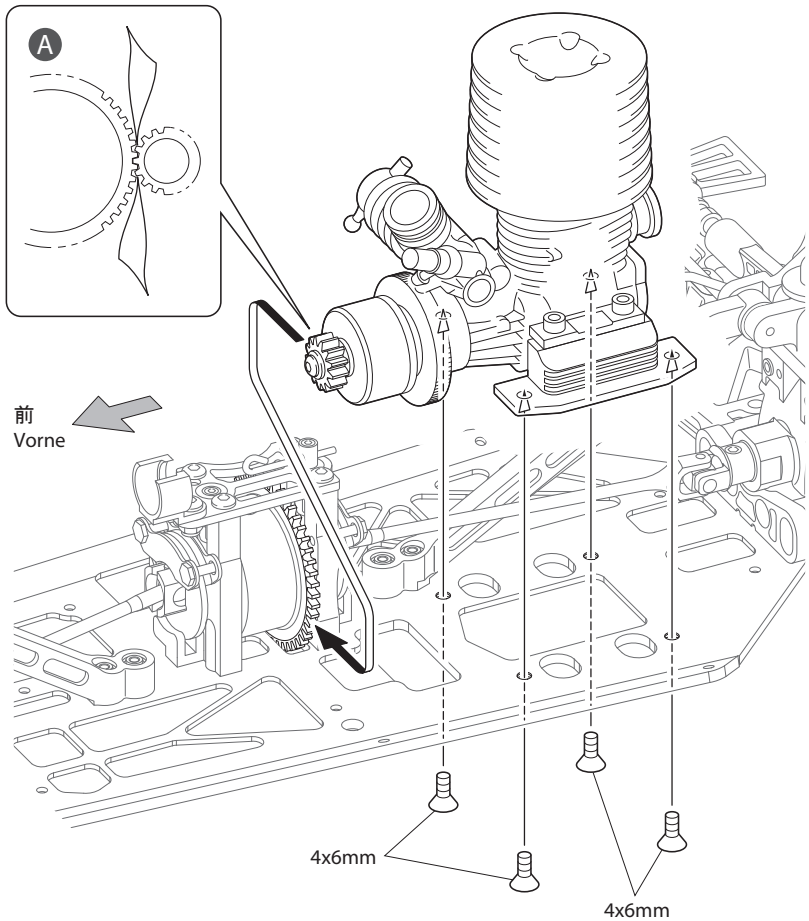
Ⓐ エンジンによってワッシャー及びシムの種類、枚数を調整する。
Anzahl und/oder Typ der Scheiben abhänging vom verwendeten Motor.

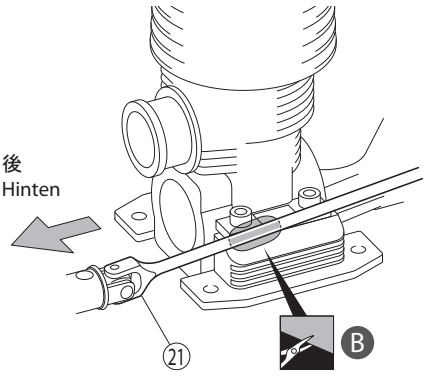


30 エンジン Motor

No.6







4 x 6mm サラヘックスビス SK-Inbusschraube	4	
4 x 8mm フランジ付キャップビス Inbusschraube mit Bund	4	

Ⓐ 紙1枚分のすき間をつくって固定する。
Schrauben mit einem Blatt Papier zwischen beiden Zahnrädern festziehen..

Ⓑ ㉑がエンジンに干渉する場合は干渉部をカットする。
Falls ㉑ den Motor berührt passend abschleifen..

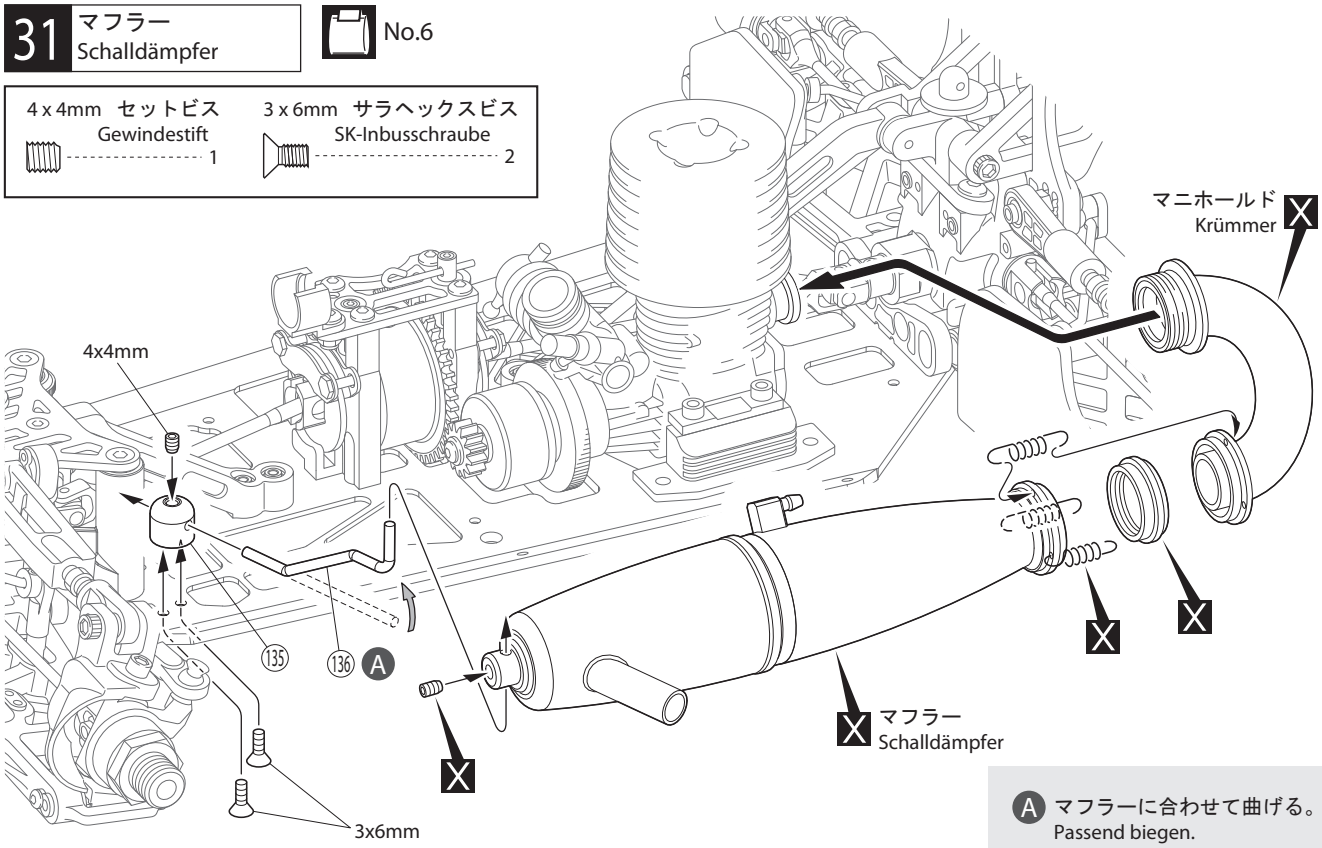
使用する袋詰。 Verwendete Tüten.
ネジロック剤を塗る。 Schraubensicherung verwenden.
可動するように組立てる。 Leichtgängigkeit beachten.
別購入品。 Muss separat erworben werden!
向きに注意。 Richtung beachten.
をカットする。 Markierten Bereich abschneiden.

31 マフラー / Schalldämpfer

No.6

4 x 4mm セットビス / Gewindestift ---------- 1

3 x 6mm サラヘックスビス / SK-Inbusschraube ---------- 2



A マフラーに合わせて曲げる。
Passend biegen.

32 燃料タンク / Tank

No.7

3 x 15mm ボタンヘックスビス / LK-Inbusschraube ---------- 2

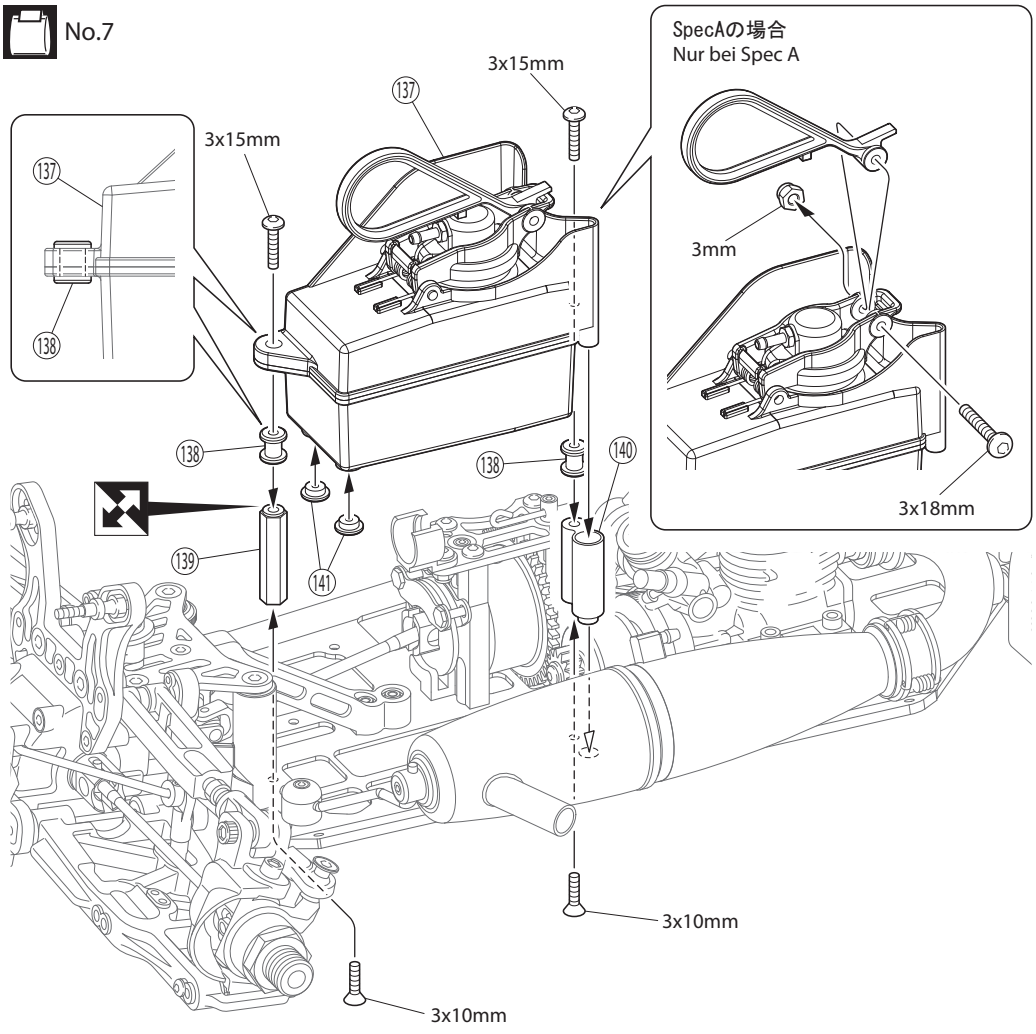
3 x 10mm サラヘックスビス / SK-Inbusschraube ---------- 2

141 8.5mm ブッシュ / Buchse ---------- 2

SpecAの場合
Nur bei Spec A

3mm ナイロンナット / Stoppmuter ---------- 1

3 x 18mm ボタンヘックスビス / LK-Inbusschraube ---------- 1



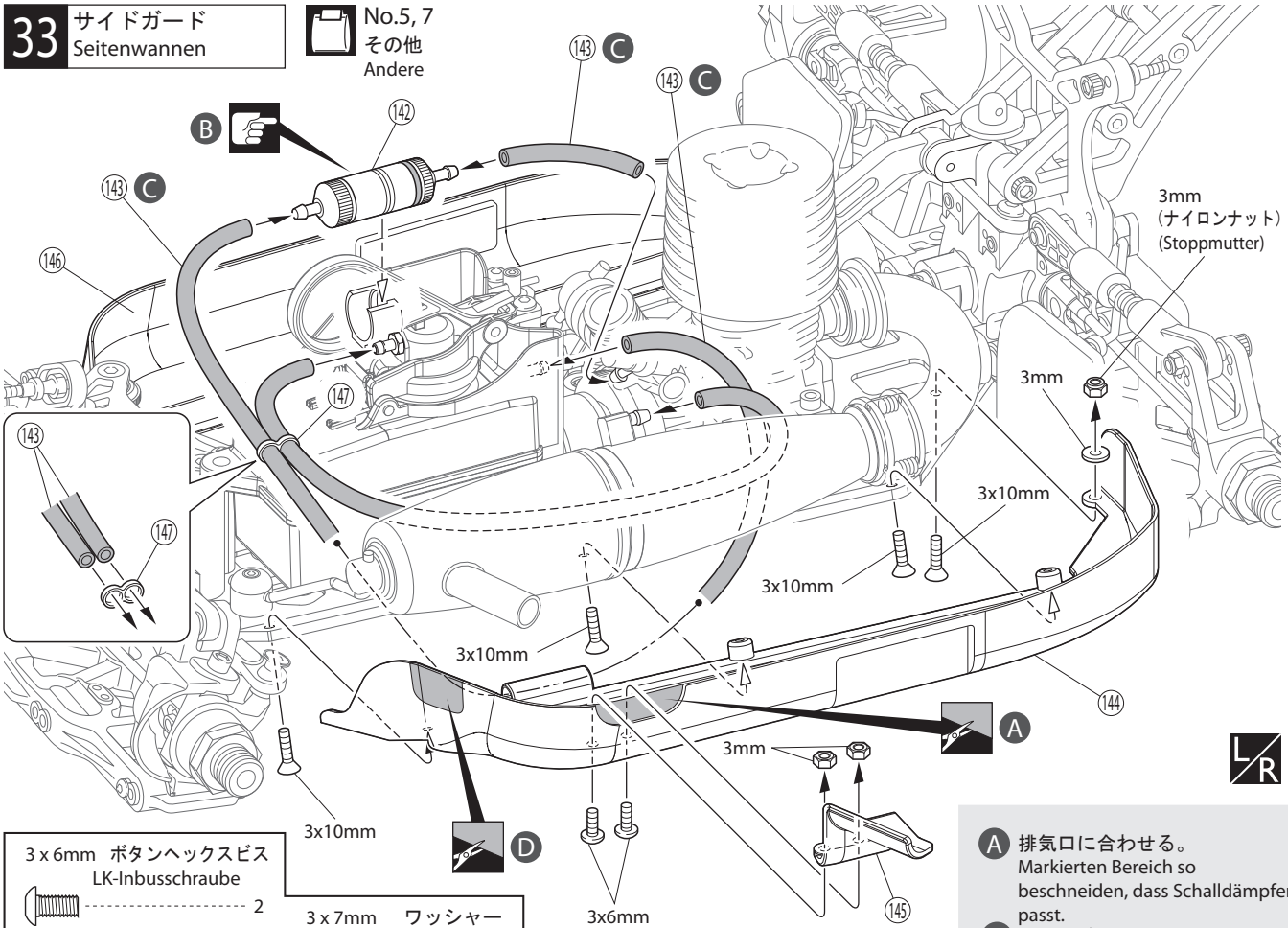
使用する袋詰。 / Verwendete Tüten.

X 別購入品。 / Muss separat erworben werden!

向きに注意。 / Richtung beachten.

33 サイドガード / Seitenwannen

No.5, 7
その他
Andere



3 x 6mm ボタンヘックスビス LK-Inbusschraube	2
3 x 10mm サラヘックスビス SK-Inbusschraube	7
3mm ナット Mutter	2
3 x 7mm ワッシャー Scheibe	1
3mm ナイロンナット Stoppmutter	1

A 排気口に合わせる。
Markierten Bereich so beschneiden, dass Schalldämpfer passt.

B Oリングの向きに注意。
Richtung des O-Rings beachten.

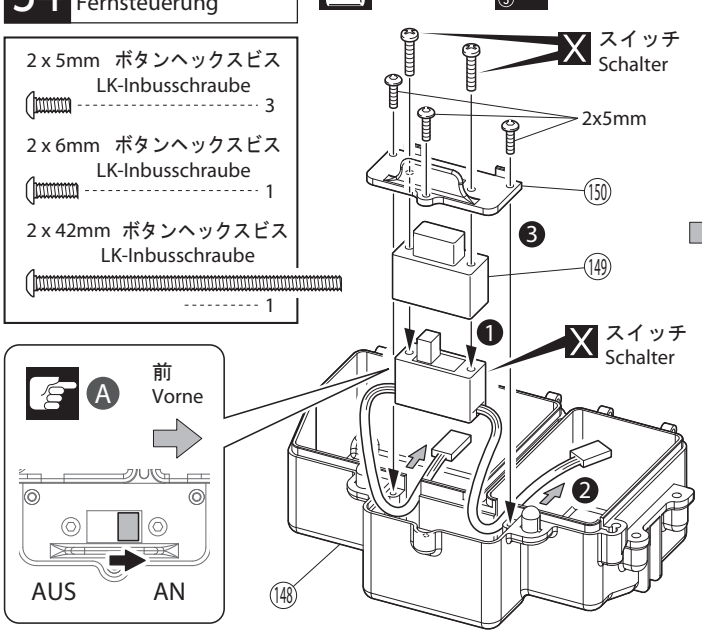
C エンジン、マフラーに合せてシリコンチューブの長さを調節する。
Treibstoffschlauch (143) passend zu Schalldämpfer und Motor abschneiden.

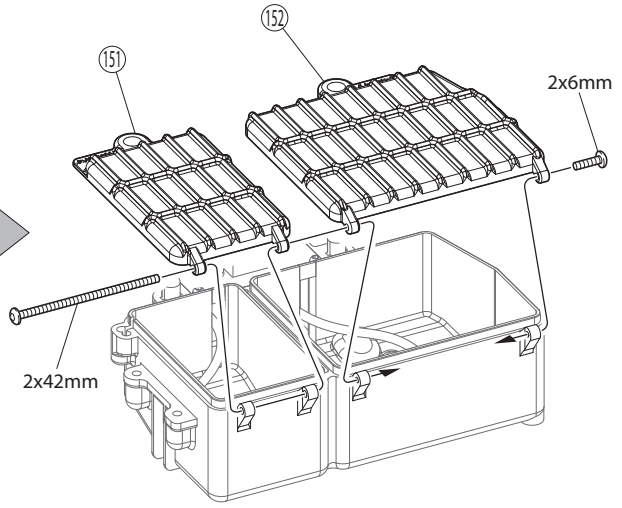
D マフラーが (144) に干渉する場合は干渉部をカットする。
Falls Schalldämpfer (144) berührt, passend abschneiden.

34 プロポ / Fernsteuerung

No.7

2 x 5mm ボタンヘックスビス LK-Inbusschraube	3
2 x 6mm ボタンヘックスビス LK-Inbusschraube	1
2 x 42mm ボタンヘックスビス LK-Inbusschraube	1



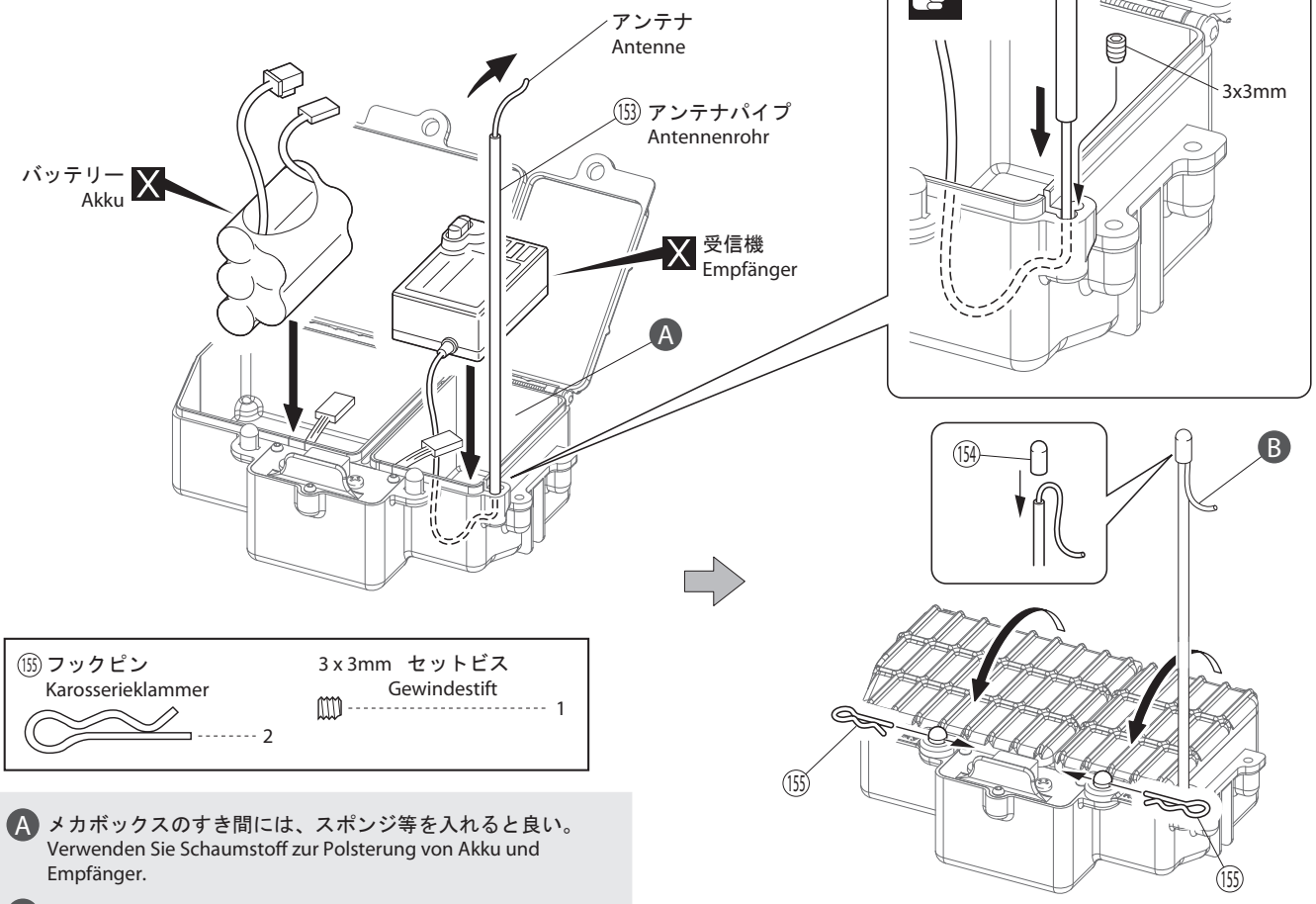


A 前側で ON になるように組み立てる。
So montieren das AN nach vorn gerichtet ist.

使用する袋詰。 Verwendete Tüten.
X 別購入品。 Muss separat erworben werden!
注意して組立てる所。 Unbedingt beachten!
をカットする。 Markierten Bereich abschneiden.
番号の順に組立てる。 Reihenfolge beachten.
L/R 左右同じように組立てる。 Links und Rechts identisch montieren.

35 プロポ / Fernsteuerung

No.7 その他 / Andere



155 フックピン Karosserieklammer	2
3 x 3mm セットビス Gewindestift	1

A メカボックスのすき間には、スポンジ等を入れると良い。
Verwenden Sie Schaumstoff zur Polsterung von Akku und Empfänger.

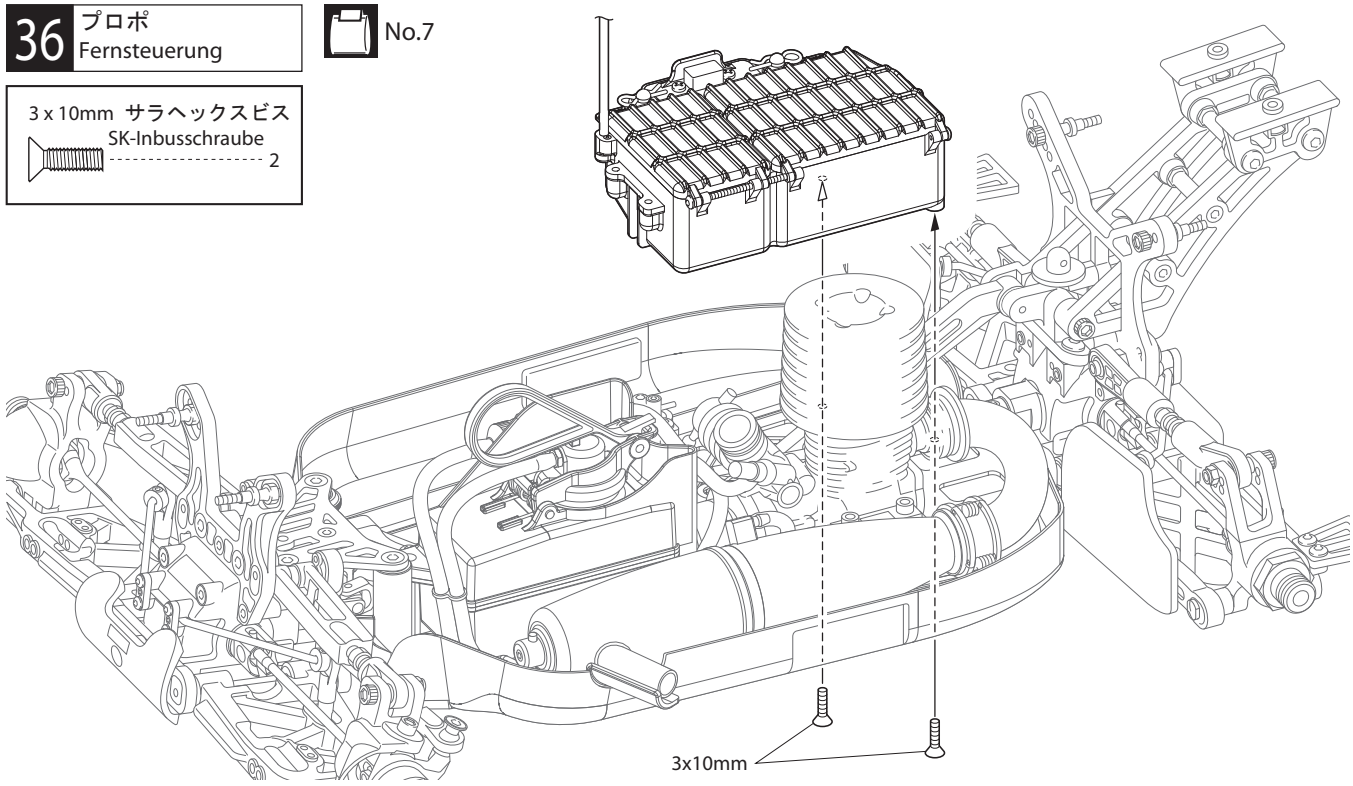
B 使用する受信機によっては折り曲げずに取付ける。
詳しくはご使用になるプロポの説明書に従ってください。
Je nach Empfänger muss die Antenne nicht gebogen werden.
Für Details schauen Sie bitte in die Anleitung Ihrer Fernsteuerung.

プロポの説明書を参考に、コネクターを接続する。
Verbinden laut Anleitung der Fernsteuerung.

36 プロポ / Fernsteuerung

No.7

3 x 10mm サラヘックスビス SK-Inbusschraube	2



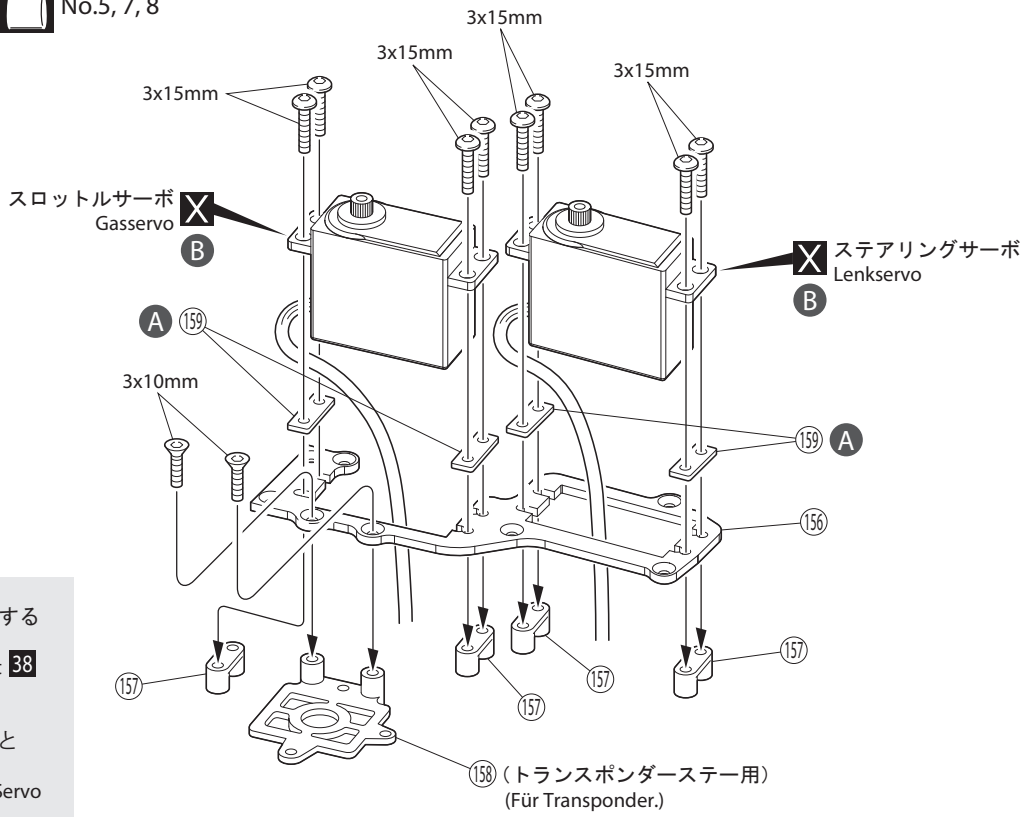
使用する袋詰。 Verwendete Tüten.
X 別購入品。 Muss separat erworben werden!
注意して組立てる所。 Unbedingt beachten!

37 プロポ / Fernsteuerung

No.5, 7, 8

3 x 10mm サラヘックスビス
SK-Inbusschraube ---------- 2

3 x 15mm ボタンヘックスビス
LK-Inbusschraube ---------- 8



A 38でサーボがシャシーに干渉する場合は159を使用する。
Falls Servo das Chassis in Schritt 38 berührt, 159 verwenden.

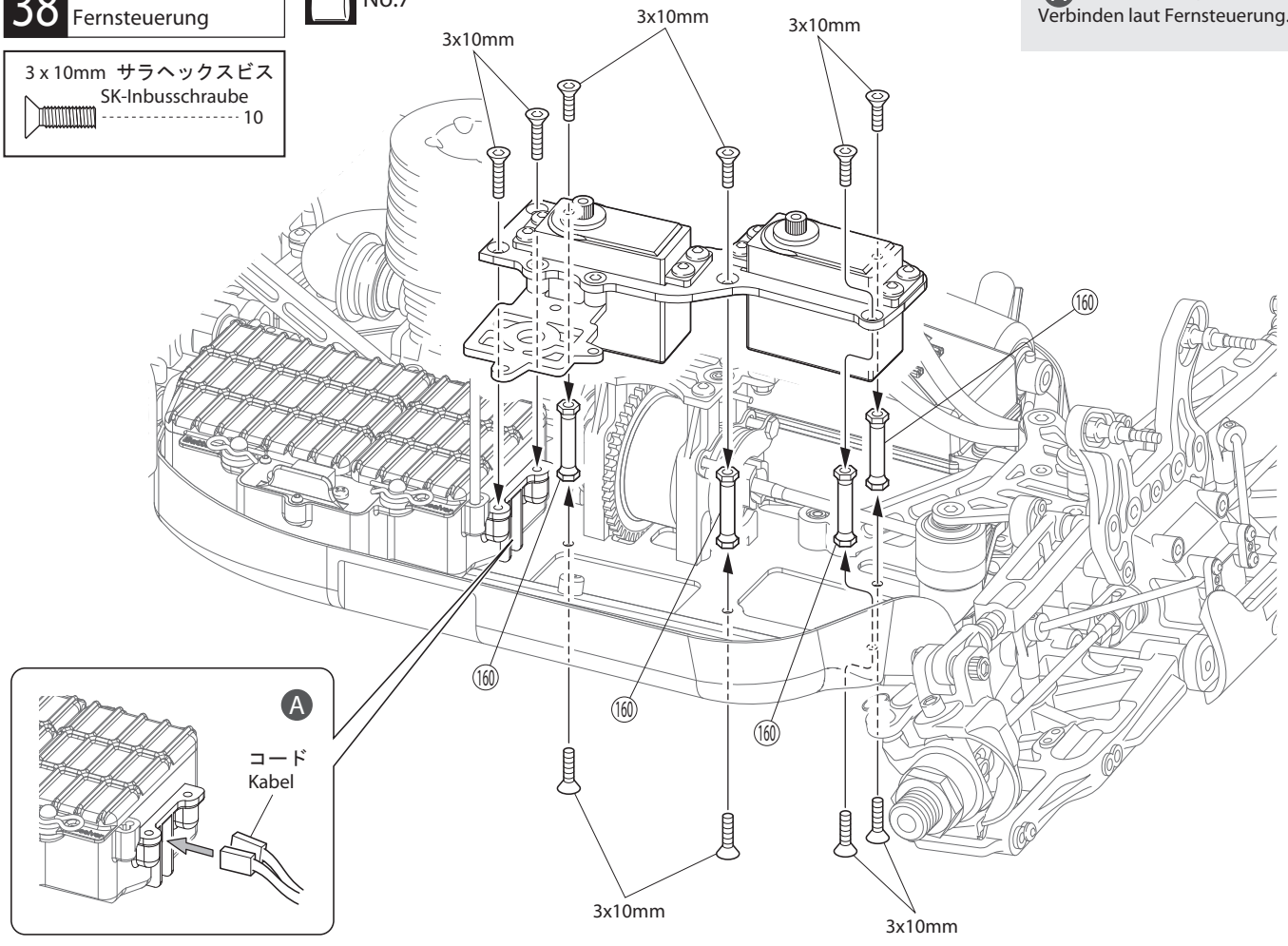
B サーボに付属のゴムブッシュとカラーを必ず使用する。
Gummitüllen und Hülsen vom Servo verwenden.

38 プロポ / Fernsteuerung

No.7

3 x 10mm サラヘックスビス
SK-Inbusschraube ---------- 10

A コネクターを接続する。
Verbinden laut Fernsteuerung.



使用する袋詰。
Verwendete Tüten.

X 別購入品。
Muss separat erworben werden!

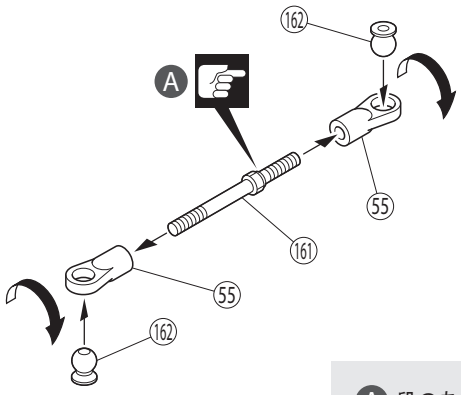
39 プロポ / Fernsteuerung

No.8

⑤⑤ 5.8mm ボールエンド(L) / Kugelpfanne (L) ---------- 2

⑯① ステアリングロッド / Gewindestange ---------- 1

⑯② 5.8mm 座付ボール / Kugel mit Bund ---------- 2



A 段のある方が逆ネジ。
Die Seite mit Stufe ist Linksgewinde.

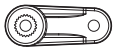
40 プロポ / Fernsteuerung

No.8

3 x 15mm サラヘックスビス / SK-Inbusschraube ---------- 2

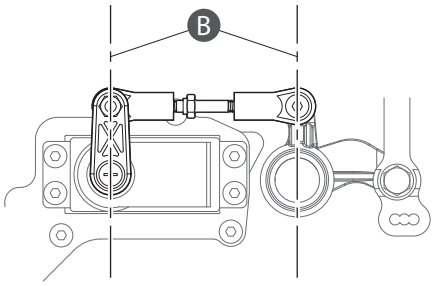
3mm ナイロンナット / Stoppmutter ---------- 1

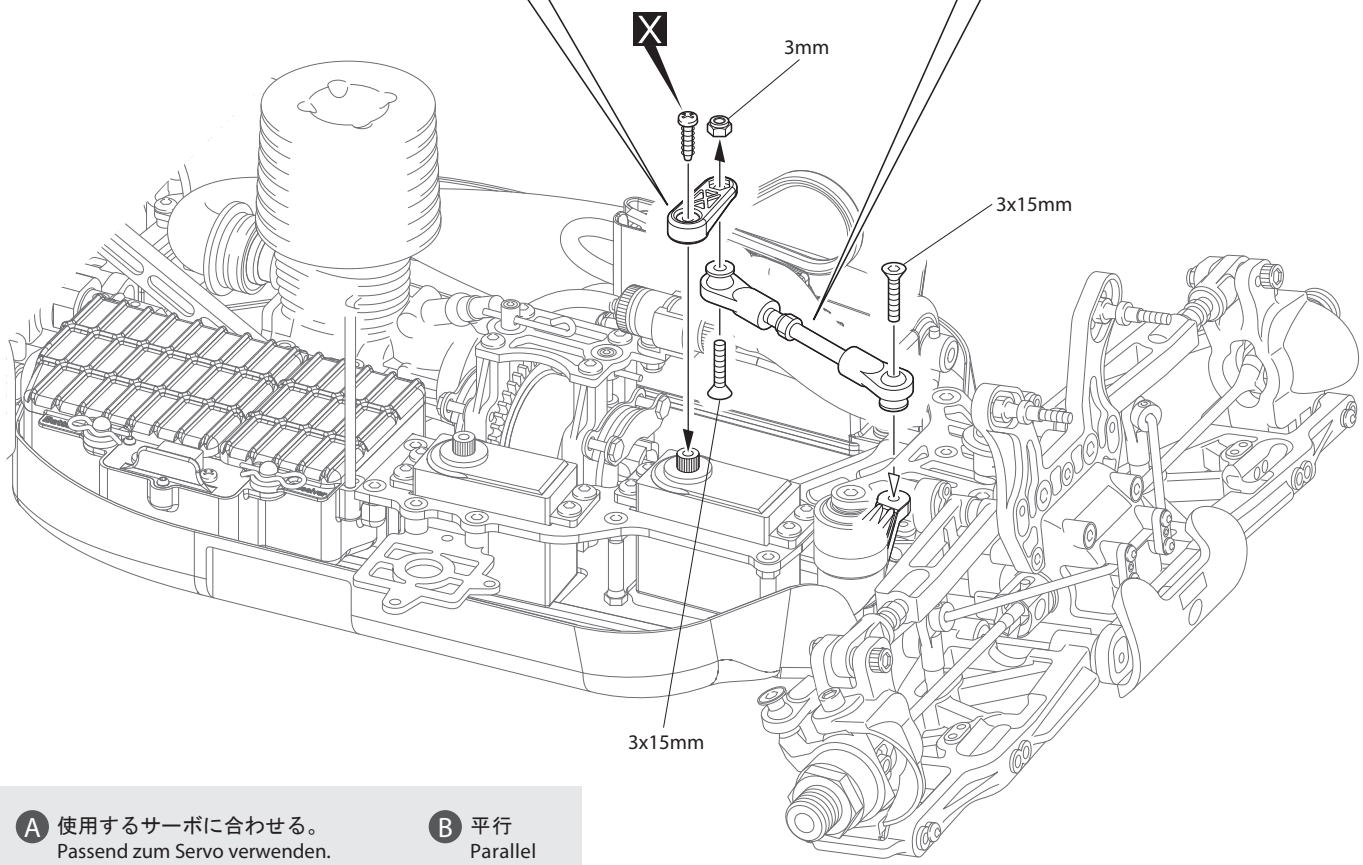
A


⑯⑤ ····· サンワ, KO, JR / SANWA(AIRTRONICS), KO, JR

⑯④ H ····· ハイテック / HiTEC

⑯③ F ····· フタバ / Futaba





A 使用するサーボに合わせる。
Passend zum Servo verwenden.

B 平行
Parallel

使用する袋詰。 / Verwendete Tüten.

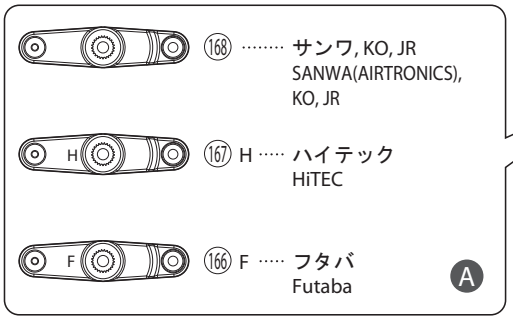
X 別購入品。 / Muss separat erworben werden!

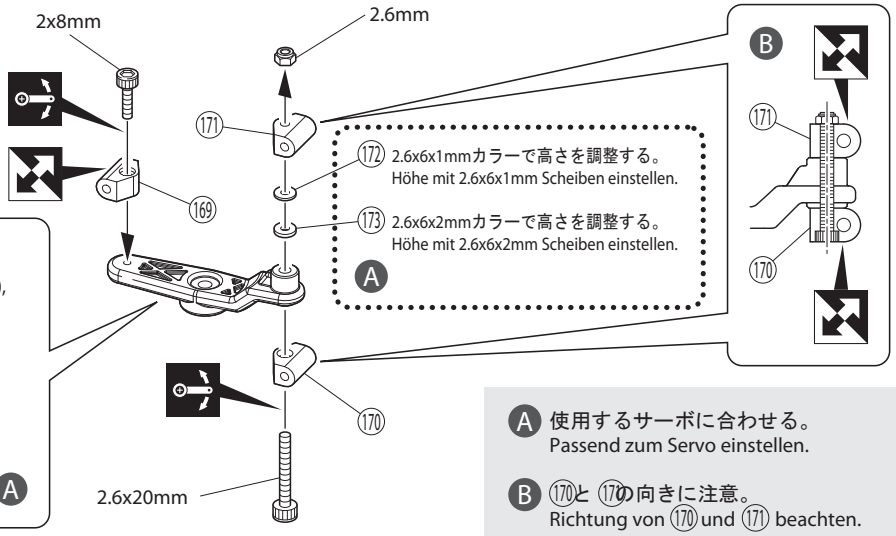
注意して組立てる所。 / Unbedingt beachten!

41 プロポ / Fernsteuerung

No.8

＜サーボホーン
＜ Servohorn ＞



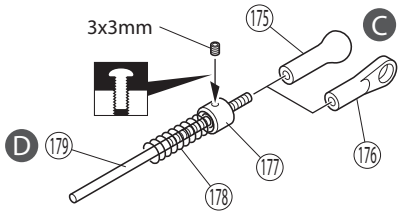


A 使用するサーボに合わせる。
Passend zum Servo einstellen.

B 170と 171の向きに注意。
Richtung von 170 und 171 beachten.

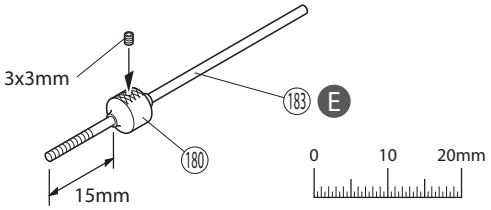
＜スロットルロッド
＜ Gasgestänge ＞

x1



＜ブレーキロッド
＜ Bremsgestänge ＞

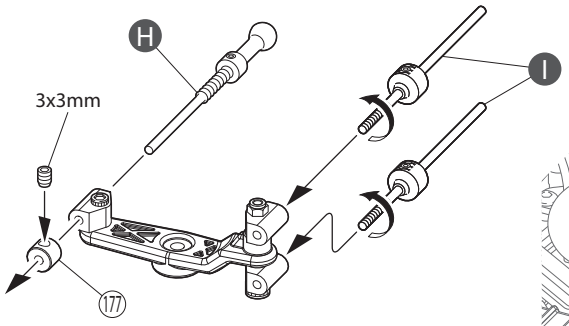
x2

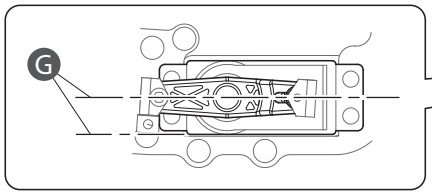


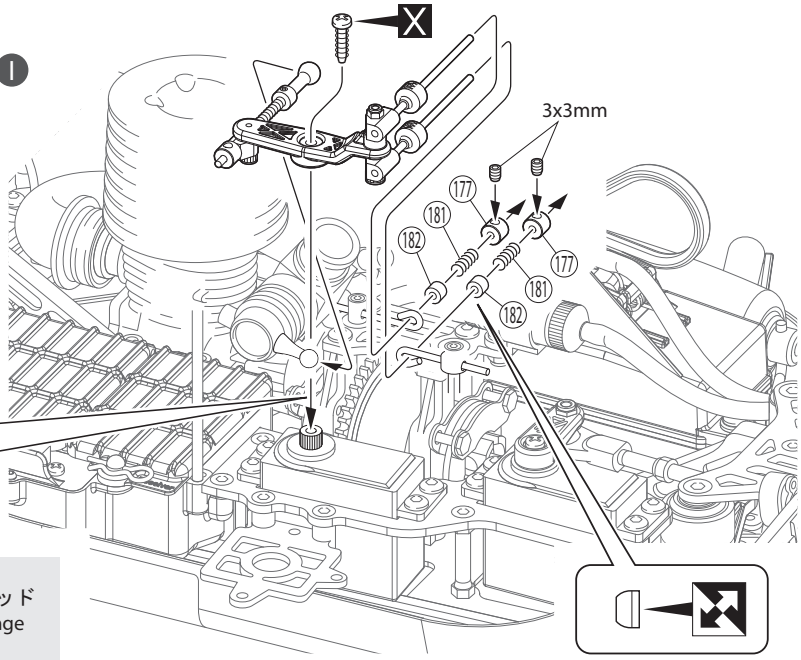
C 使用するエンジンに合わせる。
Passend zum Motor einstellen.

D 短い
Kurz

E 長い
Lang







G 平行
Parallel

H スロットルロッド
Gasgestänge

I ブレーキロッド
Bremsgestänge

2 x 8mm キャップビス Inbusschraube — 1	178 スプリング Feder — 1	181 リンケージスプリング Gestängefeder — 2	177 2mm ストッパー Stellring — 4
2.6 x 20mm キャップビス Inbusschraube — 1	2.6mm ナイロンナット Stoppmutter — 1	3 x 3mm セットビス Gewindestift — 6	180 アジャスターノブ Rändelstellring — 2
179 2 x 48mm アジャスターロッド Gewindegestänge — 1		183 2 x 68mm アジャスターロッド Gewindegestänge — 2	

使用する袋詰。
Verwendete Tüten.

可動するように組立てる。
Leichtgängigkeit beachten.

向きに注意。
Richtung beachten.

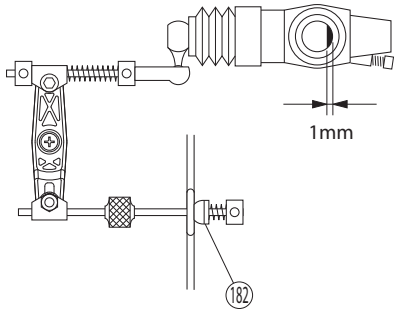
仮止め。
Temporär festziehen.

x2 2セット組立てる(例)。
In dargestellter Menge montieren.

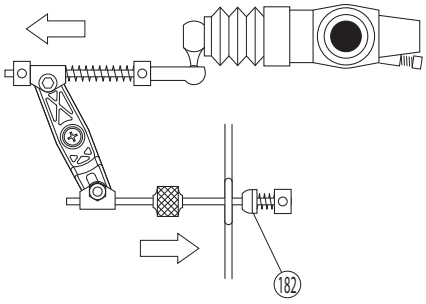
X 別購入品。
Muss separat erworben werden!

42 スロットルリンケージ調整 / Einstellung Gasgestänge

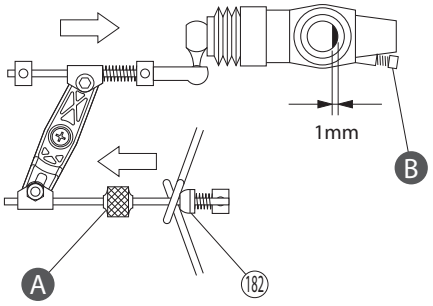
< ニュートラル
< Neutral >



< ハイ>
< Vollgas >



< ブレーキ
< Bremse >



Ⓐ ブレーキ調整つまみ
Rändelstellring

●上側ーリヤ側
●Gestänge oben - Bremse hinten

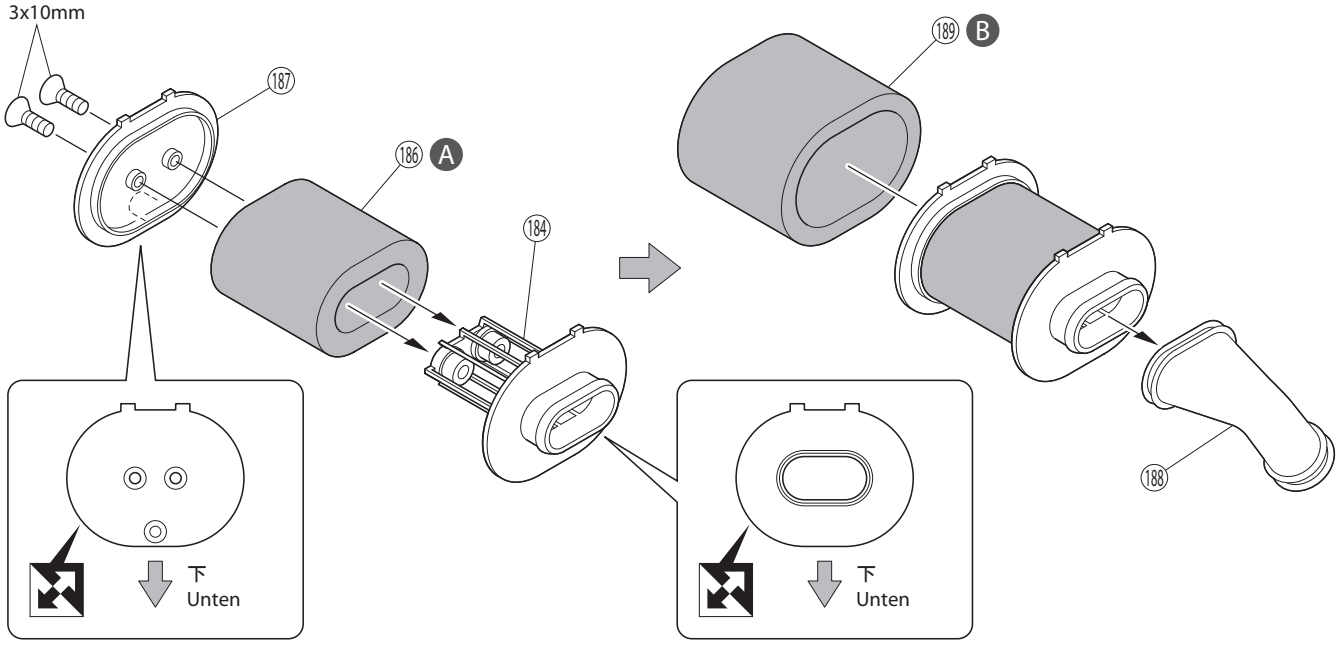
●下側ーフロント側
●Gestänge unten - Brtemse vorn

Ⓑ 1mm以下に閉じないようにスロー調整ビスで調整する。
Mit dieser Schraube den Vergaser so einstellen, dass er 1mm geöffnet bleibt.

43 エアークリーナー / Luftfilter

No.8

3 x 10mm サラヘックスビス
SK-Inbusschraube ---------- 2



Nr.96176
●HGエアークリーナー
オイル（100cc）
HG Luftfilteröl
(100cc)

C

Ⓐ オイルをしみ込ませておく。
Inneren Filter mit Öl aufsaugen.

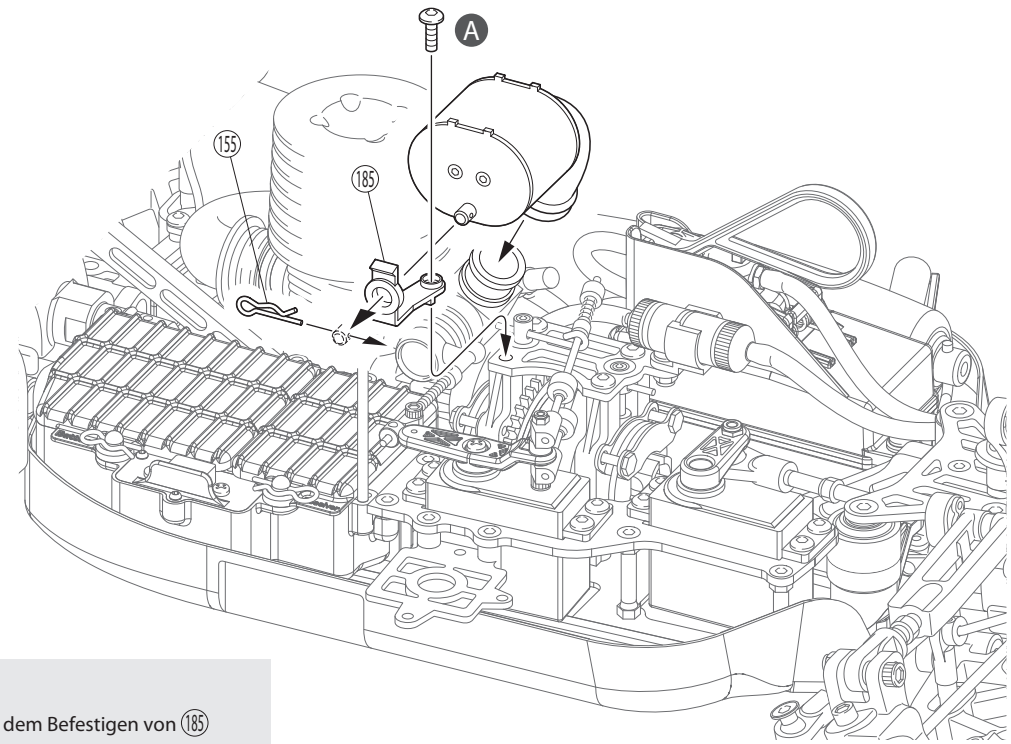
Ⓑ ホコリの多い場所で走行する時には 189を 186の上にかぶせる。
Bei Verwendung des Motors in staubigem Umfeld, zusätzlich 189 verwenden.

Ⓒ キット付属のHGエアークリーナー専用です。
Speziell auf den Luftfilter im Baukasten abgestimmt.

使用する袋詰。 Verwendete Tüten.
別購入品。 Muss separat erworben werden!
向きに注意。 Richtung beachten.

44 エアークリーナー / Luftfilter

⑮⑤ フックピン
Karosserieklammer
1



A 仮止めのビスを外して使う。
Schraube entfernen und nach dem Befestigen von ⑱⑤ wieder anziehen.

45 ダンパー / Dämpfer

No.9

⑲⑥ カラー（厚）
Scheibe (dick)
4

⑲⑦ カラー（薄）
Scheibe (dünn)
4

⑲⑤ 3.5mm Oリング
O-Ring
8

⑲⑨ 6.8mm ボールエンド（S）
Kugelpfanne (S)
4

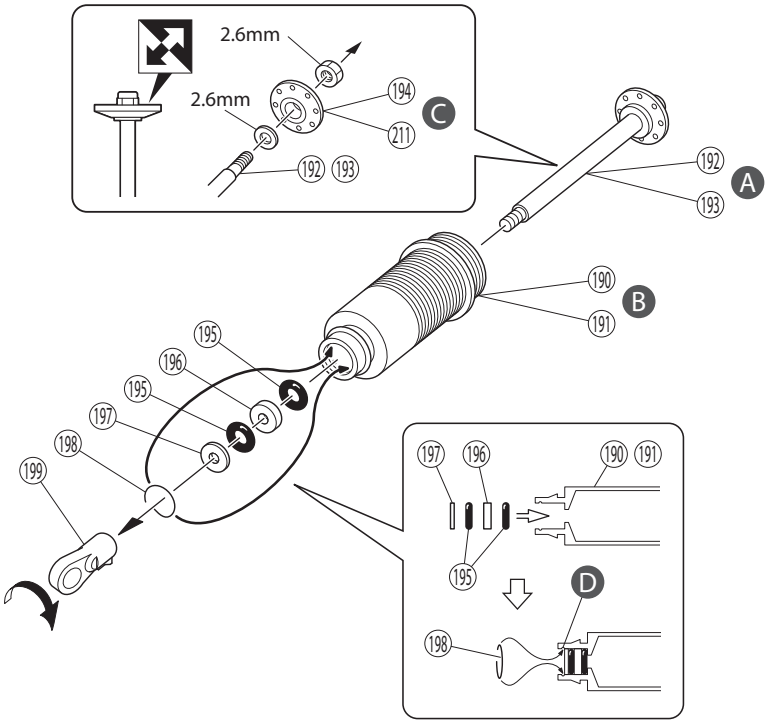
2.6mm ナイロンナット
Stoppmutter
4

2.6mm ワッシャー
Scheibe
4

⑲④ ピストン（黒）
Kolben (schwarz)
2

⑳① ピストン（白）
Kolben (weiß)
2

⑲⑧ Cリング
C-Ring
4



A ⑲② (短) – フロント用
⑲② (Kurz) – Für Vorne
⑲③ (長) – リヤ用
⑲③ (Lang) – Für Hinten

B ⑲⓪ (短) – フロント用
⑲⓪ (Kurz) – Für Vorne
⑲① (長) – リヤ用
⑲① (Long) – Für Hinten

C ⑲④ (黒) – フロント用
⑲④ (Schwarz) – Für Vorne
⑳① (白) – リヤ用
⑳① (Weiß) – Für Hinten

D 溝にはめる。
In Nut einsetzen.

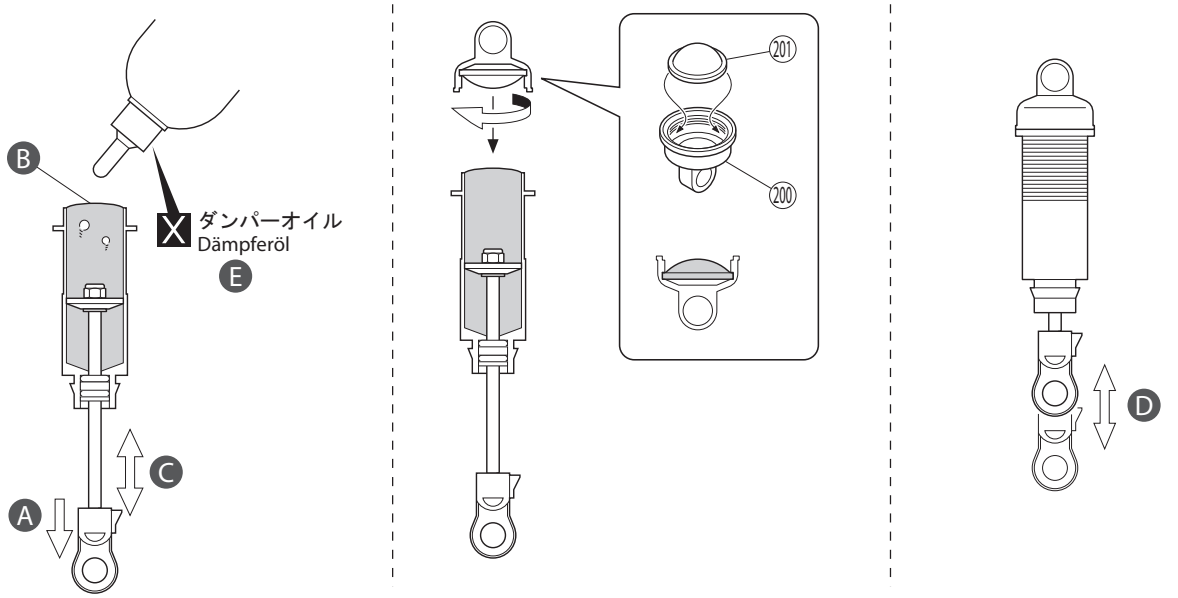
フロント用 / Für Vorne x2

リヤ用 / Für Hinten x2

使用する袋詰。 Verwendete Tüten.
向きに注意。 Richtung beachten.
x2 ２セット組立てる（例）。 In dargestellter Menge montieren.

46 ダンパー / Dämpfer

No.9



x4

A ピストンを下げる。
Kolben herunterziehen.

B 多少もり上がるぐらいまで入れる。
Füllen bis Dämpferöl fast überläuft.

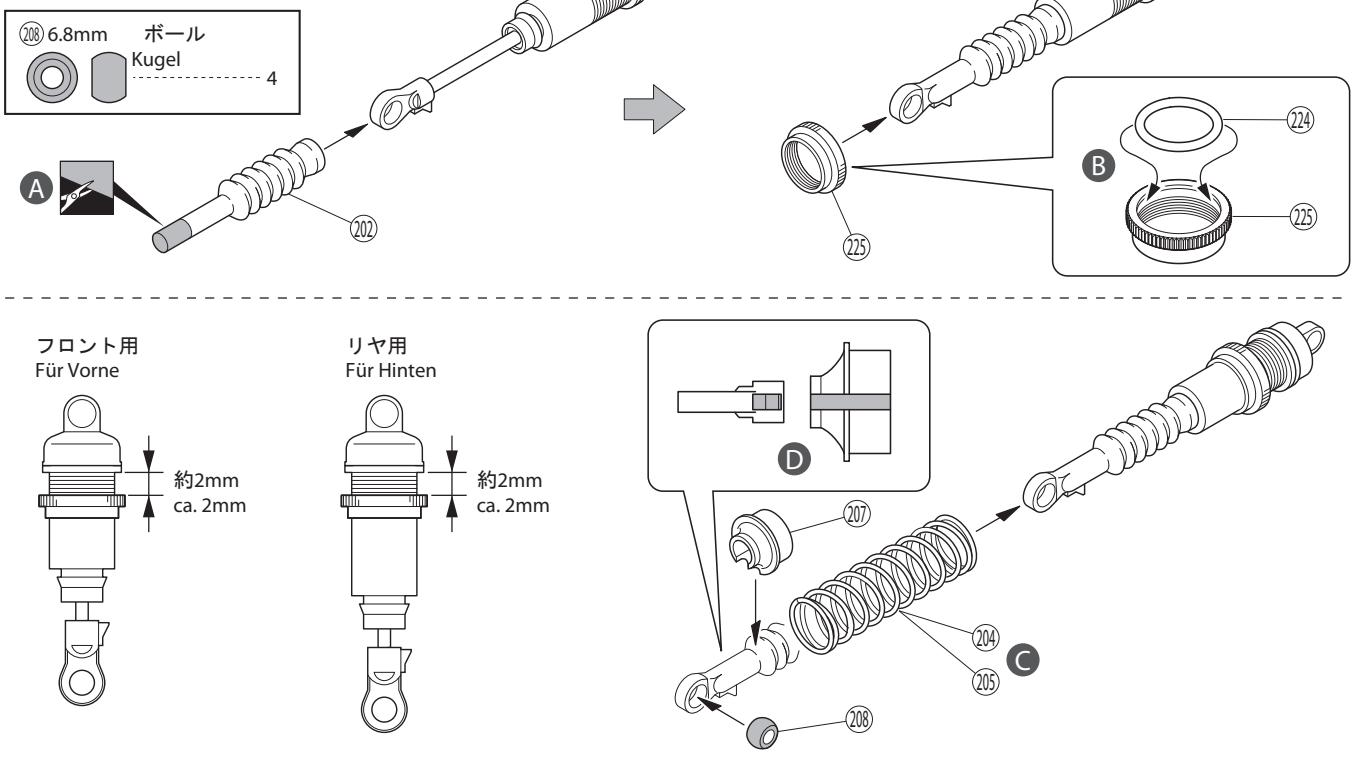
C 上下させ、気泡をとる。
Dann, Kolben langsam nach oben und unten bewegen um Luft entweichen zu lassen.

D スムーズに動くか確認する。
Leichtgängigkeit des Kolben prüfen.

E SpecAは#400が封入済です。
Im Spec A ist #400 enthalten.

47 ダンパー / Dämpfer

No.9



A サイズに合わせてカットする。
Auf Dämpferlänge abschneiden.

B オイルを付ける。
Etwas Öl aufbringen.

C 204 (短) – フロント用
204 (Kurz) – Für Vorne

205 (長) – リヤ用
205 (Lang) – Für Hinten

D ストッパーとスプリングシートの溝を合わせる。
Federteller auf Kugelpfanne ausrichten.

フロント用 / Für Vorne x2

リヤ用 / Für Hinten x2

使用する袋詰。 Verwendete Tüten.

x2 2セット組立てる(例)。
In dargestellter Menge montieren.

をカットする。
Markierten Bereich abschneiden.

X 別購入品。
Muss separat erworben werden!

48 フロントダンパー / Dämpfer vorn

No.4, 9

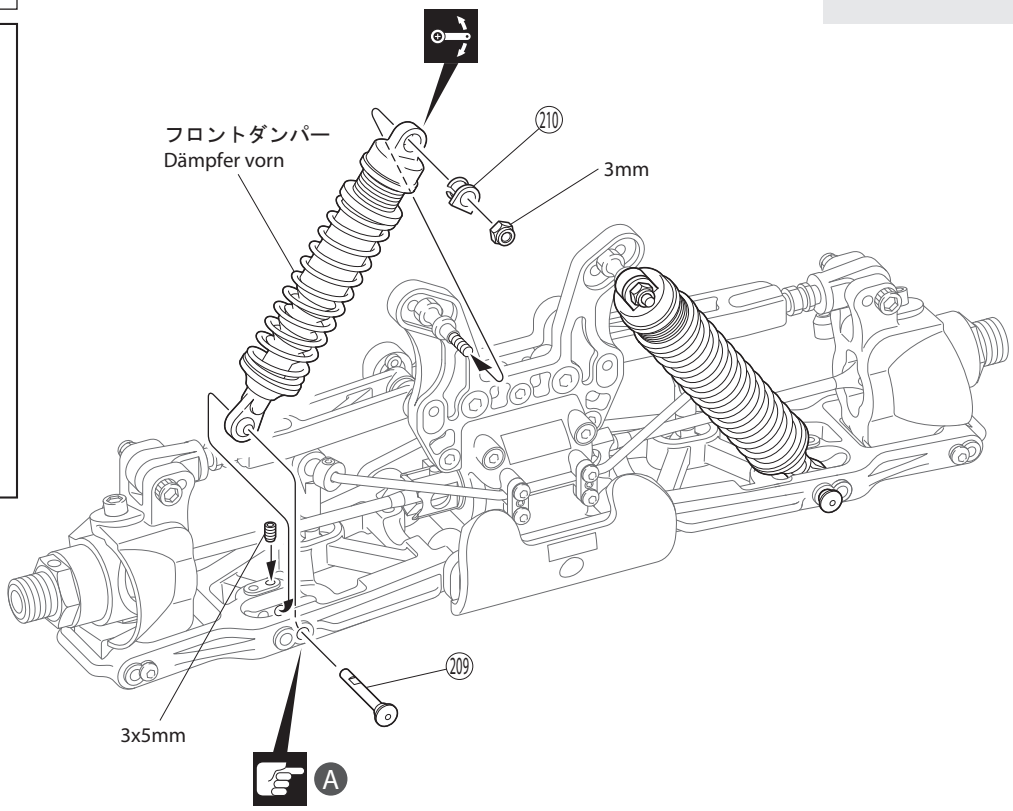
3mm ナイロンナット / Stoppmutter — 2

3 x 5mm セットビス（銀） / Gewindestift (silber) — 2

210 5mm ダンパーブッシュ / Dämpferbuchse — 2

209 3 x 26mm シャフト / Stift — 2

A 取付穴。 / Montagelöcher.



L/R

49 リヤダンパー / Dämpfer hinten

No.2, 9

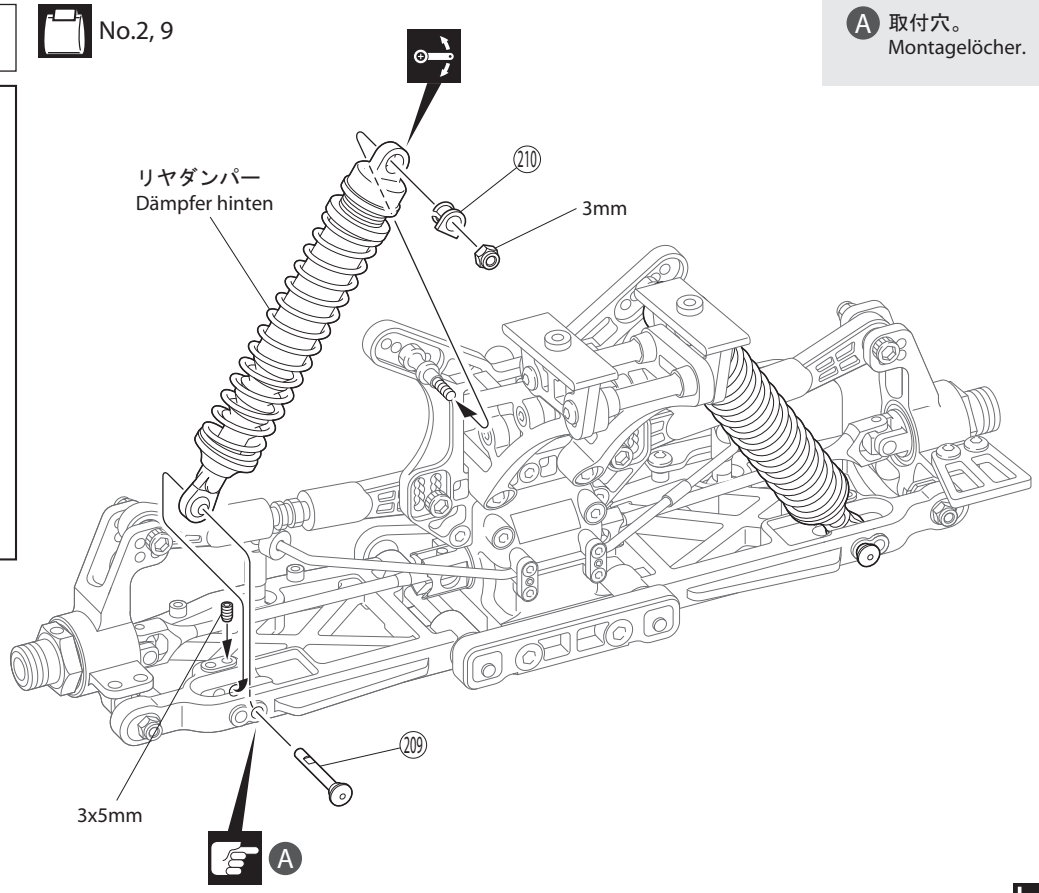
3mm ナイロンナット / Stoppmutter — 2

3 x 5mm セットビス（銀） / Gewindestift (silber) — 2

210 5mm ダンパーブッシュ / Dämpferbuchse — 2

209 3 x 26mm シャフト / Stift — 2

A 取付穴。 / Montagelöcher.

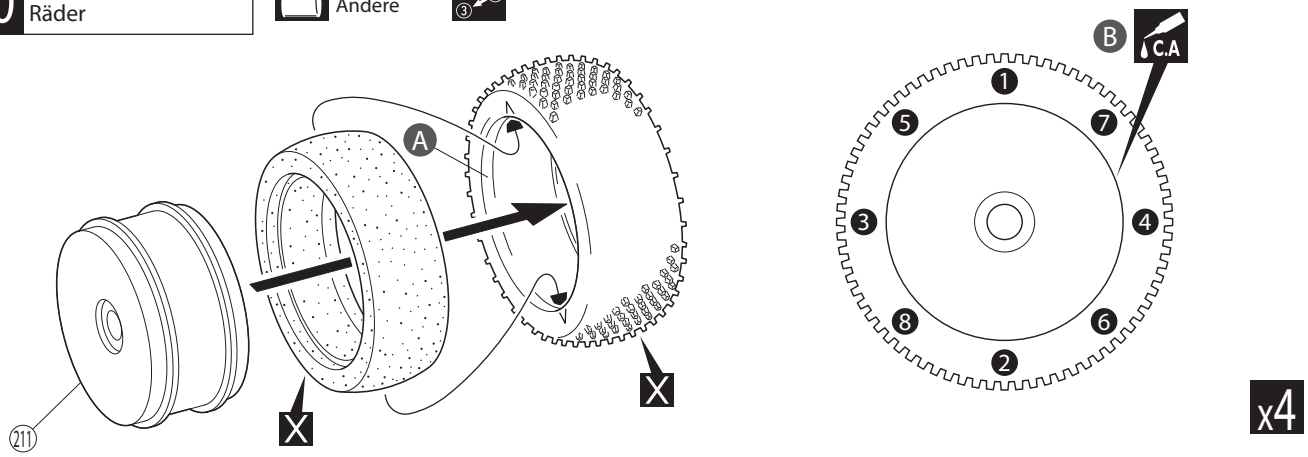


L/R

使用する袋詰。 Verwendete Tüten.
L/R 左右同じように組立てる。 Links und Rechts identisch montieren.
可動するように組立てる。 Leichtgängigkeit beachten.
注意して組立てる所。 Unbedingt beachten!

50 タイヤ
Räder

その他
Andere

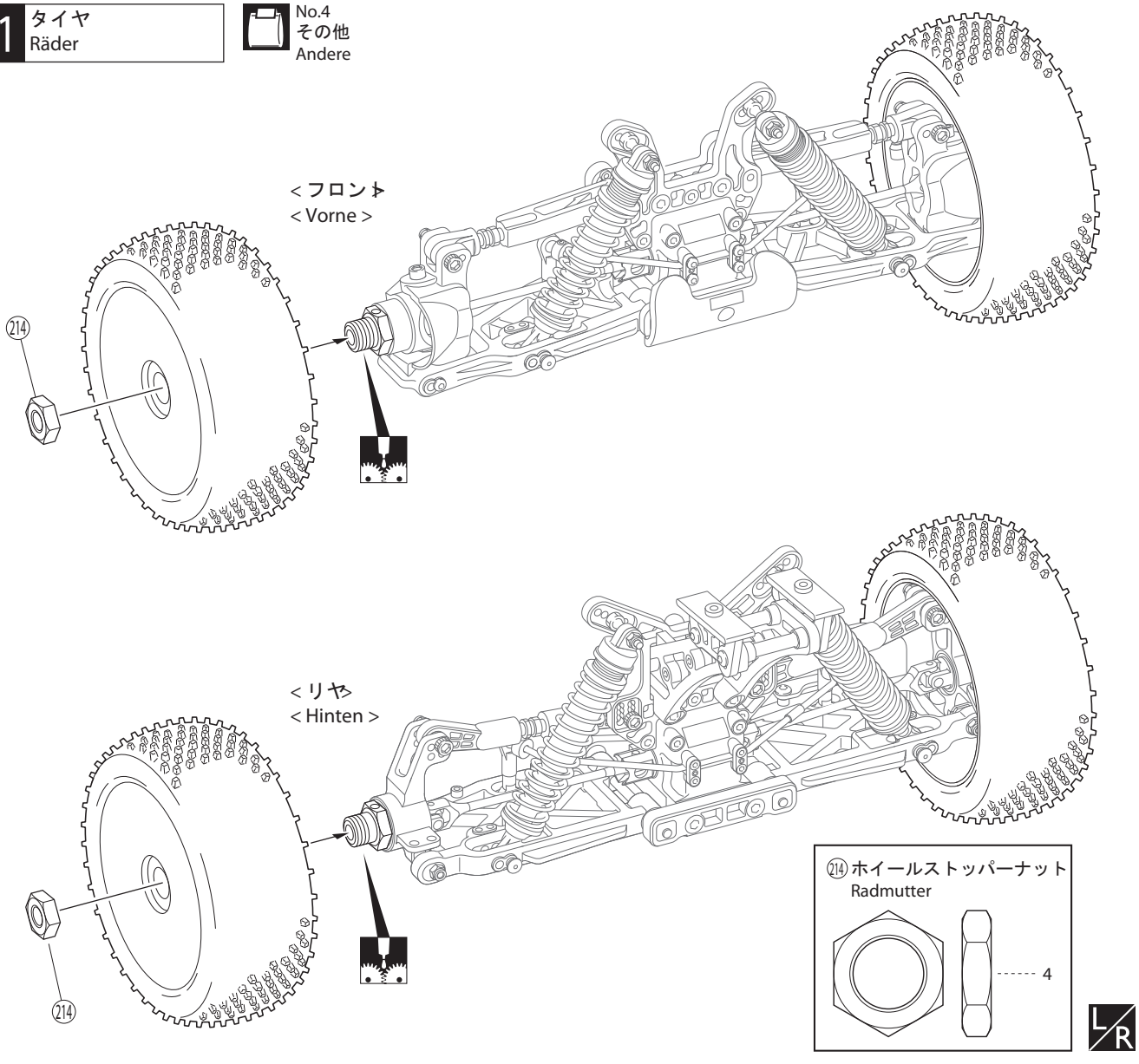


A あらかじめシンナー等で接着面をきれいにしておく。
Die Felgen vorab mit Verdünnung reinigen.

B 番号順にタイヤを手で押さえ、瞬間接着剤を少しづつ流しこみ、最後に全体を接着する。
Reifen mit Sekundenkleber Schritt für Schritt verkleben.

51 タイヤ
Räder

No.4
その他
Andere



使用する袋詰。
Verwendete Tüten.

番号の順に組立てる。
Reihenfolge beachten.

グリスを塗る。
Fett verwenden.

をカットする。
Markierten Bereich abschneiden.

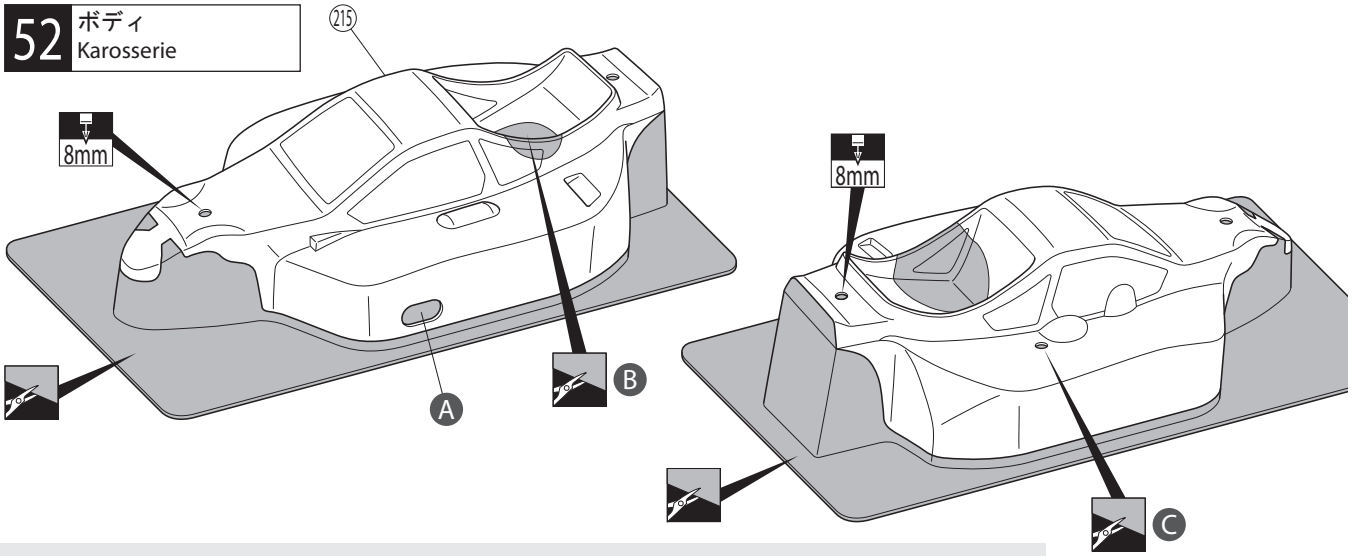
別購入品。
Muss separat erworben werden!

x4 ４セット組立てる(例)。
In dargestellter Menge montieren.

L/R 左右同じように組立てる。
Links und Rechts identisch montieren.

C.A 瞬間接着剤で接着する。
Sekundenkleber verwenden.

52 ボディ
Karosserie



A 排気口に合わせる。
An Schalldämpfer anpassen.

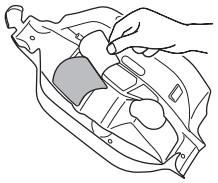
B 使用するエンジンに合わせる。
An Motor anpassen.

C アンテナパイプ用。
Loch für Antennenrohr.

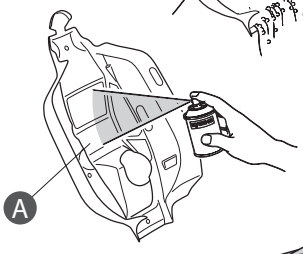
53 塗装
Lackierung

❶ 塗装前に、洗剤で油やよごれを洗う。
Vor der Lackierung neutralen Reiniger verwenden um Ölrückstände und Schmutz zu entfernen.

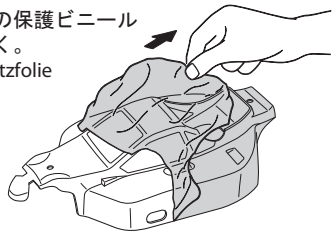
❷ ウインドウ部分に、内側からマスキングシートを貼る。
Scheiben von innen abkleben.

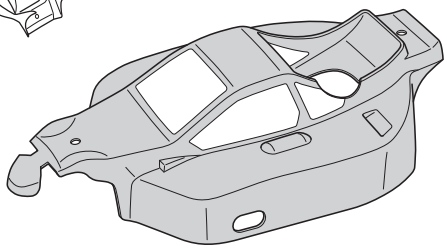


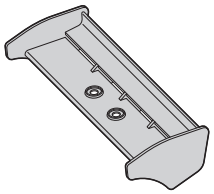
❸ 塗分けはパッケージ写真も参考にしてください。
Halten Sie sich für das Farbschema an die Produktbilder.



❹ 塗装後、ボディ表面の保護ビニールシートをはがしておく。
Entfernen Sie die Schutzfolie nach der Lackierung.

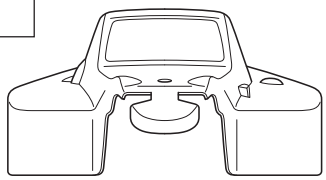


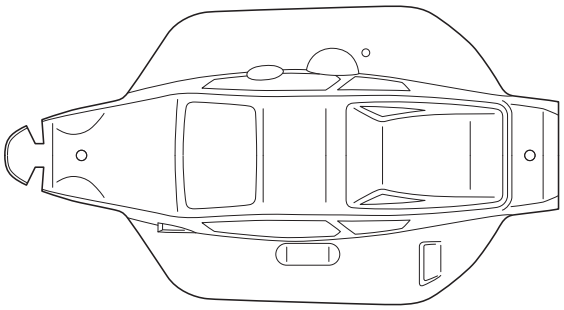


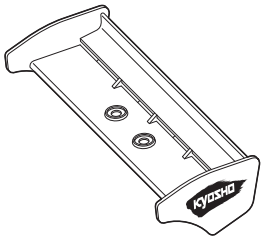


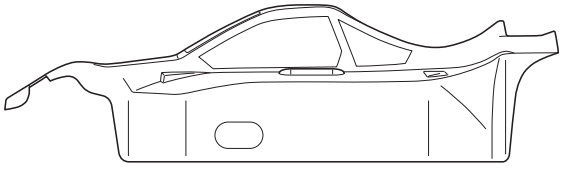
A 京商スプレーカラーでボディ内側を塗装する。
Lackieren Sie die Karosserie von der Innenseite mit Lexanfarben.

54 デカール
Dekor









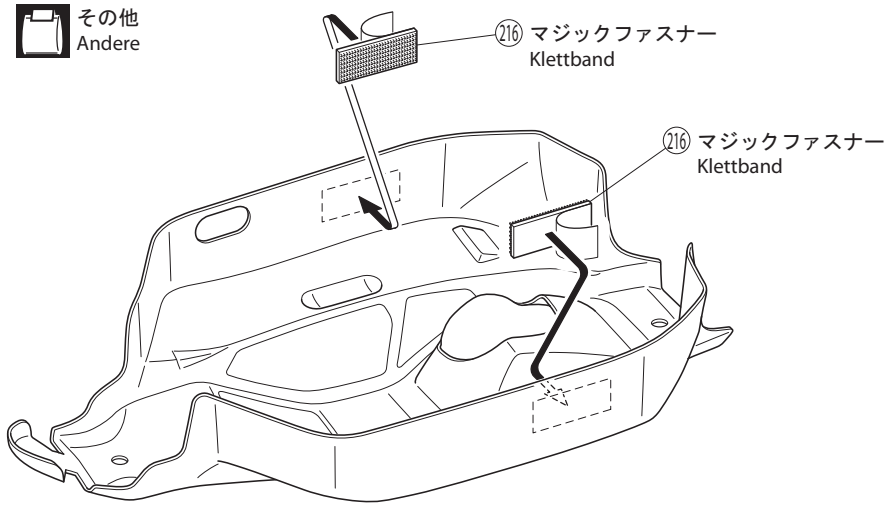
デカールは好みの位置に貼ってください。
Bringen Sie das Dekor nach Ihren Vorlieben an.

をカットする。
Markierten Bereich abschneiden.

8mm の穴をあける（例）。
Löcher in diesem Durchmesser bohren.

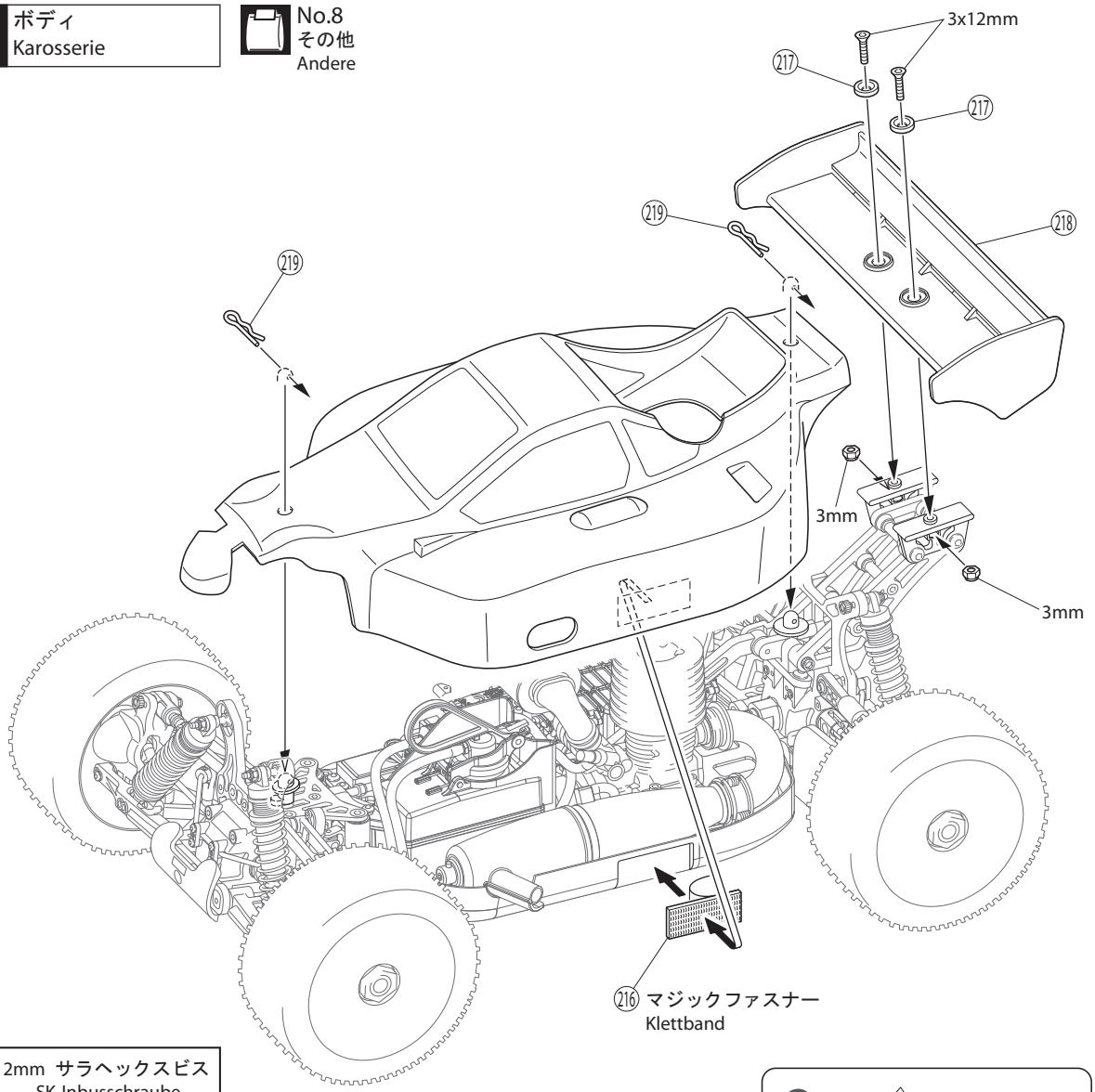
55 ボディ / Karosserie

その他 / Andere



56 ボディ / Karosserie

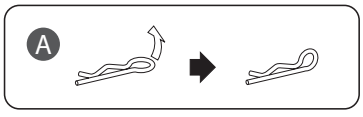
No.8
その他 / Andere



3 x 12mm サラヘックスビス
SK-Inbusschraube ---------- 2

3mm ナイロンナット
Stoppmutter ---------- 2

219 ボディピン
Karosserieklammer --- 2



L/R

A ボディピンは、図のように曲げておくと取り外しが楽です。
Biegen Sie die Karosserieklammern wie dargestellt zur einfacheren Verwendung.

使用する袋詰。 Verwendete Tüten.

L/R 左右同じように組立てる。
Links und Rechts identisch montieren.

Inferno MP9 TKI2

KYOSHO
MotorSports

www.kyosho-webstore.de

5. Die Checkliste vor dem Start

5.1 Das Fahrwerk

- ❑ Sind alle Schrauben festgezogen und an notwendigen Stellen mit Schraubensicherungslack gesichert?
- ❑ Sitzen die Reifen exakt auf den Felgen und sind sie gut verklebt?
- ❑ Sind die Radbolzen festgezogen?
- ❑ Sind die Stoßdämpfer dicht?
- ❑ Sind die Stoßdämpfer an beiden Achsen gleich lang?
- ❑ Sind die Stoßdämpfer so festgeschraubt, daß die Buchsen nicht gequetscht werden?
- ❑ Funktioniert die Federung des Fahrzeugs?
- ❑ Sind alle zu fettenden Teile mit Fett versorgt?
- ❑ Laufen die Kardanwellen, Antriebs- oder Halbwellen frei und ohne Beeinträchtigung?
- ❑ Sitzen die Spurstangen richtig in den Gelenken?
- ❑ Sind Spur, Sturz und Nachlauf richtig eingestellt?
- ❑ Funktioniert der Servosaver?
- ❑ Können die Räder einfedern, ohne daß sie an anderen Teilen schleifen?

5.2 Der Motor

- ❑ Ist der Luftfilter montiert?
- ❑ Sind die Schläuche knickfrei im Modell verlegt?
- ❑ Sitzen die Schläuche fest auf den Anschlüssen?
- ❑ Ist die Grundeinstellung gemäß Kapitel 7 vorgenommen worden?
- ❑ Ist die Kupplungsglocke gesichert?
- ❑ Ist der Auspuff fest montiert?
- ❑ Ist das Zahnflankenspiel richtig justiert zwischen Kupplungsglocke und Hauptzahnrad?
- ❑ Berühren keine Teile den Zylinderkopf, Auspuff oder das Kurbelgehäuse des Motors?

5.3 Die RC-Anlage

- ❑ Ist die RC-Anlage richtig verkabelt?
- ❑ Laufen die Servos in die richtige Richtung?
- ❑ Ist die Kanalbelegung richtig?
- ❑ Ist sichergestellt, daß die Kabel keine anderen Komponenten behindern?
- ❑ Ist die Antenne ordnungsgemäß installiert?
- ❑ Ist der Schalter richtig befestigt und verbunden?
- ❑ Ist der Empfänger gesichert gegen Stöße und Feuchtigkeit?
- ❑ Sind die Akkus geladen?

6. Der Antrieb

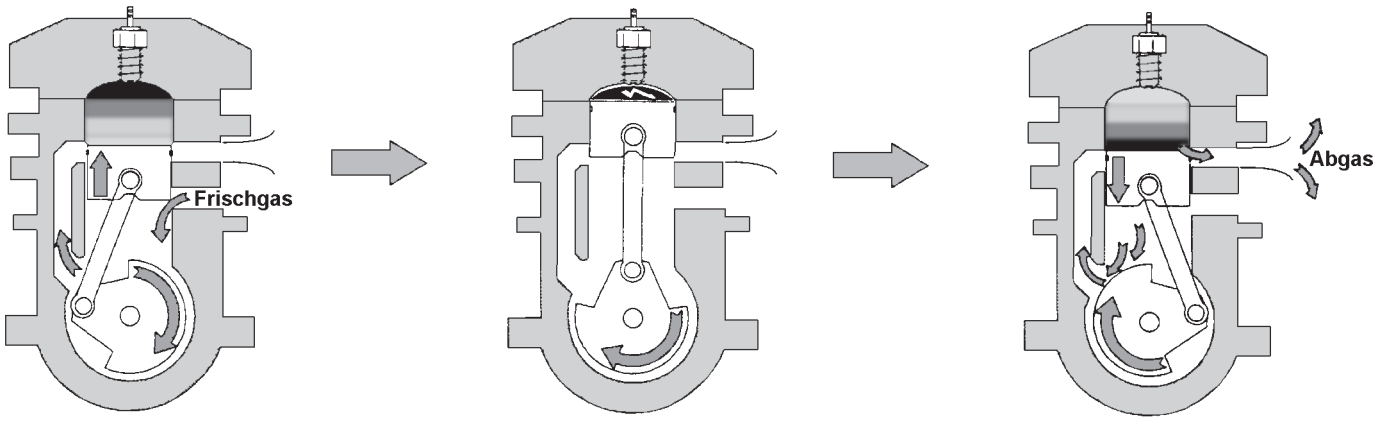
6.1 Die Funktionsweise

Bei dem dargestellten Verbrennungsmotor handelt es sich um einen Zweitaktmotor. Der Zweitaktmotor arbeitet in zwei Takten. Im ersten Takt wird frisches Gemisch in den Verbrennungsraum angesaugt und verdichtet. Im zweiten Takt erfolgt die Verbrennung (Zündung) und der Ausstoß der verbrannten Gase.

Der Vergaser erzeugt ein zündfähiges Gemisch aus Luft und Treibstoff. Mit der Düsennadel läßt sich der Treibstoffanteil in der angesaugten Luft variieren. Je nach Umgebungstemperatur und Luftfeuchtigkeit kann man so das optimale Treibstoff-/Luftgemisch für den Motor einstellen.

Das frische Gemisch gelangt durch Schlitze in der Laufbuchse in den Verbrennungsraum. Das Öffnen und Schließen der Schlitze übernimmt der Kolben. Beim Zweitaktmotor wiederholt sich dieser Vorgang bei jeder Kurbelwellenumdrehung, d.h. es erfolgt bei jeder Kurbelwellenumdrehung ein Zündvorgang.

Erster Takt: Ansaugen und Verdichten | Zündung | Zweiter Takt: Ausstoßen und Überströmen



6.2 Der Schalldämpfer

Der Schalldämpfer hat zwei Aufgaben:

- Dämpfung der Lärmemission
- Beeinflussung des Motorlaufverhaltens

Man unterscheidet zwischen zwei verschiedenen Schalldämpferarten, dem Expansionsdämpfer und dem Resonanzrohr. Der Expansionsschalldämpfer ist ein einfacher Topf, in dem die Gasdruckwelle sich ausdehnen kann. Der im Inneren des Topfes herrschende Überdruck verhindert, das Frischgas direkt nach dem Eintritt in den Verbrennungsraum wieder austritt.

Die Funktionsweise des Resonanzrohres ist etwas schwieriger. Eine Gasdruckwelle, die sich ausdehnt, erzeugt an ihrer Vorderseite einen Überdruck und an ihrer Rückseite einen Unterdruck. Durch den konischen Teil des Resonanzrohres dehnt sich die Welle langsam und kontrolliert aus. Der Unterdruck unterstützt das Frischgemisch beim Überströmen aus dem Kurbelgehäuse in den Verbrennungsraum.

Baulich ist das Resonanzrohr so ausgelegt, daß die Gasdruckwelle reflektiert wird und zum Motor zurückläuft. Kurz bevor das Auslaßfenster sich schließt, trifft die reflektierte Welle ein und schiebt das Frischgas, das in den Krümmer geströmt ist, zurück in den Motor. Die Füllung des Brennraumes mit zündfähigem Gemisch ist dadurch erheblich besser, als bei Expansionsschalldämpfern. Da die rücklaufende Welle im richtigen Moment eintreffen muß, kann man den Abstand des Resonanzrohres zum Motor verändern, um dieses einzustellen.

6.3 Der Betrieb des Motors

Beachten Sie unbedingt die folgenden Punkte zur Bedienung Ihres Verbrennungsmotors.

Ihr Motor besitzt eine oder zwei Düsennadeln. Prinzipiell gilt:

- Drehen im Uhrzeigersinn **schließt** die Nadel, macht den Motor **magerer!**
- Drehen entgegen dem Uhrzeigersin **öffnet** die Nadel, macht den Motor **fetter!**

Einlaufen

- Sie sollten Ihren Motor grundsätzlich einlaufen lassen, damit er seine volle Leistungsfähigkeit entfalten kann.
- Lassen Sie den Motor 5 Tankfüllungen mit fetter Einstellung laufen.

Normalbetrieb

- Treibstoff ansaugen.
- Vergaser auf Halbgas stellen.
- Glühkerze mit dem Glühkerzenakku verbinden.
- Betätigen Sie den Starter.
- Nach ca. 10s Glühkerzenakku trennen.
- Lassen Sie den Motor 1-2 Minuten warmlaufen.
- Ruckartig Gas geben. Wenn der Motor stottert, ist er zu mager, wenn der Motor ausgeht, ist er zu fett eingestellt.
- Regulieren Sie die Düsennadel, bis der Motor in allen Drehzahlbereichen gut anspricht. Stellen Sie den Motor dann etwas fetter, sodaß er eine leichte Rauchfahne zieht. Dann ist Ihr Motor optimal eingestellt.
- Bedenken Sie bitte, daß unterschiedliche Luftfeuchten und Treibstoffe eine Nachregulierung erfordern.

Beachten Sie unbedingt die Bedienungsanleitung zu Ihrem Motor! Die o.g. Punkte sind nur allgemeingültig, die Herstellerangaben Ihres Motors haben stets Priorität!

Hinweis:
Lassen Sie beim Betrieb Ihres Motors keinen Treibstoff in das Erdreich gelangen!

6.4 Wartung und Pflege des Motors

- Motor ***niemals*** ohne Luftfilter betreiben! Sand und Schmutz beschädigen Laufflächen und Lager!

- Luftfilter regelmäßig reinigen und ein paar Tropfen Öl in den Schaumstoff einmassieren.

- Treibstoffbehälter stets geschlossen halten. Verhindern Sie das Eindringen von Schmutz in den Behälter.

- Treibstoffilter regelmäßig reinigen.

- Reinigen Sie das Modell und den Motor nach dem Betrieb.

- Entfernen Sie Schmutz zwischen den Kühlrippen des Motors.

- Leeren Sie den restlichen Treibstoff nach Betrieb aus dem Modell aus.

- Geben Sie nach Betrieb ein paar Tropfen Öl in den Motor. Drehen Sie den Motor anschließend 5-6 mal durch.

- Überprüfen Sie regelmäßig die Glühkerze. Sieht die Wendel beschädigt aus, Kerze erneuern.

- Überprüfen Sie regelmäßig alle Schrauben am Motor auf festen Sitz.

- Überprüfen Sie die Dichtungen des Motors.

- Überprüfen Sie regelmäßig die Kompression des Motors im kalten Zustand. Abnehmende Kompression deutet auf eine Undichtigkeit an der Zylinderkopfdichtung oder starken Verschleiß an Kolben und Laufbuchse hin.

- Wenden Sie ***niemals*** Gewalt an irgendeinem Teil des Motors an!

- Wollen Sie das Modell längere Zeit nicht betreiben, so verfahren Sie bitte gemäß Kapitel 8.

Hinweis:
Wenn Sie keine Erfahrung mit Verbrennungsmotoren haben, sollten Sie das Triebwerk nicht zerlegen. Sollte Ihr Motor einmal eine Überholung benötigen, so wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

7. Auf die Wartung kommt es an

- Säubern Sie Ihr Modell nach jeder Fahrt.

- Entfernen Sie sorgfältig Treibstoff- und Ölreste von der Karosserie, dem Chassis und den Reifen.

- Entfernen Sie nach jedem Einsatz Treibstoffreste aus dem Tank und den Treibstoffschläuchen.

- Entfernen Sie jegliche Feuchtigkeit aus dem Modell.

- Achten Sie auf Schäden, die beim Betrieb des Modells möglicherweise entstanden sind.

- Trennen Sie die Akkus vom System nach dem Fahrbetrieb.

- Prüfen Sie stets alle beweglichen Teile auf Leichtgängigkeit.

- Prüfen Sie alle Schrauben auf festen Sitz.

- Fetten Sie an den Stellen nach, wo es notwendig ist.

- Prüfen Sie Zahnräder und Ritzel auf Verschleiß.

- Prüfen Sie die Bremse auf Belagstärke und Funktion.

- Prüfen Sie die Antriebswellen auf Sitz und Schmierung.

- Prüfen Sie die Gelenke der Spurstangen auf korrekten Sitz.

Wird das Modell längere Zeit nicht benutzt, beachten Sie bitte folgende Punkte:

- Treibstoffreste aus Tank und Schläuchen entfernen.

- Motor mit einigen Tropfen Öl konservieren.

- Luftfilter mit einigen Tropfen Öl tränken.

- Motor in sauberem Tuch einwickeln.

- Akkus vom System trennen.

- Reifen entlasten, da es sonst zu Flachstellen an den Reifen kommt.

- Fahrzeug an einem trockenen Ort mit normaler Temperatur lagern.

Hinweis:
Lassen Sie keine Schmier- und Treibstoffreste in das Erdreich gelangen. Entsorgen Sie bitte verbrauchte Stoffe, u.a. auch Akkus, fachgerecht an entsprechender Stelle.

8. Betriebsstörungen

Beanstandung	*mögliche Ursachen*	*Abhilfe*
Motor zündet nicht	Glühkerze glüht nicht	Glühkerze prüfen Anschlußkabel prüfen Ggf. Glühkerzenakku laden
	Kein Kraftstoff im Vergaser	Modell betanken Treibstoff ansaugen Treibstoffschlauch auf Knicke prüfen
	Falsche Düsennadeleinstellung	Gemäß Kapitel 7.3 verfahren
Motor zündet und geht wieder aus	Zuviel Treibstoff im Motor Vergasereinstellung zu fett	Treibstoffschlauch abziehen und Motor mit Starter durchdehen Schließen Sie die Düsennadel 1/4 Umdrehung
Motor läuft nicht rund	Falsche Düsennadeleinstellung	Korrigieren Sie die Motoreinstellung gemäß Kapitel 7.3
Motor dreht hoch und geht aus	Motor bekommt keinen Treibstoff	Modell betanken Treibstoffschlauch auf Knicke prüfen
Motor läuft, geht aber beim Gas-geben aus	Gemisch zu mager	Düsennadel in kleinen Schritten öffnen
Motor läuft, stottert und qualmt beim Gasgeben	Gemisch zu fett	Düsennadel in kleinen Schritten schließen
Der Motor bleibt stehen, wenn der Akku von der Kerze getrennt wird	Gemisch zu fett	Düsennadel in kleinen Schritten schließen
Motor blockiert	Zuviel Treibstoff im Brennraum	Glühkerze herausdrehen und Motor mit Starter durchdrehen
Motor geht sehr leicht	Geringe oder keine Kompression	Überprüfen Sie die Kerze auf festen Sitz Prüfen Sie die Zylinderkopfdichtung

KYOSHO Info-Hotline

Haben Sie Fragen? Unsere telefonische Hotline steht Ihnen von Montag bis Donnerstag in der Zeit von 14.00 bis 17.30 Uhr unter der Rufnummer 04191 - 93 26 78 zur Verfügung!

9. Hinweise zur Bedienung

Wenn Sie zum ersten Mal ein ferngelenktes Modell fahren wollen:

- Fahren Sie mit niedriger Geschwindigkeit an.
- Vermeiden Sie hastige Lenkbewegungen.
- Gewöhnen Sie sich an das Steuerverhalten Ihres Modells.
- Beobachten Sie das Modell, wie es sich bei Normalfahrt und in Kurven verhält. Heckangetriebene Modelle neigen zum Übersteuern. Versuchen Sie, mit Lenkbewegungen und/oder mit Gas und Bremse entgegenzuwirken.

Wenn Sie schon Fahrpraxis gewonnen haben:

- Bauen Sie sich eine 8'er Strecke mit zwei Pylonen (Best. Nr. LB-08) als Wendepunkte oder ein Oval auf und versuchen Sie, die Hindernisse gezielt zu Umfahren.
- Steigern Sie dann langsam die Geschwindigkeit.

Besondere Hinweise bei Off-Road Modellen:

- Achten Sie bei Sprüngen im Gelände darauf, daß das Modell immer auf der Hinterachse zuerst landet.
- Vermeiden Sie vor dem Sprung Lenkbewegungen, da das Modell sonst schräge aufsetzt und sich eventuell überschlägt.

richtiger Sprung

Viele Vereine auch in Ihrer Umgebung besitzen eigene Plätze und veranstalten regelmäßig Rennen. Fragen Sie Ihren Fachhändler oder sprechen Sie den Dachverband an:

Deutscher Minicar Club >> www.dmc-online.com

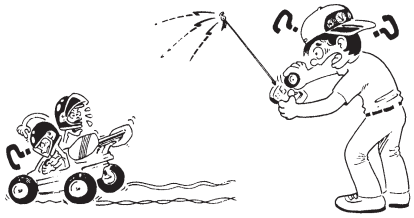
10. Zu Ihrer Sicherheit

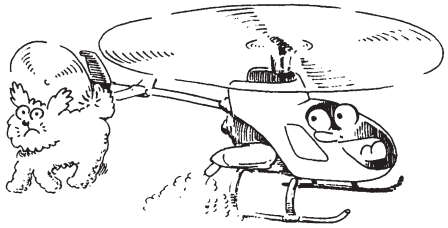
KYOSHO Deutschland

Allgemeine Gebrauchsanweisungen für Modelle mit Verbrennerantrieb

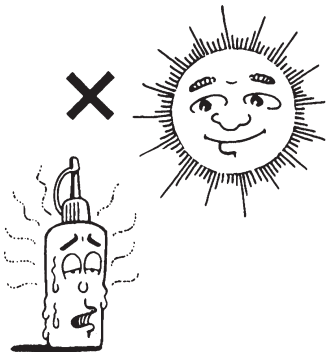
- Dieses Modell ist kein Spielzeug, geeignet für Modellsportler ab 14 Jahren.
- Verwenden Sie das fertige Modell ausschließlich gemäß seiner vorgesehenen Bestimmung, wie unter dem Kapitel „Hinweise zur Bedienung“ in der Bauanleitung / Bedienungsanleitung erläutert.
- Montieren Sie das Modell grundsätzlich nur nach der Bauanleitung / Bedienungsanleitung zusammen. Nehmen Sie Umbauten nur vor, unter Verwendung von empfohlenen original Ersatz- und Tuningteilen aus dem Hause KYOSHO Deutschland.
- Beachten Sie hierzu die Gebrauchsanweisung anderweitig zur Anwendung kommender Komponenten (z.B. Fernsteuerungsanleitung).
- Die Inbetriebnahme ist nicht eher gestattet, bis das Modell laut beiliegender Bauanleitung komplett montiert ist.
- Überprüfen Sie vor der Inbetriebnahme des Modelles die Funktionssicherheit laut Checkliste und benutzen Sie einen Frequenzkanal, der nicht bereits von anderen Modellsportlern belegt ist oder diese stört.
- Betreiben Sie das Modell nur dort, wo sich keinerlei Personen oder Tiere aufhalten und eine Beschädigung anderer Güter auszuschließen ist. Handeln Sie eigenverantwortlich und überprüfen Sie das gewählte Gelände vor Inbetriebnahme des Modells auf seine Eignung.
- Stoppen Sie das Modell unverzüglich bei einer Störung und beseitigen Sie sofort die Ursache, falls Sie keine Kontrolle mehr über das Modell haben.
- Warten Sie Ihr Modell nach jedem Einsatz und ersetzen Sie Verschleißteile, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten.
- Fassen Sie das Modell während und nach dem Betrieb stets so an, daß Sie keinesfalls mit Teilen des Antriebs in Berührung kommen.
- Bedenken Sie, daß Kunststoffteile bei niedrigen Außentemperaturen in Ihrer Schlagzähigkeit nachlassen können, daß heißt, die Belastungsfähigkeit sinkt.
- Sofern Sie nicht über ausreichende Kentnisse im Umgang mit Funktionsmodellen verfügen, wenden Sie sich an einen erfahrenen Modellsportler oder Modellbauclub.
- Schützen Sie sich bei Testläufen vor, eventuell durch rotierende Teile, aufgewirbeltem Schmutz bzw. Steinchen.
- Für den störungsfreien Betrieb empfehlen wir den Einsatz eines Kraftstoff- und Luftfilters.
- Berühren Sie keine rotierenden und/oder heißen Motorteile während des Betriebes oder der Abkühlphase.
- Lassen Sie den Motor nach dem Betrieb ausreichend abkühlen.
- Stoppen Sie den Motor niemals gewaltsam (z.B. mit einem Lappen an der Schwungscheibe), sondern unterbrechen Sie die Kraftstoff- oder Luftzufuhr.
- Schrauben Sie die Glühkerze sorgfältig ein.
- Lassen Sie den Modellverbrennungsmotor niemals in geschlossenen Räumen laufen, da Vergiftungsgefahr besteht, Verbrennungsabgase nicht einatmen.
- Handelsüblicher Modellkraftstoff ist giftig und leicht entzündlich.
- Modellkraftstoff nicht erwärmen und vor offenem Feuer und Zündquellen schützen (nicht rauchen).
- Lagern SIe den Modellkraftstoff nur in dichtverschlossenen Behältern, kühl, trocken, dunkel und sorgen Sie dafür, daß er nicht in Kinderhände gerät.
- Vermeiden Sie Hautkontakt, Einatmen der Dämpfe und Verschlucken von Modellkraftstoff.
- Beachten Sie unbedingt die Warn- und Sicherheitshinweise auf der Modellkraftstoffverpackung.
- Bei technischen Rückfragen, wenden Sie sich bitte an unsere Service-Hotline: 04191-932678 (Mo.-Do.: 14.00-17.30 Uhr).

Viele der unten angeführten Sicherheitsratschläge werden Ihnen bekannt vorkommen oder sind eine Selbstverständlichkeit für Sie. Wir möchten Sie dennoch ausdrücklich darauf hinweisen, daß Modelle keine Spielzeuge sind und bei leichtsinnigem Handeln erheblichen Schaden anrichten können. Sie können sich und Ihre Mitbürger dadurch in erhebliche Gefahr bringen! ***Achten Sie auf absolute Kompatibilität aller miteinander eingesetzten Komponenten. Dies gilt insbesondere für das Mischen von Komponenten verschiedener Hersteller bei der Fernlenkanlage!***

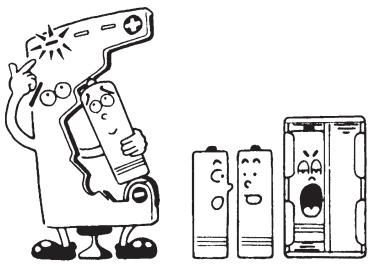


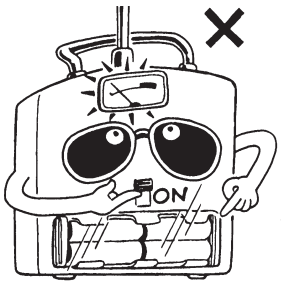


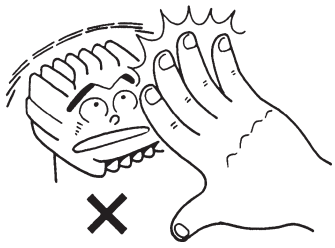
Wählen Sie für den Betrieb Ihres Modells einen geeigneten Platz. Überfliegen Sie keine Autos oder Zuschauer mit Ihrem Modell. Fliegen Sie nicht in der Nähe von Hochspannungsleitungen. Beachten Sie bei Schiffen die Strömung des Gewässers. Fahren Sie ***niemals*** in der Nähe von Schleusen oder Häfen, fahren Sie nicht in Naturschutzgebieten. Gerät Ihr Schiffsmodell außer Kontrolle, schwimmen Sie ***nicht*** hinterher! Lassen Sie Ihr Fahrzeugmodell nicht auf öffentlichen Straßen fahren, Sie gefährden sich und den Straßenverkehr! Gefährden Sie ***niemals*** mit Ihrem Modell Menschen oder Tiere. Bedenken Sie ***immer*** wie schnell ein Modell außer Kontrolle geraten kann!



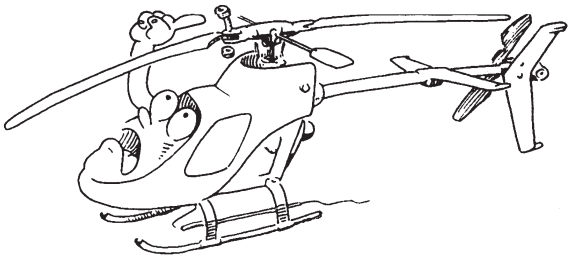
Treibstoff für Modellmotoren von Kindern fernhalten! Der Treibstoff enthält Methanol und Nitromethan, bei Verschlucken kann dies zu Blindheit und dauerhaften Gesundheitsschäden führen. Wird Treibstoff versehentlich doch verschluckt, suchen Sie ***sofort*** einen Arzt auf und nehmen Sie eine Probe von dem Treibstoff mit! Gelangt Treibstoff in die Augen, diese ***sofort*** mit viel Wasser ausspülen. Suchen Sie auch hier sofort einen Arzt auf und nehmen Sie eine Probe von dem Treibstoff mit! Lagern Sie Treibstoff niemals in der Sonne, Explosionsgefahr!

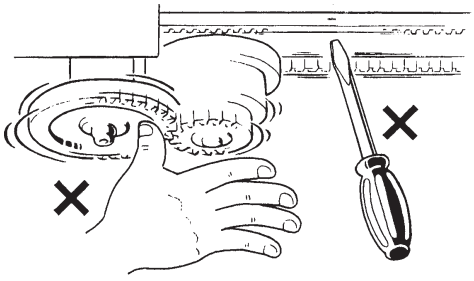






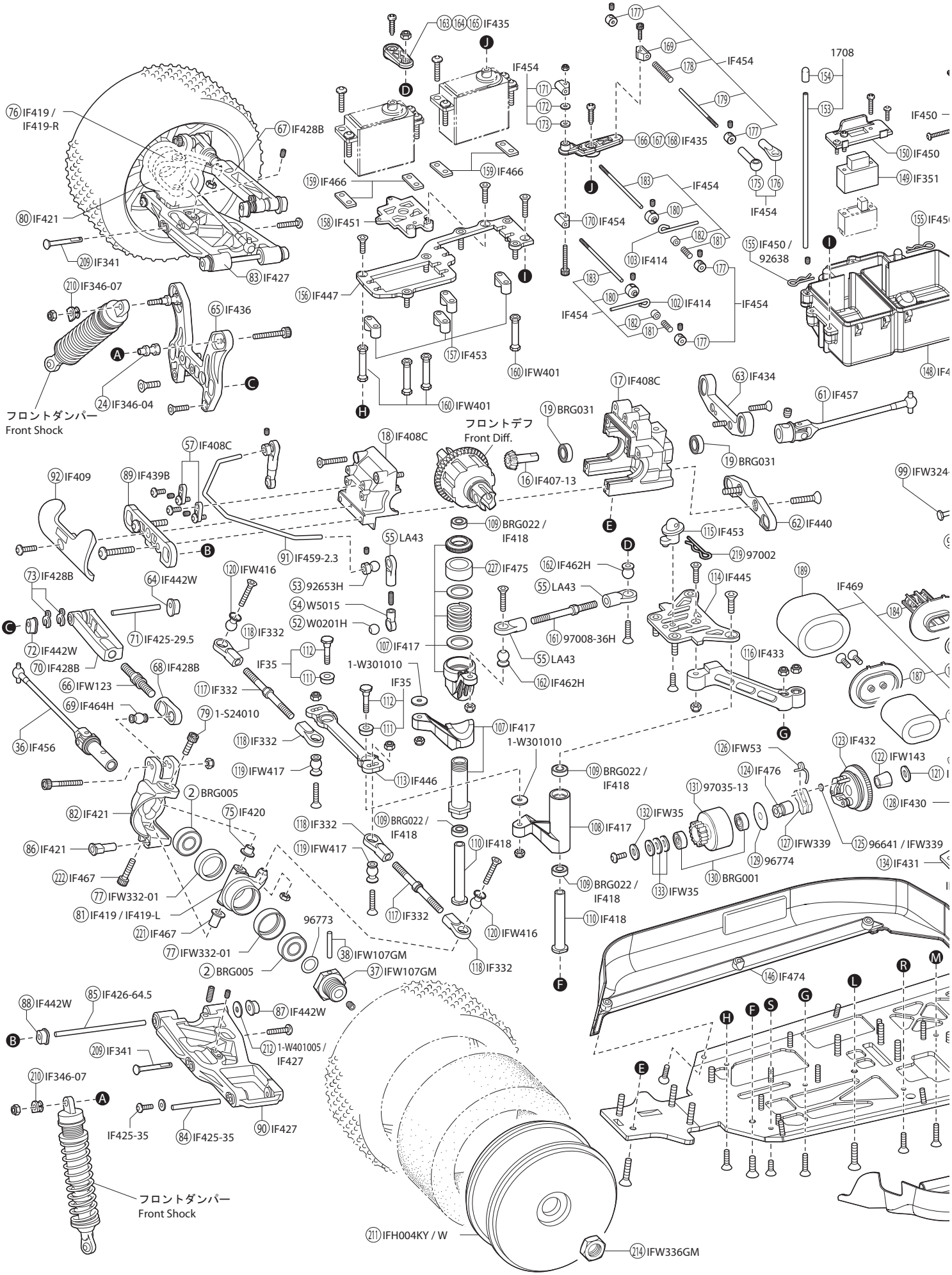
Überprüfen Sie stets Ihre Akkus, bevor Sie Ihr Modell betreiben. Im Zweifelsfall die Akkus nachladen! Verbinden Sie ***niemals (!)*** die beiden Pole eines Akkus ohne einen Verbraucher dazwischen, Sie verursachen damit einen ***KURZSCHLUß!*** Werfen Sie Akkus ***niemals*** ins Feuer, Explosionsgefahr! Beachten Sie, daß Elektro- und Verbrennungsmotoren beim Betrieb sehr heiß werden können, Verbrennungsgefahr!

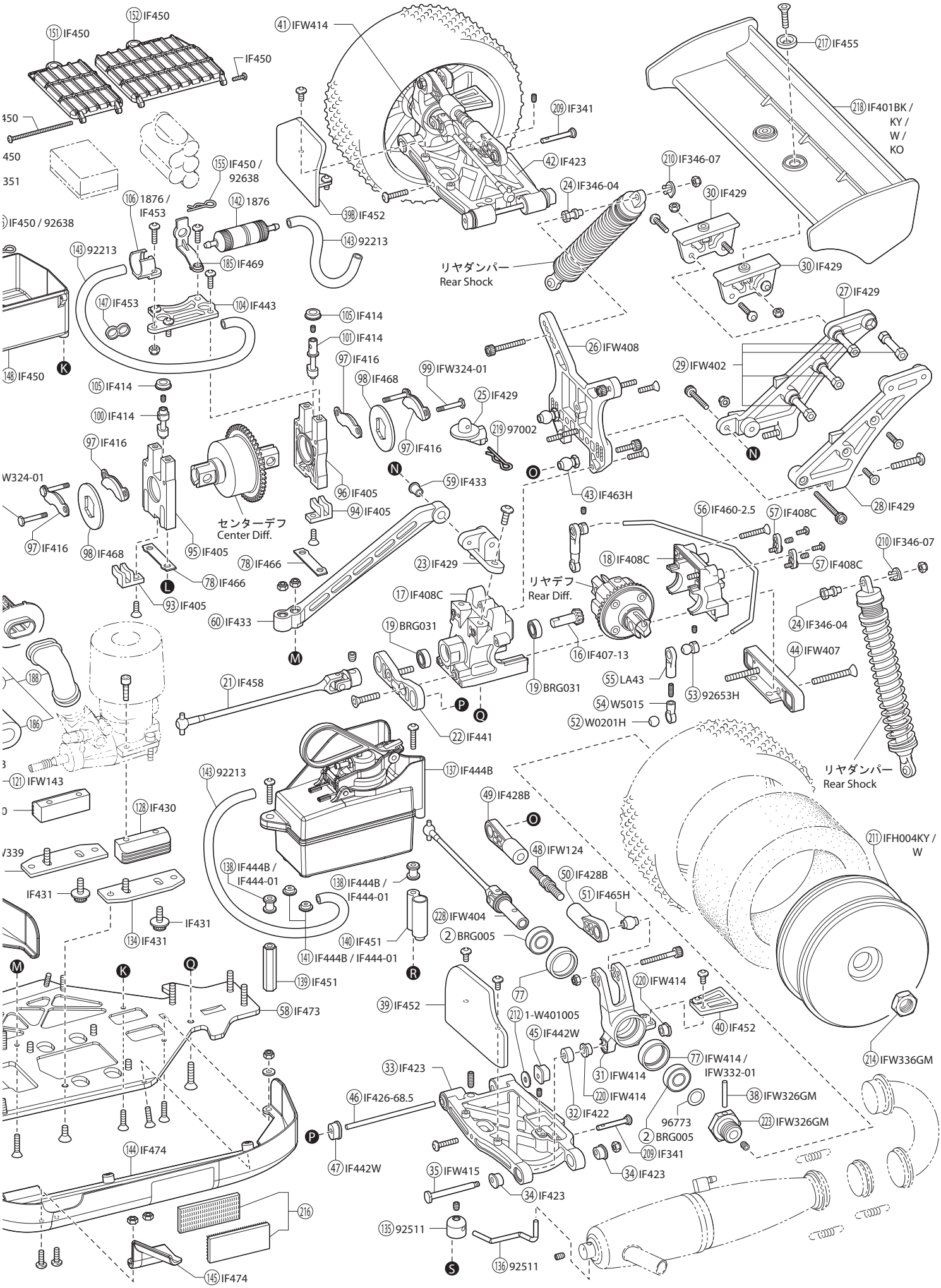




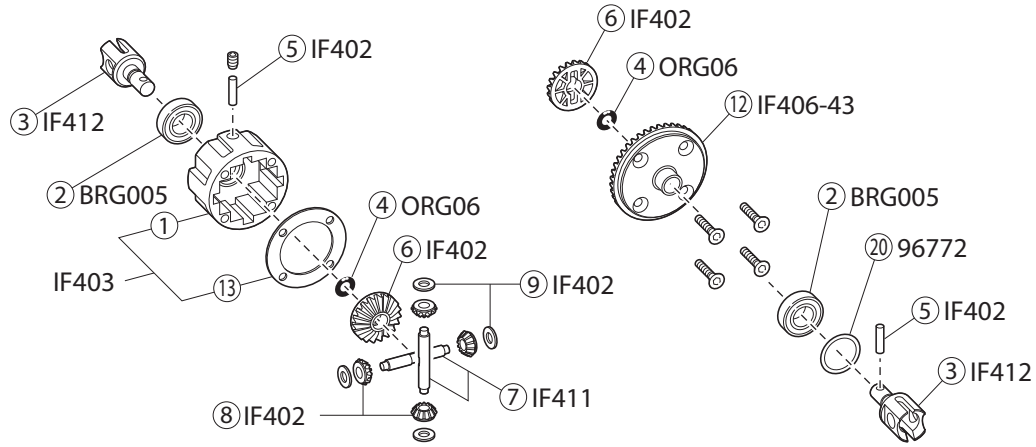
Sorgen Sie stets für die Betriebssicherheit Ihres Modells. Bedenken Sie bitte, daß ausschließlich ***Sie*** dafür verantwortlich sind! Überprüfen Sie regelmäßig alle Schrauben auf festen Sitz! Fassen Sie ***niemals*** in sich bewegende Antriebsteile, Verletzungsgefahr!

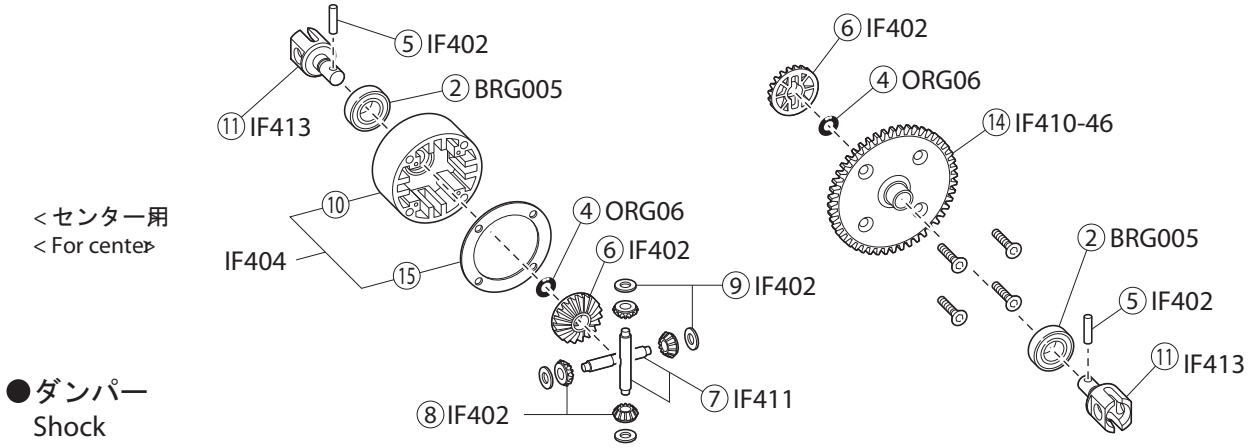
11. Explosionszeichnung



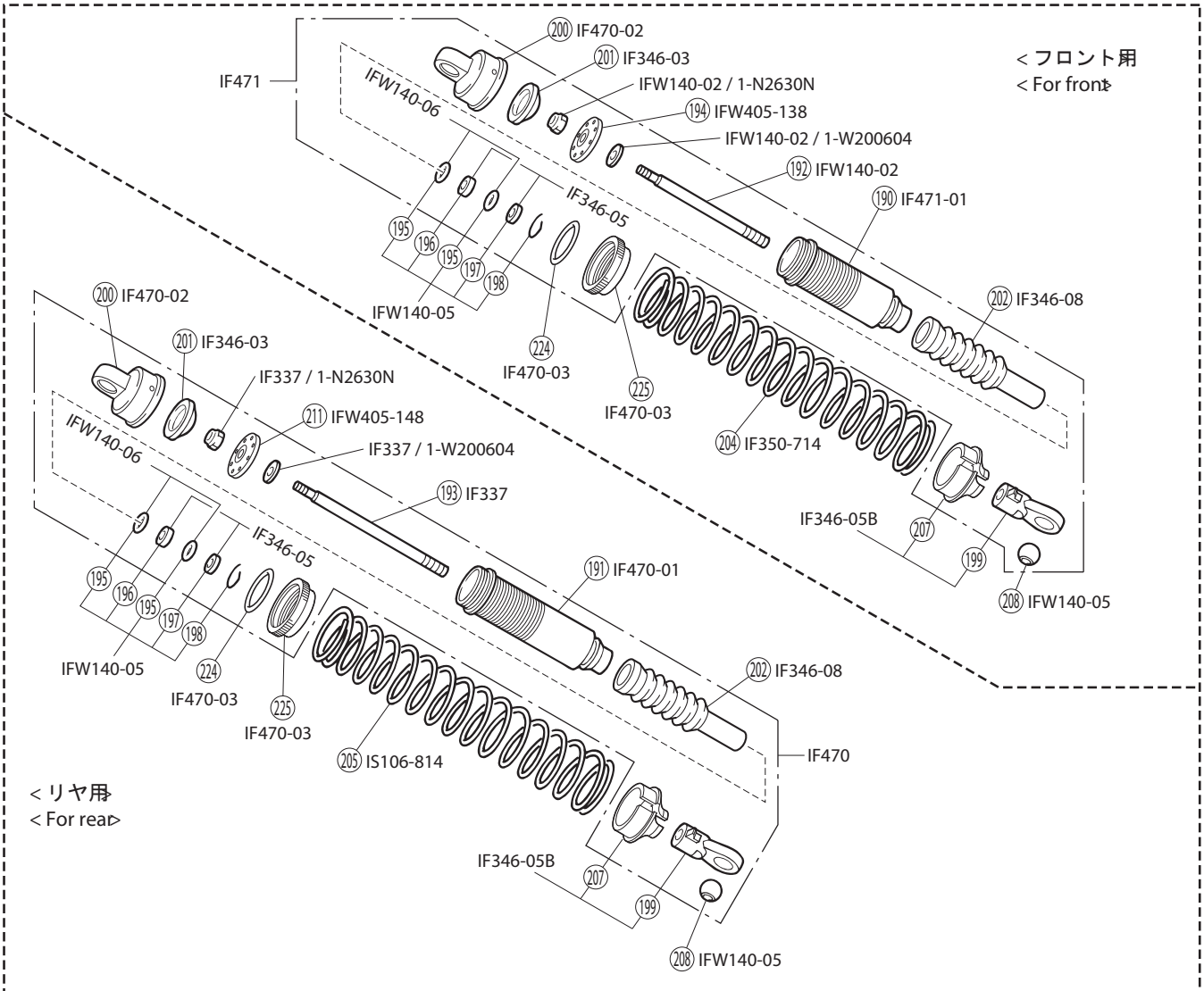

152 IF450
151 IF450
IF450
41 IFW414
209 IF341
42 IF423
39B IF452
155 IF450 / 92638
106 1876 / IF453
142 1876
143 92213
185 IF469
143 92213
IF450 / 92638
147 IF453
104 IF443
148 IF450
105 IF414
101 IF414
97 IF416
98 IF468
99 IFW324-01
25 IF429
219 97002
97 IF416
105 IF414
100 IF414
97 IF416
96 IF405
94 IF405
59 IF433
43 IF463H
26 IFW408
29 IFW402
27 IF429
28 IF429
30 IF429
30 IF429
210 IF346-07
24 IF346-04
リヤダンパー
Rear Shock
217 IF455
218 IF401BK / KY / W / KO
56 IF460-2.5
57 IF408C
57 IF408C
210 IF346-07
18 IF408C
リヤデフ
Rear Diff.
24 IF346-04
44 IFW407
55 LA43
53 92653H
54 W5015
52 W0201H
センターデフ
Center Diff.
95 IF405
78 IF466
78 IF466
93 IF405
23 IF429
17 IF408C
60 IF433
19 BRG031
16 IF407-13
19 BRG031
21 IF458
22 IF441
188
186
121 IFW143
128 IF430
IF431
IF431
134 IF431
143 92213
137 IF444B
49 IF428B
48 IFW124
50 IF428B
51 IF465H
138 IF444B / IF444-01
138 IF444B / IF444-01
140 IF451
228 IFW404
2 BRG005
141 IF444B / IF444-01
139 IF451
58 IF473
77
39 IF452
212 1-W401005
45 IF442W
220 IFW414
40 IF452
211 IFH004KY / W
214 IFW336GM
77 IFW414 / IFW332-01
31 IFW414
220 IFW414
33 IF423
46 IF426-68.5
32 IF422
96773
2 BRG005
209 IF341
34 IF423
38 IFW326GM
223 IFW326GM
47 IF442W
35 IFW415
34 IF423
144 IF474
216
145 IF474
135 92511
136 92511

●デフギヤ
Gear Differential





●ダンパー
Shock



12. Ersatz- & Tuningteile

スペアパーツ　SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容（キー No. と入数） Quantity	★定価（税込）
IF35	ステアリングピン Steering Pin	⑪ ⑫ x 2	473
IF332	タイロッド Tie Rod	⑰ x 2　⑱ x 4	1260
IF337	ダンパーシャフト（L=66mm） Shock Shaft (L=66mm)	⑲ x 2　2.6mm ワッシャー/ナイロンナット x 2 / 2.6mm Washer / Nylon Nut	945
IF341	6.5x26mm シャフト 6.5x26mm Shaft	⑳ x 4	945
IF346 -03	ダイアフラム Diaphragm	⑳ x 4	420
IF346 -04	スチールダンパーブッシュ（ビックダンパー用） Steel Shock Bushing (for Big Shock)	㉔ x 4　3x22mm キャップビス x 4 / 3x22mm Cap Screw	945
IF346 -05B	ダンパーエンドセット Shock End Set	⑯ ⑰ ⑲ ⑳ x 4	630
IF346 -07	ダンパーキャップブッシュセット Shock Cap Bushing Set	㉑ x 4	420
IF346 -08	ダンパーブーツ Shock Boots	㉒ x 4	840
IF348 -1014	ビッグダンパースプリング M（ライトブルー） Big Shock Spring M (Light Blue)	㉕ x 2	1260
IF350 -714	ビッグダンパースプリング S（ライトブルー） Big Shock Spring S (Light Blue)	㉔ x 2	1155
IF351	シリコンスイッチブーツ Silicone Switch Boots	㊾ x 1	525
IF401 BK	ウイング（ブラック / MP9） Wing (Black/MP9)	㉘ x 1	1155
IF402	デフベベルギヤセット（MP9） Diff. Bevel Gear Set (MP9)	⑤ ⑥ x 2　⑧ ⑨ x 4	578
IF403	デフケースセット（F&R / MP9） Diff. Case Set (F&R / MP9)	① ⑬ x 1	578
IF404	センターデフケースセット（MP9） Center Diff. Case Set (MP9)	⑩ ⑮ x 1	630
IF405	センターデフマウント（MP9） Center Diff. Mount (MP9)	㉝ ㉞ ㉟ ㊱ x 1	630
IF406 -43	リングギヤ（43T / MP9） Ring Gear (43T / MP9)	⑫ x 1　⑳ x 2	2625
IF407 -13	ドライブベベルギヤ（13T / MP9） Drive Bevel Gear (13T / MP9)	⑯ x 1	1365
IF408 C	バルクヘッドセット（F&R / MP9） Bulk Head Set (F&R / MP9)	⑰ ⑱ x 1　㊼ x 2	735
IF409	バンパー（MP9） Bumper (MP9)	㉜ x 1	420
IF410 -46	スパーギヤ（46T / MP9） Spur Gear (46T / MP9)	⑭ x 1	2310
IF411	デフベベルシャフト（2pcs / MP9） Diff. Bevel Shaft (2pcs / MP9)	⑦ x 2	315
IF412	デフシャフト（2pcs / MP9） Diff. Shaft (2pcs / MP9)	③ x 2	998
IF413	センターデフシャフト（2pcs / MP9） Center Diff. Shaft (2pcs / MP9)	⑪ x 2	1050
IF414	ブレーキカムセット（MP9） Brake Cam Set (MP9)	㊿ ㊶ ㊷ ㊸ x 1 ㊺ x 2	788
IF416	ブレーキパッド（MP9） Brake Pad (MP9)	㊼ x 2	1785
IF417	サーボセイバーアッセンブリー（MP9） Servo Saver Assy (MP9)	㊼ ㊽ x 1	1995
IF418	サーボセイバーポスト（MP9） Servo Saver Post (MP9)	㊾ x 4　㊿ x 2	1785
IF419	アルミナックルアーム（L, R / ガンメタリック / MP9） Aluminum Knuckle Arm (L,R / Gunmetal / MP9)	㊻ ㊶ x 1　㊼ x 4	9975
IF419 -L	アルミナックルアーム（L / ガンメタリック / MP9） Aluminum Knuckle Arm (L / Gunmetal / MP9)	㊶ x 1	5040
IF419 -R	アルミナックルアーム（R / ガンメタリック / MP9） Aluminum Knuckle Arm (R / Gunmetal / MP9)	㊻ x 1	5040
IF420	ナックルアームカラー（4pcs / MP9） Knuckle Arm Collar (4pcs / MP9)	㊺ x 4	578
IF421	フロントハブキャリア（MP9） Front Hub Carrier (MP9)	㊵ ㊷ x 1　㊽ x 2 セッティング用ブッシュ付 for Setting with Bushing	1260
IF422	リヤハブキャリア（MP9） Rear Hub Carrier (MP9)	㉜ x 2 セッティング用プラカラー付 for Setting with Plastic Collar	630
IF423	リヤロアサスアーム（L, R / MP9） Rear Lower Sus. Arm (L, R / MP9)	㉝ ㊷ x 1　㉞ x 4 セッティング用ブッシュ付 for Setting with Bushing	945
IF425 -29.5	サスシャフト（3x29.5mm / 2pcs / MP9） Sus. Shaft (3x29.5mm / 2pcs / MP9)	㊶ x 2	420
IF425 -35	サスシャフト（3x35mm / 2pcs / MP9） Sus. Shaft (3x35mm / 2pcs / MP9)	㊹ x 2	473
IFW404	ユニバーサルスイングシャフト（L=93 / 2pcs） Universal Swing Shaft (L=93/2pcs)	㉘ x 2	3885

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容（キー No. と入数） Quantity	★定価（税込）
IF426 -64.5	サスシャフト（4x64.5mm / 2pcs / MP9） Sus. Shaft (4x64.5mm / 2pcs / MP9)	㊺ x 2	630
IF426 -68.5	サスシャフト（4x68.5mm / 2pcs / MP9） Sus. Shaft (4x68.5mm / 2pcs / MP9)	㊻ x 2	630
IF427	フロントロアサスアーム（L, R / MP9） Front Lower Sus. Arm (L, R / MP9)	㊸ ㊿ x 1	945
IF428 B	アッパーアームセット（MP9） Upper Arm Set (MP9)	㊾ ㊿ ㊽ x 2　㊼ ㊿ x 1 ㊸ x 4	840
IF429	ウイングステーセット（MP9） Wing Stay Set (MP9)	㉓ ㉕ ㉗ ㉘ x 1　㉚ x 2	525
IF430	エンジンマウント（MP9） Engine Mount (MP9)	㉘ x 2	3675
IF431	エンジンマウントプレート（ガンメタリック / MP9） Engine Mount Plate (Gunmetal / MP9)	㉞ x 2　4x8mm フランジ付キャップビス x 4 / 4x8mm Flanged Cap Screw	1155
IF432	3PC フライホイール（32mm / MP9） 3PC Flywheel (32mm / MP9)	㉓ x 1	1575
IF433	トルクロッドセット（MP9） Chassis Brace Set (MP9)	㊵ ㊽ x 1　㊴ x 4	630
IF434	サスホルダーセット（MP9） Sus. Holder Set (MP9)	㊸ x 1	630
IF435	サーボホーンセット（MP9） Servo Horn Set (MP9)	㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ x 1	420
IF436	ハードフロントダンパーステー（MP9） Hard Front Shock Stay (MP9)	㊺ x 1	6090
IF438	キングピン（M4 / 4pcs / MP9） King Pin (M4 / 4pcs / MP9)	㊾ x 2	525
IF439	フロントロアサスホルダー（F/ ガンメタリック / MP9） Front Lower Sus. Holder (F / Gunmetal / MP9)	㊾ x 1	2100
IF440	フロントロアサスホルダー（R / ガンメタリック / MP9） Front Lower Sus. Holder (R / Gunmetal / MP9)	㊷ x 1	2100
IF441	リヤロアサスホルダー（F / ガンメタリック / MP9） Rear Lower Sus Holder (F / Gunmetal / MP9)	㉒ x 1	2100
IF442 W	カラーサスブッシュセット（ホワイト） Color Sus. Bush Set (White)	㊺ ㊼ ㊹ ㊷ ㊼ ㊽ x 2 各種セッティング用ブッシュ付 Bushings for setting	525
IF443	センターデフプレート（ガンメタリック / MP9） Center Diff. Plate (Gunmetal / MP9)	㊿ x 1	840
IF444 B	燃料タンクセット（MP9） Fuel Tank Set (MP9)	㊲ x 1　㊳ ㊶ x 2	1890
IF444 -01	燃料タンクブッシュセット（MP9） Fuel Tank Bush Set (MP9)	㊳ ㊶ x 2	263
IF445	フロントアッパープレート（ガンメタリック / MP9） Front Upper Plate (Gunmetal / MP9)	㊴ x 1	840
IF446	ステアリングプレート（ガンメタリック / MP9） Steering Plate (Gunmetal / MP9)	㊸ x 1	2520
IF447	メカプレート（ガンメタリック / MP9） Radio Plate (Gunmetal / MP9)	㊻ x 1	840
IF450	メカボックスセット（MP9） Radio Box Set (MP9)	㊽ ㊿ ㊿ ㊿ x 1 ㊿ x 2 2x42mm ボタンヘックスビス x 1 / 2x42mm Button Hex Screw 2x6mm ボタンヘックスビス x 1 / 2x6mm Button Hex Screw	1260
IF451	ポストセット（MP9） Post Set (MP9)	㊾ ㊿ ㊽ x 1	420
IF452	マッドガード（MP9） Mud Guard (MP9)	㊾ ㊾ x 1　㊿ x 2	525
IF453	ボディマウント Body Mount	㊻ ㊺ x 1　㊼ x 2 ㊽ x 4	420
IF454	リンケージセット（MP9） Linkage Set (MP9)	㊾ ㊿ ㊿ ㊿ ㊿ ㊿ ㊿ ㊿ ㊿ x 1 ㊿ x 4 ㊿ ㊿ ㊿ x 2	1050
IF455	ウイングワッシャー（ガンメタリック / 2pcs / MP9） Wing Washer (Gunmetal / 2pcs / MP9)	㊼ x 2	315
IF456	ユニバーサルスイングシャフト（L=91 / 2pcs / MP9） Universal Swing Shaft (L=91/2pcs/MP9)	㊱ x 2	3885
IF457	フロントセンターユニバーサルシャフト（L=84 / 1pc / MP9） Front Universal Shaft (L=84 / 1pc / MP9)	㊶ x 1	2205
IF458	リヤセンターユニバーサルシャフト（L=110 / 1pc / MP9） Rear Universal Shaft (L=110/1pc/MP9)	㉑ x 1	2310
IF459 -2.3	フロントスタビライザーバー（2.3mm / 1pc / MP9） Front Sway Bar (2.3mm/1pc/MP9)	㊶ x 1	473

スペアパーツ　SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容（キー No. と入数） Quantity	★定価（税込）
IF460 -2.5	リヤスタビライザーバー（2.5mm / 1pc / MP9） Rear Sway Bar (2.5mm / 1pc / MP9)	㊻ x 1	525
IF463 H	7.8mm 座付ハードボール（2pcs / IF56） 7.8mm Flanged Hard Ball (2pcs / IF56)	㊸ x 2	525
IF464 H	6.8mm 座付ハードボール（2pcs / IF313） 6.8mm Flanged Hard Ball (2pcs / IF313)	㊾ x 2	525
IF465 H	7.8mm ツバ付ハードボール（2pcs / 2pcs / IF55） 7.8mm Taper Hard Ball (2pcs / 2pcs / IF55)	㊶ x 2	420
IF466	センターデフ&サーボマウントスペーサーセット Center Diff. & Servo Mount Spacer Set	㊽ ㊾ x 2	420
IF467	ロングキングピンセット（MP9） Long King Pin Set (MP9)	㉑ x 2　4x16mm キャップビス x 2 4x16mm Cap Screw	630
IF468	ブレーキローター（30mm） Brake Rotor (30mm)	㊽ x 1	1050
IF469	エアクリーナーセット（MP9 TKI2） Air Cleaner Set (MP9 TKI2)	㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ x 1	1365
IF469 -01	エアクリーナースポンジ（MP9 TKI2） Air Cleaner Sponge (MP9 TKI2)	㉙ x 2	1365
IF470	スレッテッドビッグダンパーセット M Threaded Big Shock Set M	㉛ ㉝ ㉞ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉗ ㉘ ㉔ ㉕ x 2　㉟ x 4	6510
IF470 -01	スレッテッドビッグダンパーケース（M/L=55/2pcs） Threaded Big Shock Case (M/L=55/2pcs)	㉛ x 2	3465
IF470 -02	スレッテッドビッグダンパーキャップ Threaded Big Shock Cap	㉚ x 4	1890
IF470 -03	ダンパーアジャストダイヤル（ビックダンパー用 /2pcs） Shock Adjust Dial (for Big Shock/2pcs)	㉔ ㉕ x 2	788
IF471	スレッテッドビッグダンパーセット S Threaded Big Shock Set S	㉚ ㉜ ㉞ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉗ ㉘ x 2　㉟ x 4　㊱ 一式 ㊱ One set	6300
IF471 -01	スレッテッドビッグダンパーケース（S/L=47/2pcs） Threaded Big Shock Case (S/L=47/2pcs)	㉛ x 2	3570
IF475	サーボセイバーアジャスタースポンジ Servo Saver Adjuster Sponge	㉗ x 2	315
IF476	3PC フライホイールナット SG シャフト 3PC Flywheel Nut SG Shaft	㉔ x 1	420
IFB005	ボディセット（MP9 TKI2） Body Set (MP9 TKI2)	未塗装のクリヤボディ、マスクシール Unpainted clear body, masking sheet	3360
IFD401	デカール（MP9） Decal Set (MP9)	MP9 ロゴデカールのセット MP9 logo decal set	1260
IFH004 W	ディッシュホイール（4pcs / ホワイト / MP9） Dish Wheel (4pcs / White / MP9)	㉑ x 4	1890
IFW35	ベルガイドワッシャー Bell Guide Washer	㉜ ㉝ x 2	315
IFW53	3PC クラッチスプリング（1.00） 3PC Clutch Spring (1.00)	㉖ x 3	420
IFW107 GM	ホイールハブ（ガンメタリック / 4pcs） Wheel Hub (Gunmetal / 4pcs)	㊲ x 4	1155
IFW123	SP ハードアッパーロッド（フロント） SP Hard Upper Rod (Front)	㊻ x 2	1050
IFW124	SP ハードアッパーロッド（リヤ） SP Hard Upper Rod (Rear)	㊽ x 2	1260
IFW140 -02	ダンパーシャフト（L=53mm） Shock Shaft (L=53mm)	㉜ x 2　2.6mm ワッシャー / ナイロンナット x 2 2.6mm Washer / Nylon Nut	840
IFW140 -05	O リングセット O-ring Set	㉟ ㊳ x 4 ㉖ ㉗ ㉘ x 2	840
IFW143	テーパーコレットセット Tapered Collet Set	㉑ ㉒ x 1	473
IFW324 -01	ブレーキプレートボルト Brake Plate Bolt	㊾ x 4	420
IFW326 GM	ホイールハブ（ナロー / MP9 / 777 / ガンメタリック） Wheel Hub (Narrow / MP9 / 777 / Gunmetal)	㉓ x 4	1155
IFW332 -01	ブッシュ（アルミナックルアーム用） Bushing (For Aluminum Knuckle Arm)	㊼ x 4	525
IFW336 GM	ナイロン付ホイールナット（ガンメタリック） Wheel Nut With Nylon (Gunmetal)	㉔ x 4	1260
IFW339	3PC HD アルミクラッチシュー 3PC HD Aluminum Clutch Shoe	㉕ ㉗ x 3	1680
IFW401	SP アルミメカポスト （ガンメタリック / 4pcs / MP9） SP Aluminum Radio Post (Gunmetal / 4pcs / MP9)	㊵ x 4	735
IFW402	アルミウィングステーカラー （ガンメタリック / 4pcs / MP9） Aluminum Wing Stay Collar (Gunmetal / 4pcs / MP9)	㉙ x 4	893
IFW405 -138	SP ダンパーピストン（1. 3x8 穴） SP Shock Piston (1.3x8 Hole)	㉞ x 2	630
IFW405 -148	SP ダンパーピストン（1. 4x8 穴） SP Shock Piston (1.4x8 Hole)	㉑ x 2	630

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容（キー No. と入数） Quantity	★定価（税込）
IFW407	ハードロアサスホルダー Hard Lower Sus. Holder	㊹ x 1	1995
IFW408	ハードリヤショートダンパーステー（MP9） Hard Rear Short Shock Stay (MP9)	㉖ x 1	4200
IFW414	アルミリヤハブキャリア Aluminum Rear Hub Carrier	㉛ ㊶ x 1　㊼ ㉒ x 4	6300
IFW414 -01	ブッシュセット（4pcs） Bush Set (4pcs)	㉒ x 4	473
IFW415	ハードリヤロアサスシャフトスクリュー （3.5x49mm / 2pcs / MP9） Hard Rear Lower Sus. Shaft Screw (3.5x49mm / 2pcs / MP9)	㉟ x 2　3mm ナイロンナット x 2 3mm Nylon Nut	840
IFW416	6.8x8.7mm ボール 6.8x8.7mm Ball	㉠ x 2	578
IFW417	6.8x10.2mm ボール 6.8x10.2mm Ball	㉙ x 2	578
IS106 -814	ビッグダンパースプリング M（ライトブルー） Big Shock Spring M (Light Blue)	㉕ x 2	1260
LA43	5.8mm ボールエンド 5.8mm Ball End	㊺ x 12	315
ORG06	O リング（P6） O-ring (P6)	㊹ x 15	420
W0201 H	5.8mm ハードボール（5pcs） 5.8mm Hard Ball (5pcs)	㊷ x 5	735
W0202 H	6.8mm ハードボール（5pcs） 6.8mm Hard Ball (5pcs)	㉠ x 5	735
W0204	6. 8mm ハードボール（H=4. 8/4pcs） 6.8mm Hard Ball (H=4.8/4pcs)	㉘ x 4	735
W5015	5.8mm ダンパーエンド 5.8mm Shock End	㊹ x 4	210
BRG001	シールドベアリング（5x10x4）4 入 Shield Bearing (5x10x4 / 4pcs)	㉚ x 4	1050
BRG005	シールドベアリング（8x16x5）2 入 Shield Bearing (8x16x5 / 2pcs)	② x 2	683
BRG022	シールドベアリング（6x10x3）2 入 Shield Bearing (6x10x3 / 2pcs)	㉙ x 2	1050
BRG031	シールドベアリング（5x11x4）2 入 Shield Bearing (5x11x4 / 2pcs)	⑲ x 2	1050
1708	カラーアンテナ（黒） Color Antenna (Black)	㊸ ㊹ x 4	525
1876	燃料フィルター Fuel Filter	㉖ ㊷ x 1	1050
92213	燃料チューブ（2.4x6x1m） Fuel Tube (24x6x1m)	㊸ x 1m	735
92511	マフラーステー Muffler Stay	㊺ ㊻ x 1	630
92638	スナップピン Snap Pin	㊺ x 10	210
92653 H	5.8mm ハードボールジョイント（3.0 穴 / 4pcs） 5.8mm Hard Ball Joint (3.0 hole / 4pcs)	㊸ x 4	945
96641	3x5x0.1mm シム 3x5x0.1mm Shim	㉕ x 10	473
96772	13x16x0.15mm シム 13x16x0.15mm Shim	⑳ x 10	473
96773	8x12x0.2mm シム 8x12x0.2mm Shim	5 枚入り 5pcs.	210
96774	5x20x0.2mm シム 5x20x0.2mm Shim	㉙ x 5	315
97002	ボディピン（1.6mm） Body Pin (1.6mm)	㉙ x 10	263
97008 -36H	ハードアジャストロッド（3x36mm / 2pcs） Hard Adjust Rod (3x36mm / 2pcs)	㊶ x 2	998
97035 -13	クラッチベル（13T/BB タイプ / IFW46） Clutch Bell (13T/BB-Type/IFW46)	㉛ x 1	2310
IF473	ハードメインシャシー（MP9TKI2） Hard Main Chassis (MP9TKI2)	㊽ x 1	13650
IF474	サイドガード（MP9TKI2） Side Gard (MP9TKI2)	㊹ ㊺ ㊻ x 1	1050

キットの部品の一部にはスペアパーツとして販売していない物があります。
京商ではオプションパーツを販売していますのでお買い求めください。
Some of the parts included are not available as spare parts. Purchase optional parts instead.

オプションパーツ　OPTIONAL PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価（税込）
AKA14001 H	1/8 バギー I-Beam（ハード/2 入）インナー付 1:8 Buggy I-Beam Hard	AKA タイヤ/インナースポンジのセット AKA Tire / Inner Sponge Set	2520
AKA14001 M	1/8 バギー I-Beam（ミディアム/2 入）インナー付 1/8 Buggy I-Beam (Medium / 2-pcs) with inners	AKA タイヤ/インナースポンジのセット AKA Tire / Inner Sponge Set	2520
AKA14001 S	1/8 バギー I-Beam（ソフト/2 入）インナー付 1:8 Buggy I-Beam Soft	AKA タイヤ/インナースポンジのセット AKA Tire / Inner Sponge Set	2520
AKA14001 V	1/8 バギー I-Beam（スーパーソフト/2 入）インナー付 1:8 Buggy I-Beam Super Soft	AKA タイヤ/インナースポンジのセット AKA Tire / Inner Sponge Set	2625
AKA14001 HPW	1/8 バギー I-Beam ホイール接着済（ハード/2 入） 1:8 Buggy I-Beam Hard Pre-Mounted	ホイール接着済 AKA タイヤのセット Pre-glued AKA tires and wheel set	3360
AKA14001 MPW	1/8 バギー I-Beam ホイール接着済（ミディアム/2 入） 1:8 Buggy I-Beam Medium Pre-Mounted	ホイール接着済 AKA タイヤのセット Pre-glued AKA tires and wheel set	3360
AKA14001 SPW	1/8 バギー I-Beam ホイール接着済（ソフト/2 入） 1:8 Buggy I-Beam Soft Pre-Mounted	ホイール接着済 AKA タイヤのセット Pre-glued AKA tires and wheel set	3360
AKA14002 H	1/8 バギー City Block（ハード/2 入）インナー付 1:8 Buggy City Block Hard	AKA タイヤ/インナースポンジのセット AKA Tire / Inner Sponge Set	2520
AKA14002 M	1/8 バギー City Block（ミディアム/2 入）インナー付 1:8 Buggy City Block Medium	AKA タイヤ/インナースポンジのセット AKA Tire / Inner Sponge Set	2520
AKA14002 S	1/8 バギー City Block（ソフト/2 入）インナー付 1:8 Buggy City Block Soft	AKA タイヤ/インナースポンジのセット AKA Tire / Inner Sponge Set	2520
AKA14002 V	1/8 バギー City Block（スーパーソフト/2 入）インナー付 1:8 Buggy City Block Super Soft	AKA タイヤ/インナースポンジのセット AKA Tire / Inner Sponge Set	2625
AKA14002 HPW	1/8 バギー City Block ホイール接着済（ハード/2 入） 1:8 Buggy City Block Hard Pre-Mounted	ホイール接着済 AKA タイヤのセット Pre-glued AKA tires and wheel set	3360
AKA14002 MPW	1/8 バギー City Block ホイール接着済（ミディアム/2 入） 1:8 Buggy City Block Medium Pre-Mounted	ホイール接着済 AKA タイヤのセット Pre-glued AKA tires and wheel set	3360
AKA14002 SPW	1/8 バギー City Block ホイール接着済（ソフト/2 入） 1:8 Buggy City Block Soft Pre-Mounted	ホイール接着済 AKA タイヤのセット Pre-glued AKA tires and wheel set	3360
AKA14003 S	1/8 バギー Grid Iron（ソフト/2 入）インナー付 1:8 Buggy Grid Iron Soft	AKA タイヤ/インナースポンジのセット AKA Tire / Inner Sponge Set	2520
AKA14003 V	1/8 バギー Grid Iron（スーパーソフト/2 入）インナー付 1:8 Buggy Grid Iron Super Soft	AKA タイヤ/インナースポンジのセット AKA Tire / Inner Sponge Set	2625
AKA14004 S	1/8 バギー Cross Brace（ソフト/2 入）インナー付 1:8 Buggy Cross Brace Soft	AKA タイヤ/インナースポンジのセット AKA Tire / Inner Sponge Set	2520
AKA14004 V	1/8 バギー Cross Brace（スーパーソフト/2 入）インナー付 1:8 Buggy Cross Brace Super Soft	AKA タイヤ/インナースポンジのセット AKA Tire / Inner Sponge Set	2625
AKA14005 V	1/8 バギー Wishbone（スーパーソフト/2 入）インナー付 1:8 Buggy Wishbone Super Soft	AKA タイヤ/インナースポンジのセット AKA Tire / Inner Sponge Set	2625
AKA24001 W	AKA 1/8 バギー用ホイール（ホワイト/4 入） 1:8 Buggy Wheels (White / 4 pcs)	AKA ホイールのセット AKA wheel set	1680
AKA24001 Y	AKA 1/8 バギー用ホイール（イエロー/4 入） 1:8 Buggy Wheels (Yellow / 4 pcs)	AKA ホイールのセット AKA wheel set	1680
IF346 -04L	ライトウェイトダンパーブッシュ（4 入） Light Weight Shock Bush (4pcs)	㉔と交換　4 個入り instead of ㉔　4pcs	1260
IF347 -126	ダンパーピストン（1.2x6 穴） Shock Piston (1.2x6 Hole)	⑭④と交換　ダンパーセッティング用 instead of ⑭④　For Shock setting	525
IF347 -128	ダンパーピストン（1.2x8 穴） Shock Piston (1.2x8 Hole)	⑭④と交換　ダンパーセッティング用 instead of ⑭④　For Shock setting	525
IF347 -135	ダンパーピストン（1.3x5 穴） Shock Piston (1.3x5 Hole)	⑭④と交換　ダンパーセッティング用 instead of ⑭④　For Shock setting	525
IF347 -136	ダンパーピストン（1.3x6 穴） Shock Piston (1.3x6 Hole)	⑭④と交換　ダンパーセッティング用 instead of ⑭④　For Shock setting	525
IF347 -138	ダンパーピストン（1.3x8 穴） Shock Piston (1.3x8 Hole)	⑭④と交換　ダンパーセッティング用 instead of ⑭④　For Shock setting	525
IF347 -145	ダンパーピストン（1.4x5 穴） Shock Piston (1.4x5 Hole)	⑭④と交換　ダンパーセッティング用 instead of ⑭④　For Shock setting	525
IF348 -916	ビッグダンパースプリング M&L（レッド/9-1.6/L=95） Big Shock Spring M&L (Red/9-1.6/L=95)	⑳⑤と交換　ダンパーセッティング用 instead of ⑳⑤　For Shock setting	1260
IF348 -1014	ビッグダンパースプリング M&L（ライトブルー/10-1.4/L=95） Big Shock Spring M&L (Light Blue / 10-1.4 / L=95)	⑳⑤と交換　ダンパーセッティング用 instead of ⑳⑤　For Shock setting	1260
IF348 -1016	ビッグダンパースプリング M&L（ブルー/10-1.6/L=95） Big Shock Spring M&L (Blue / 10-1.6 / L=95)	⑳⑤と交換　ダンパーセッティング用 instead of ⑳⑤　For Shock setting	1260
IF348 -1114	ビッグダンパースプリング M&L（グリーン/11-1.4/L=95） Big Shock Spring M&L (Green / 11-1.4 / L=95)	⑳⑤と交換　ダンパーセッティング用 instead of ⑳⑤　For Shock setting	1260
IF348 -1116	ビッグダンパースプリング M&L（ライトグリーン/11-1.6/L=95） Big Shock Spring M&L (Light Green / 11-1.6 / L=95)	⑳⑤と交換　ダンパーセッティング用 instead of ⑳⑤　For Shock setting	1260
IF348 -1216	ビッグダンパースプリング M&L（パープル/12-1.6/L=95） Big Shock Spring M&L (Purple / 12-1.6 / L=95)	⑳⑤と交換　ダンパーセッティング用 instead of ⑳⑤　For Shock setting	1260
IF348 -1316	ビッグダンパースプリング L（ホワイト） Big Shock Spring L (White)	⑳⑤と交換　ダンパーセッティング用 instead of ⑳⑤　For Shock setting	1260
IF350 -714	ビッグダンパースプリング S（ライトブルー/7-1.4/L=70） Big Shock Spring S (Light Blue / 7-1.4 / L=70)	⑳④と交換　ダンパーセッティング用 instead of ⑳④　For Shock setting	1155
IF350 -716	ビッグダンパースプリング S（ブルー/7-1.6/L=70） Big Shock Spring S (Blue / 7-1.6 / L=70)	⑳④と交換　ダンパーセッティング用 instead of ⑳④　For Shock setting	1155
IF350 -814	ビッグダンパースプリング S（グリーン / 8-1.4 / L=70） Big Shock Spring S (Green / 8-1.4 / L=70)	⑳④と交換　ダンパーセッティング用 instead of ⑳④　For Shock setting	1155
IF350 -816	ビッグダンパースプリング S（ライトグリーン/8-1.6/L=70） Big Shock Spring S (Light Green / 8-1.6 / L=70)	⑳④と交換　ダンパーセッティング用 instead of ⑳④　For Shock setting	1155
IF350 -916	ビッグダンパースプリング S（パープル/9-1.6/L=70） Big Shock Spring S (Purple / 9-1.6 / L=70)	⑳④と交換　ダンパーセッティング用 instead of ⑳④　For Shock setting	1155
IF350 -1016	ビッグダンパースプリング S（ホワイト/10-1.6/L=70） Big Shock Spring S (White / 10-1.6 / L=70)	⑳④と交換　ダンパーセッティング用 instead of ⑳④　For Shock setting	1155

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価（税込）
IF401 KG	ウィング（蛍光グリーン/MP9） Wing (Fluorescent Green / MP9)	㉑⑧と交換 instead of ㉑⑧	1155
IF401 KO	ウィング（蛍光オレンジ/MP9） Wing (Fluorescent Orange / MP9)	㉑⑧と交換 instead of ㉑⑧	1155
IF401 KY	ウィング（蛍光イエロー/MP9） Wing (Fluorescent Yellow / MP9)	㉑⑧と交換 instead of ㉑⑧	1155
IF401 W	ウィング（ホワイト/MP9） Wing (White / MP9)	㉑⑧と交換 instead of ㉑⑧	1155
IF410 -48	スパーギヤ（48T/MP9） Spur Gear (48T / MP9)	⑭と交換　ギヤ比変更用 instead of ⑭　for changing the gear ratio	2310
IF415	ブレーキローター（30mm/MP9） Brake Rotor (30mm / MP9)	⑨⑧と交換 instead of ⑨⑧	2100
IF422 B	リヤハブキャリア（MP9） Rear Hub Carrier (MP9)	㉛ ㉗ ㉒⓪交換 instead of ㉛ ㉗ ㉒⓪	630
IF422 HB	ハードリヤハブキャリア（MP9） Hard Rear Hub Carrier (MP9)	㉛ ㉗ ㉒⓪交換 instead of ㉛ ㉗ ㉒⓪	788
IF437	ハードリヤダンパーステー（MP9） Hard Rear Shock Stay (MP9)	㉖と交換 instead of ㉖ 別途 IF346 ビッグダンパーセットL及び IF348 ビッグダンパースプリングLが必要 IF346 Big shock stay and IF348 Big shock spring L are required	6300
IF442	サスブッシュセット（グレー） Suspension Bush Set (Gray)	1 台分入り Full set for a kit	525
IF442 KG	カラーサスブッシュセット（蛍光グリーン） Color Suspension Bush Set (Fluorescent Green)	1 台分入り Full set for a kit	525
IF442 KY	カラーサスブッシュセット（蛍光イエロー） Color Suspension Bush Set (Fluorescent Yellow)	1 台分入り Full set for a kit	525
IF442 KO	カラーサスブッシュセット（蛍光オレンジ） Color Suspension Bush Set (Fluorescent Orange)	1 台分入り Full set for a kit	525
IF459 -2.2	フロントスタビライザーバー（2.2mm/1pc/MP9） Front Sway Bar (2.2mm/1pc/MP9)	⑨①と交換 instead of ⑨①	473
IF459 -2.4	フロントスタビライザーバー（2.4mm/1pc/MP9） Front Sway Bar (2.4mm/1pc/MP9)	⑨①と交換 instead of ⑨①	473
IF459 -2.5	フロントスタビライザーバー（2.5mm/1pc/MP9） Front Sway Bar (2.5mm/1pc/MP9)	⑨①と交換 instead of ⑨①	473
IF459 -2.6	フロントスタビライザーバー（2.6mm/1pc/MP9） Front Sway Bar (2.6mm/1pc/MP9)	⑨①と交換 instead of ⑨①	473
IF459 -2.8	フロントスタビライザーバー（2.8mm/1pc/MP9） Front Sway Bar (2.8mm/1pc/MP9)	⑨①と交換 instead of ⑨①	473
IF460 -2.3	リヤスタビライザーバー（2.3mm/1pc/MP9） Rear Sway Bar (2.3mm/1pc/MP9)	⑤⑥と交換 instead of ⑤⑥	525
IF460 -2.4	リヤスタビライザーバー（2.4mm/1pc/MP9） Rear Sway Bar (2.4mm/1pc/MP9)	⑤⑥と交換 instead of ⑤⑥	525
IF460 -2.6	リヤスタビライザーバー（2.6mm/1pc/MP9） Rear Sway Bar (2.6mm/1pc/MP9)	⑤⑥と交換 instead of ⑤⑥	525
IF460 -2.8	リヤスタビライザーバー（2.8mm/1pc/MP9） Rear Sway Bar (2.8mm/1pc/MP9)	⑤⑥と交換 instead of ⑤⑥	525
IF460 -3.0	リヤスタビライザーバー（3.0mm/1pc/MP9） Rear Sway Bar (3.0mm/1pc/MP9)	⑤⑥と交換 instead of ⑤⑥	525
IFB002	ボディセット（MP9） Body Set (MP9)	未塗装のクリヤボディセット（MP9） Unpainted clear body set (MP9)	3150
IFH003 BK	ホイール（4pcs/ブラック/MP9） Wheel (4pcs / Black / MP9)	㉑①と交換　4 個入り instead of ㉑①　4pcs	1470
IFH003 KG	ホイール（4pcs/蛍光グリーン/MP9） Wheel (4pcs / Fluorescent Green / MP9)	㉑①と交換　4 個入り instead of ㉑①　4pcs	1470
IFH003 KO	ホイール（4pcs/蛍光オレンジ/MP9） Wheel (4pcs / Fluorescent Orange / MP9)	㉑①と交換　4 個入り instead of ㉑①　4pcs	1470
IFH003 KY	ホイール（4pcs/蛍光イエロー/MP9） Wheel (4pcs / Fluorescent Yellow / MP9)	㉑①と交換　4 個入り instead of ㉑①　4pcs	1470
IFH003 W	ホイール（4pcs/ホワイト/MP9） Wheel (4pcs / White / MP9)	㉑①と交換　4 個入り instead of ㉑①　4pcs	1470
IFH004 KY	ディッシュホイール（4pcs/蛍光イエロー/MP9） Dish Wheel (4pcs / Fluorescent Yellow / MP9)	㉑①と交換　4 個入り instead of ㉑①　4pcs	1890
IFW52	3PC クラッチシュー 3PC Clutch Shoe	⑫⑦と交換　クラッチセッティング用 instead of ⑫⑦　For Clutch setting カーボン製 Made of Carbon Fiber	1680
IFW53 H	3PC クラッチスプリング（1.10） 3PC Clutch Spring (1.10)	⑫⑥と交換　クラッチセッティング用 instead of ⑫⑥　For Clutch setting	420
IFW53 M	3PC クラッチスプリング（0.95） 3PC Clutch Spring (0.95)	⑫⑥と交換　クラッチセッティング用 instead of ⑫⑥　For Clutch setting	420
IFW53 S	3PC クラッチスプリング（0.90） 3PC Clutch Spring (0.90)	⑫⑥と交換　クラッチセッティング用 instead of ⑫⑥　For Clutch setting	420
IFW107 B	ホイールハブ（ブルー/4pcs） Wheel Hub (Blue / 4pcs)	㊲と交換 instead of ㊲	1155
IFW117 -01	LSD ギヤオイル TCD Gear Oil	LSD ギヤ専用オイル For TCD Gear	525
IFW136	3PC アルミクラッチシュー 3PC Aluminum Clutch Shoe	⑫⑦と交換 instead of ⑫⑦	1575
IFW336 BL	ナイロン付ホイールナット（ブルー） Wheel Nut With Nylon (Blue)	㉑④と交換 instead of ㉑④	1260

オプションパーツ　OPTIONAL PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価（税込）
IFW336 R	ナイロン付ホイールナット（レッド） Wheel Nut With Nylon (Red)	㉑④と交換 instead of ㉑④	1260
IFW403	LSD ギヤセット（MP9） TCD Gear Set (MP9)	フロント / リヤ / センターデフ用 for Front / Rear / Center Diff.	8400
IFW404	ユニバーサルスイングシャフト（L=93 / 2pcs） Universal Swing Shaft (L=93/2pcs)	㊱と交換 instead of ㊱	3885
IFW405 -138	SP ダンパーピストン（1.3x8 穴） SP Shock Piston (1.3x8 Hole)	⑲④と交換 instead of ⑲④ 2 個入り 2pcs	630
IFW405 -148	SP ダンパーピストン（1.4x8 穴） SP Shock Piston (1.4x8 Hole)	⑲④と交換 instead of ⑲④ 2 個入り 2pcs	630
IFW406	ハードフロントアッパーホルダー Hard Front Upper Holder	⑥③と交換 instead of ⑥③	1995
IFW412	アルミフロントハブキャリアセット Aluminum Front Hub Carrier Set	⑧⓪ ⑧②と交換 instead of ⑧⓪ ⑧②	6510
IFW413	アルミリヤトルクロッドセット Aluminum Rear Chassis Brace Set	⑥⓪と交換 instead of ⑥⓪	2835
IFW419	キャップユニバーサルスイングシャフト (2pcs/91/MP9/MP9e) Cap Universal Swing Shaft (2pcs/91/MP9/MP9e)	㊱と交換 フロント用 2 個入り instead of ㊱for Front 2pcs	3990
IFW420	キャップユニバーサルスイングシャフト (2pcs/93/MP9/MP9e) Cap Universal Swing Shaft (2pcs/93/MP9/MP9e)	㊱と交換 リヤ用 2 個入り instead of ㊱for Rear 2pcs	3990
IFW421	キャップセンターユニバーサルスイングシャフト (1pcs/84/MP9/MP9e) Cap Center Universal Swing Shaft (1pcs/93/MP9/MP9e)	⑥①と交換 フロント用 instead of ⑥①for Front	2205
IFW422	キャップセンターユニバーサルスイングシャフト (1pcs/110/MP9/MP9e) Cap Center Universal Swing Shaft (1pcs/110/MP9/MP9e)	㉑と交換 リヤ用 instead of ㉑for Rear	2310
W0202 H	6.8mm ハードボール（2pcs/MP9） 6.8mm Hard Ball (2pcs/MP9)	⑫⓪と交換 instead of ⑫⓪ 2 個入り 2pcs	735

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価（税込）
IS106 -816	ビッグダンパースプリング M（ブルー /8-1. 6/L=84） Big Shock Spring M (Blue / 8-1.6 / L=84)	㉐⑤と交換 ダンパーセッティング用 instead of ㉐⑤ For Shock setting	1155
IS106 -914	ビッグダンパースプリング M（グリーン /9-1. 4/L=84） Big Shock Spring M (Green / 9-1.4 / L=84)	㉐⑤と交換 ダンパーセッティング用 instead of ㉐⑤ For Shock setting	1155
IS106 -916	ビッグダンパースプリング M（ライトグリーン /9-1. 6/L=84） Big Shock Spring M (Light Green / 9-1.6 / L=84)	㉐⑤と交換 ダンパーセッティング用 instead of ㉐⑤ For Shock setting	1155
IS106 -1116	ビッグダンパースプリング M（ホワイト /11-1. 6/L=84） Big Shock Spring M (White / 11-1.6 / L=84)	㉐⑤と交換 ダンパーセッティング用 instead of ㉐⑤ For Shock setting	1155
92201	LSD ギヤオイル TCD Gear Oil	LSD ギヤ専用オイル For TCD Gear	1260
92214	SP マフラープレッシャーチューブ（2. 4x6x500mm） SP Muffler Pressure Tube (2.4x6x500mm)		683
96176	HG エアークリーナーオイル（100cc） HG Air Cleaner Oil (100cc)	HG エアークリーナー専用オイル Oil for HG air cleaner	1470
97035 -14	SP クラッチベル（14T） SP Clutch Bell (14T)	⑬①と交換 ギヤ比変更用 instead of ⑬① for changing the gear ratio	2310
IFB005H	ボディセット (MP9 TKI2/1.0mm ハード) Body Set (MP9 TKI2/1.0mm/Hard)		3570

アクセサリー　ACCESSORY

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価（税込）
AKA98101 L	AKA T シャツ（L） AKA Short Sleeve Black Shirt (L)	AKA ロゴ入り T シャツ T-Shirt With AKA Logo	2310
AKA98101 M	AKA T シャツ（M） AKA Short Sleeve Black Shirt (M)	AKA ロゴ入り T シャツ T-Shirt With AKA Logo	2310
AKA98101 S	AKA T シャツ（SM） AKA Short Sleeve Black Shirt (SM)	AKA ロゴ入り T シャツ T-Shirt With AKA Logo	2310
AKA98101 XL	AKA T シャツ（XL） AKA Short Sleeve Black Shirt (XL)	AKA ロゴ入り T シャツ T-Shirt With AKA Logo	2310
AKA98101 XXL	AKA T シャツ（XXL） AKA Short Sleeve Black Shirt (XXL)	AKA ロゴ入り T シャツ T-Shirt With AKA Logo	2310

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価（税込）
AKA98102	AKA ベースボールキャップ（BK） AKA Baseball Cap (Black)		3990
AKA98201	AKA スポンサーデカール（L） AKA Sponsor Decal Sheet (Large)	オリジナルステッカー Original Sticker	840
39081	Team KYOSHO ステッカー Team KYOSHO Sticker	オリジナルステッカー 3 枚入 Original Sticker 3pcs	840
39778	KYOSHO ワークスステッカー KYOSHO Works Sticker	オリジナルステッカー 2 枚入 Original Sticker 2pcs	525

その他　OTHERS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価（税込）
80821	Big K ピットマット Mサイズ Big K Pit Mat M size	サイズ / 400x600mm, 3mm 厚 Size / 400x600mm, 3mm thick	1890
80822	Big K ピットマット Lサイズ Big K Pit Mat L size	サイズ / 600x1000mm, 4mm 厚 Size / 600x1000mm, 4mm thick	3990
96161	セッティングウェイト Setting Weight	バランス取用ウェイト Weights for balance adjustment	504

ツール　TOOL

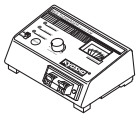
★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価（税込）
36206	3PC クラッチシューツール 3PC Clutch Shoe Tool	クラッチシューの脱着に便利なツール Tool for removing clutch shoe	525
36219	SP ナイフエッジリーマー SP Knife Edge Reamer	ボディの穴開けに便利 Tool for making holes on Bodies.	1890
80162	フライホイールプーラー Flywheel Puller	フライホイール取外し工具 Detaching tool for flywheel.	2625
80164	クロスレンチ（5. 5/7. 0/8. 0/10㎜） Cross Wrench (5.5/7.0/8.0/10mm)		473
96423	フューエルポンプ 500cc Fuel Bottle 500cc	スピーディーな給油が可能 For quick refueling.	1050

ボックス・バック　BOX・BAG

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価（税込）
80460	ピットボックス（DX） Pit Box (DX)	工具収納に最適　542x300x397mm Good for storing tools　542x300x397mm	16800
80461	ピットボックス Pit Box	工具収納に最適　420x240x330mm Good for storing tools　420x240x330mm	7140
80462	ツールボックス Tool Box	サイズ / 330x230x65㎜ Size / 330x230x65mm	1890
80463	パーツボックス（L） Parts Box (L)	サイズ / 410x264x43㎜ Size / 410x264x43mm	1890
80464	パーツボックス（M） Parts Box (M)	サイズ / 232x122x32㎜ Size / 232x122x32mm	578
80465	パーツボックス（S） Parts Box (S)	サイズ / 120x83x25㎜ Size / 120x83x25mm	158
80466	パーツボックス（SS） Parts Box (SS)	サイズ / 89x36x26㎜ Size / 89x36x26mm	420
87615	KYOSHO キャリングバッグ L KYOSHO Carrying Bag L	サイズ / 350x550x540mm Size / 350x550x540mm	8400
87823	KYOSHO プロポバッグ KYOSHO PROPO Bag	サイズ / 340x240x160mm Size / 340x240x160mm	3150



エレクトリック　ELECTRIC

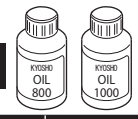
★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価（税込）
ORI10325	ORION スポーツパワー 2200 ORION Sports Power 2200	2200mAh ニッケル水素バッテリー 2200mAh Ni-MH Battery	2625
ORI12227	ORION1600 レシーバーパック（倭型 : ユニプラグ） ORION1600 Raceiver Pack Battery (Hump Type : Uniplug)	受信機用電源 For receiver	2520
★ ORI12232	ORION1600 レシーバーパック（倭型 :BEC プラグ） ORION1600 Raceiver Pack Battery (Hump Type : BEC plug)	受信機用電源 For receiver	2520
36207	サーモメーター mini Thermo Meter mini	非接触型デジタル温度計 一式 Noncontact digital thermometer 1 set エンジンヘッドの温度測定に便利 Measures engine head temp.	2940
36209	マルチスターターボックス 2.0 Multi Starter Box 2.0	1/10〜1/8 モデル用 For 1/10~1/8 models エンジン始動用スターターボックス For starting the engine. 別途 7.2V バッテリー 2 本必要 Requires two 7.2V batteries	8190
36216S	スパークブースター 2.0（オリオン 2200 バッテリー付） Spark Booster 2.0 (with ORION 2200 Battery)	バッテリーコンディションメーター付プラグヒーター Spark booster with battery condition meter	2730
36217	ブースターチャージャー 2.0 Booster Charger 2.0	デジタルピークオートカット付プラグヒートチャージャー Plug heater delta peak auto-cut charger スパークブースター用充電器 Charger for plug heater 別途 12V 電源が必要 Requires 12V power source	1995
★ 72301	Power Zone AC/DC クイックチャージャー Power Zone AC/DC Quick Charger	1〜12 セル対応チャージャー Suitable for 1-12 cells. スパークブースターの充電も可能 Able to charge plug heater	18690
★ 72321	Power Zone PS-25A（DC12V 安定化電源） Power Zone PS-25A	AC100V 電源 −DC12V 安定化電源 AC100V-DC12V Electronic equipment.	14700

模型用燃料　GLOW FUEL

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価（税込）
★ R246 -8604	車用グロー燃料 30% ROUTE 246 GP Fuel 30%	30% ニトロ・2 リットル 30% nitromethane, 2 liter	3990



ケミカル・オイル　CHEMICAL • OIL

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価（税込）
ORI41702	ティームオリオンモータークリーナー Motor Cleaning Spray		893
1879	ホビーグリス Hobby Grease	2g/2 本入 2g/2pcs	158
96152	シリコンシール Silicone Seal	デフオイルのもれ防止 Prevents diff oil from leaking	840
96154	KYOSHO スペシャルグルー（14g） KYOSHO Special Glue (14g)	瞬間接着剤 Instant Glue	735
96155	KYOSHO スペシャルプライマー（220ml） KYOSHO Special Primer (220ml)	瞬間接着剤の硬化促進剤 Stiffering accelerant of instant gule.	2100
96160	FRP ジェルシート（1. 0） FRP Gel Sheet (1.0)	ボディー補修や強化等に For body repair and reinforcement	2100
96162	リングギヤグリス（3g） Ring Gear Grease (3g)	テフロン特殊グリス Teflon special grease.	420
96172	シリコンオイルケース（16 本） Silicone Oil Case (16pcs)	シリコンオイル用ケース Case for silicone oil	735
96174	ノイズキャンセルシート Noise Cancel Sheet	受信機ノイズ防止シート To suppress receiver noise.	840

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価（税込）
96175	放熱グリス（10g） Thermal Grease (10g)	熱伝導促進グリス Grease improves conduction of heat.	945
96178	ロックタイト（中強度 10cc） Loctite (medium strength 10cc)	ビスの緩み防止剤 Stops loosing screw	1260
96180	マイクロロン プレシジョンオイラー Microlon Precision Oiler	ベアリング潤滑剤（7. 4cc） Great fuel bearings (7.4cc)	3150
96181	マイクロロン トップエンド Microlon Top End	燃料添加剤（30cc） Glow fuel additive (30cc)	5145
96182	マイクロロン アッセンブリールブリカント Microlon Assembly Lubricant	組立用潤滑剤（20g） For metal parts (20g)	3570
96508	HG ジョイントグリス HG Joint Grease	ジョイント部用グリス Grease for joint part.	840
96625	SP ベアリングリキッド Special Bearing Liquid	ベアリング本来の性能を発揮 Retrieves potentiality of Bearing.	1050
★ 607011	トルネード アフターランオイル Tornado After Run Oil	使用後のエンジンメンテナンス用 For Engine maintenance.	630

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価（税込）
SIL 0100	シリコンオイル#100（40cc） Silicone Oil #100 (40cc)	ダンパー用 for shocks. (40cc)	各630
SIL 0150	シリコンオイル#150（40cc） Silicone Oil #150 (40cc)		
SIL 0200	シリコンオイル#200（40cc） Silicone Oil #200 (40cc)		
SIL 0250	シリコンオイル#250（40cc） Silicone Oil #250 (40cc)		
SIL 0300	シリコンオイル#300（40cc） Silicone Oil #300 (40cc)		
SIL 0350	シリコンオイル#350（40cc） Silicone Oil #350 (40cc)		
SIL 0400	シリコンオイル#400（40cc） Silicone Oil #400 (40cc)		
SIL 0450	シリコンオイル#450（40cc） Silicone Oil #450 (40cc)		
SIL 0500	シリコンオイル#500（40cc） Silicone Oil #500 (40cc)		
SIL 0550	シリコンオイル#550（40cc） Silicone Oil #550 (40cc)		
SIL 0600	シリコンオイル#600（40cc） Silicone Oil #600 (40cc)		
SIL 0650	シリコンオイル#650（40cc） Silicone Oil #650 (40cc)		

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価（税込）
SIL 0700	シリコンオイル#700（40cc） Silicone Oil #700 (40cc)	ダンパー用 for shocks. (40cc)	各630
SIL 0800	シリコンオイル#800（40cc） Silicone Oil #800 (40cc)		
SIL 0900	シリコンオイル#900（40cc） Silicone Oil #900 (40cc)		
SIL 1000	シリコンオイル#1000（40cc） Silicone Oil #1000 (40cc)	デフ用 for diffs. (40cc)	各630
SIL 1100	シリコンオイル#1100（40cc） Silicone Oil #1100 (40cc)		
SIL 1200	シリコンオイル#1200（40cc） Silicone Oil #1200 (40cc)		
SIL 1300	シリコンオイル#1300（40cc） Silicone Oil #1300 (40cc)		
SIL 2000	シリコンオイル#2000（40cc） Silicone Oil #2000 (40cc)		
SIL 3000	シリコンオイル#3000（40cc） Silicone Oil #3000 (40cc)		
SIL 4000	シリコンオイル#4000（40cc） Silicone Oil #4000 (40cc)		
SIL 5000	シリコンオイル#5000（40cc） Silicone Oil #5000 (40cc)		
SIL 6000	シリコンオイル#6000（40cc） Silicone Oil #6000 (40cc)		

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価（税込）
SIL 7000	シリコンオイル#7000（40cc） Silicone Oil #7000 (40cc)	デフ用 for diffs. (40cc)	各630
SIL 10000	シリコンオイル#10000（40cc） Silicone Oil #10000 (40cc)		
SIL 20000	シリコンオイル#20000（40cc） Silicone Oil #20000 (40cc)		
SIL 30000	シリコンオイル#30000（40cc） Silicone Oil #30000 (40cc)		
SIL 40000	シリコンオイル#40000（40cc） Silicone Oil #40000 (40cc)		
SIL 50000	シリコンオイル#50000（40cc） Silicone Oil #50000 (40cc)		
SIL 60000	シリコンオイル#60000（40cc） Silicone Oil #60000 (40cc)		
SIL 80000	シリコンオイル#80000（40cc） Silicone Oil #80000 (40cc)		
SIL 100000	シリコンオイル#100000（40cc） Silicone Oil #100000 (40cc)		
SIL 300000	シリコンオイル#300000（40cc） Silicone Oil #300000 (40cc)	デフ用 for diffs. (40cc)	各1365
SIL 500000	シリコンオイル#500000（40cc） Silicone Oil #500000 (40cc)		

13. Garantiebedingungen

1. Garantieerklärung

1) Wir übernehmen die Garantie, dass bei den Modellen und Bauteilen der KYOSHO Deutschland GmbH während der Garantiefrist (§ 4) keine Fabrikations-oder Materialmängel zu Tage treten.

2) Diese Garantie gilt nur gegenüber Kunden, die ein Modell oder Bauteil der KYOSHO Deutschland GmbH bei einem autorisierten KYOSHO-Fachhändler in der Bundesrepublik Deutschland gekauft haben. Die Garantie ist nicht übertragbar.

2. Ausschluss der Garantie

1) Keine Garantie besteht auf Verschleißteile wie Reifen, Felgen, Lager,Glühkerzen, Kupplungen, Lackierungen etc.

2) Die Garantie ist ferner ausgeschlossen, wenn

- unzulässiges Zubehör verwandt worden ist oder Tuning- oder Anbauteile, die nicht aus dem KYOSHO-Lieferprogramm stammen oder nicht von der KYOSHO Deutschland GmbH ausdrücklich als zulässiges Zubehör deklariert worden sind. Es obliegt dem Käufer, sich bei seinem KYOSHO-Fachhändler diesbezüglich zu informieren.

- die Bauanleitung oder Bedienungsanleitung missachtet, das Modell baulich verändert oder zweckentfremdet wurde oder

- der Fehler auf lokale Verhältnisse des Kunden zurückzuführen ist.

3. Hinweis auf gesetzliche Rechte

1) Diese Garantie wird von uns freiwillig und ohne gesetzliche Verpflichtung übernommen.

2) Wir weisen Sie darauf hin, dass Ihnen auch gesetzliche Rechte zustehen,wenn die von Ihnen gekaufte Sache bei Übergabe an Sie mangelhaft ist. Diese gesetzlichen Mängelrechte richten sich ausschließlich gegen Ihren Verkäufer, d.h. Ihren autorisierten KYOSHO-Fachhändler. Nach dem Gesetz können Sie von Ihrem Verkäufer in erster Linie entweder die Reparatur der mangelhaften oder die Lieferung einer neuen Sache verlangen. Hierfür können Sie dem Verkäufer eine angemessene Frist setzen. Kommt der Verkäufer Ihrem Verlangen nicht nach, können Sie nach Ablauf der Frist den Vertrag rückabwickeln, d.h. die Sache zurückgeben und den Kaufpreis herausverlangen, oder eine angemessene Herabsetzung des Kaufpreises verlangen. Möglicherweise stehen Ihnen auch Schadensersatzansprüche zu, insbesondere, wenn der Verkäufer den Mangel kannte oder infolge von Fahrlässigkeit nicht kannte.

3) Die gegen die KYOSHO Deutschland GmbH bestehenden Rechte aus dieser Garantie bestehen zusätzlich zu Ihren gesetzlichen Rechten und schränken diese Rechte in keiner Weise ein.

4. Dauer der Garantie

1) Die Garantiefrist beträgt zwei Jahre und beginnt mit dem Tag des Kaufes bei Ihrem autorisierten KYOSHO-Fachhändler.

2) Von uns erbrachte Garantieleistungen führen nicht zu einem Neubeginn oder einer Verlängerung der Garantiefrist.

5. Rechte aus der Garantie

1) Liegt ein Garantiefall vor, werden wir die defekten Teile nach unserer Wahl austauschen oder reparieren. Austauschteile gehen in das Eigentum der KYOSHO Deutschland GmbH über.

2) Die Garantieleistungen werden von der KYOSHO Deutschland GmbH Serviceabteilung vorgenommen.

3) Die Material- und Arbeitskosten tragen wir. Falls das Gerät zum Zwecke der Prüfung und Reparatur transportiert wird, geschieht dies auf Ihre Gefahr und Ihre Kosten.

4) Weitergehende Ansprüche gegen uns, insbesondere auf Rückabwicklung des Vertrags, Herabsetzung des Kaufpreises oder Schadensersatz, bestehen aus dieser Garantie nicht.

6. Geltendmachung der Garantie

1) Garantieansprüche sind unverzüglich nach Feststellung eines Material- oder Herstellungsfehlers bei einem autorisierten KYOSHO-Fachhändler oder bei der KYOSHO Deutschland GmbH, Serviceabteilung, Nikolaus-Otto-Straße 4, 24568 Kaltenkirchen, geltend zu machen. Für Defekte, die auf eine verzögerte Geltendmachung der Garantie zurückzuführen sind, übernehmen wir keine Garantie.

2) Zur Geltendmachung der Garantie ist die Vorlage eines Garantiebelegs und des beanstandeten Modells oder Bauteils erforderlich. Als Garantiebeleg gilt der Servicebegleitschein sowie auch der Verkaufsbeleg, wenn auf dem Verkaufsbeleg der Modelltyp mit der Bestellnummer vom autorisierten KYOSHO-Fachhändler vermerkt ist und der Verkaufsbeleg mit Stempel, Datum und Unterschrift des Fachhändlers gegengezeichnet ist.

3) Modelle bzw. Teile sind in gereinigtem Zustand einzusenden (z.B. auch Benzintank völlig entleeren). Wir behalten uns vor, ungereinigte Teile auf Ihre Kosten zurückzusenden.

4) Stellt sich nach einer Prüfung des beanstandeten Modells oder Bauteils heraus, dass kein Garantiefall vorlag, sind wir berechtigt, den geleisteten Arbeitsaufwand nach unseren allgemeinen Stundensätzen, mindestens jedoch eine Aufwandspauschale in Höhe von 8,50€, zu berechnen.

STAND: Januar 2011

Das breite Sortiment im Modellsport

Fahrzeuge mit Elektromotor

Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor

Flugmodelle mit Elektromotor

Flugzeuge mir Verbrennungsmotor

Schiffe mit Elektromotor

Segelboote

Zubehör

Best.-Nr. 31784/5/6

03/11

Printed in Germany

Copyright by KYOSHO Deutschland GmbH • D-24568 Kaltenkirchen

Technische Änderungen sind ohne vorherige Ankündigungen möglich! Jeder Nachdruck, auch auszugsweise, bedarf unserer ausdrücklichen, schriftlichen Genehmigung.

KYOSHO Deutschland • Nikolaus-Otto-Str. 4 • D-24568 Kaltenkirchen

Helpdesk: +49-4191-932678 (Mo.-Do.: 14.00-17.30 Uhr) • e-mail: helpdesk@kyosho.de
http://www.kyosho.de